



NORRKÖPING

PURE SCANDINAVIAN FOREST TECHNOLOGY

FIN Käyttöohje

Puutarhajyrsin 139cc

Jordfräs 139cc

10143807



Lue tämä käyttöohje huolellisesti ennen käyttöönottoa ja noudata turvallisuusmääräyksiä tarkasti!
Säilytä käyttöohjeet huolellisesti!

Läs denna bruksanvisning noggrant innan du börjar använda och observera helt säkerhetsbestämmelserna!
Förvara bruksanvisningen!

1. TURVALLISUUSVAROITUKSET

VAROITUS! Lue nämä käyttöohjeet huolellisesti ennen laitteen käyttöä. Näiden tietojen ja ohjeiden tunteminen ja hallitseminen auttaa sinua käyttämään tätä laitetta turvallisesti ja vähentää onnettomuuksien ja sähköiskujen riskiä.

Jos annat tämän laitteen toiselle henkilölle, anna hänelle myös tämä käyttöohje.

Tätä laitetta on aina käytettävä valmistajan ohjekirjassa annettujen ohjeiden mukaisesti. Virheellinen käsittely ja käyttöohjeen vastainen käyttö on kielletty.

Turvallisuus- ja käyttöohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa tulipalon ja/tai henkilövahinkojen vaaran.

1) Koulutus

- a) Lue käyttöohjeet huolellisesti. Tutustu hallintalaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.
- b) Älä koskaan anna lasten tai henkilöiden, jotka eivät ole tutustuneet ohjeisiin, käyttää laitetta. Paikalliset määräykset voivat rajoittaa käyttäjän ikää.
- c) Älä koskaan käytä laitetta, kun ihmiset, erityisesti lapset, tai lemmikkieläimet ovat läheisyydessä.
- d) Pidä mielessä, että käyttäjä on vastuussa onnettomuuksista tai vaaroista, jotka aiheutuvat sivullisille henkilöille tai heidän omaisuudelleen.

2) Valmistelu

- a) Käytä työskennellessäsi aina tukevia jalkineita ja pitkiä housuja. Älä käytä laitetta paljain jaloin tai avosandaaleissa.
- b) Tarkasta perusteellisesti alue, jossa laitetta aiotaan käyttää, ja poista kaikki esineet, jotka kone voi singota.
- c) **VAROITUS** - Bensiini on helposti syttyvää:
 - Säilytä polttoainetta erityisesti tähän tarkoitukseen suunnitelluissa säiliöissä.
 - Tankkaa vain ulkona, äläkä tupakoi tankkauksen aikana.
 - Lisää polttoainetta ennen moottorin käynnistämistä. Älä koskaan poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää bensiiniä moottorin ollessa käynnissä tai moottorin ollessa kuuma.
 - Jos bensiiniä on vuotanut, älä yritä käynnistää moottoria vaan siirrä kone pois alueelta ja vältä sytytyslähteiden syntymistä, kunnes bensiinihöyryt ovat haihtuneet.
 - Asenna polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen.
- d) Vaihda viallinen äänenvaimennin.
- e) Tarkasta aina ennen käyttöä silmämääräisesti, etteivät osat ole kuluneet tai vahingoittuneet. Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat ja pultit sarjoina tasapainon säilyttämiseksi.

3) Toiminta

- a) Älä käytä moottoria suljetussa tilassa, johon voi kerääntyä häkää ja pakokaasua.
- b) Työskentele vain päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.
- c) Varmista aina hyvä jalansija rinteissä.
- d) Kävele, älä koskaan juokse koneen kanssa.
- e) Työskentele rinteiden poikki, älä koskaan ylä- tai alasuunnassa.
- f) Noudata äärimmäistä varovaisuutta vaihtaessasi suuntaa rinteessä.
- g) Älä työskentele liian jyrkissä rinteissä.

- h) Ole äärimmäisen varovainen peruutettaessa ja vedettäessä konetta itseäsi kohti.
- i) Älä muokkaa moottorin asetuksia äläkä kierrätä moottoria liikaa.
- j) Käynnistä moottori huolellisesti valmistajan ohjeiden mukaisesti ja jalat kaukana laitteesta.
- k) Älä laita käsiäsi tai jalkojasi pyörivien osien lähelle tai alle.
- l) Älä koskaan nosta tai kanna konetta moottorin ollessa käynnissä.
- m) Pysäytä moottori:
 - Aina kun poistut koneen luota.
 - Ennen tankkausta.
- n) Säädä kaasua pienemmälle ennen moottorin sammutusta.

4) Ylläpito ja varastointi

- a) Pidä kaikki mutterit, pultit ja ruuvit kireällä, jotta laite pysyy turvallisessa käyttökunnossa.
- b) Älä koskaan säilytä laitetta, jonka säiliössä on bensiiniä, rakennuksen sisällä, jossa höyryt voivat päästä avotulen tai kipinän läheisyyteen.
- c) Anna moottorin jäähtyä, ennen kuin varastoit laitteen suljettuun tilaan.
- d) Tulipalovaaran vähentämiseksi pidä moottori, äänenvaimennin, akkutila ja bensiinisäiliö vapaana liasta ja rasvasta.
- e) Vaihda kuluneet tai vaurioituneet osat turvallisuuden vuoksi.
- f) Jos polttoainesäiliö on tyhjennettävä, se on tehtävä ulkona.

- Tätä työkalua ei ole tarkoitettu sellaisten henkilöiden (mukaan lukien lapset) käyttöön, joiden fyysiset, aistinvaraiset tai henkiset kyvyt ovat heikentyneet, tai sellaisten henkilöiden käyttöön, joilla ei ole tarvittavaa kokemusta ja tietoa, elleivät he ole saaneet turvallisuudesta vastaavan henkilön välityksellä valvontaa tai ennakko-ohjeita laitteen käytöstä.
- Lapsia on valvottava, jotta varmistetaan, etteivät he leiki laitteella.
- Lapset ja nuoret henkilöt sekä henkilöt, jotka eivät ole lukeneet käyttöohjetta, eivät saa käyttää tätä laitetta.
- Paikalliset määräykset voivat rajoittaa käyttäjän ikää.
- Älä koskaan käytä laitetta, kun lähellä on ihmisiä, erityisesti lapsia, tai lemmikkejä.
- Muista, että käyttäjä on vastuussa onnettomuuksista ja vaaroista, jotka kohdistuvat ihmisiin tai heidän henkilökohtaiseen omaisuuteensa.
- Älä käytä muita kuin valmistajan suosittelemia lisävarusteita, muut varusteet voivat vahingoittaa laitetta ja/tai aiheuttaa loukkaantumisia.
- Älä pura laitetta itse. Purkamisen, korjaamisen ja tarkistamisen saa tehdä ainoastaan pätevä henkilö.
- Käytä laitetta täysin koottuna ja osat kiinnitettynä. Tarkista ennen käyttöä, että suojuukset ja turvalaitteet ovat paikoillaan.
- Käytä laitetta käyttäessäsi aina tarpeen mukaan suojavaarusteita, kuten kasvosuojusta, visiiriä tai suojalaseja, kuulosuojaimia, kypärää, käsineitä, turvakengkiä ja suojavaatetusta.
- Kuljeta laitetta aina sen kahvoista, älä koskaan muusta koneen osasta.
- Vältä laitteen käyttöä huonoissa sääolosuhteissa, erityisesti ukonilmalla.
- Onnettomuuden sattuessa lopeta koneen käyttö välittömästi. Kytke laite pois päältä ja tarkista ongelma. Älä käytä konetta, jos se on vaurioitunut.
- Käytä moottorissa lyijytöntä bensiiniä. Bensiini on syttyvää ja räjähtävää. Noudata käytön aikana erityisiä varotoimenpiteitä;
 - Älä tupakoi.
 - Vältä liekkejä ja kipinöitä lähiympäristössä.

- Moottori lämpenee käytön aikana. Varmista, että moottori on jäähtynyt ennen tankkausta.
- Jos polttoainetta vuotaa, puhdista se huolellisesti ja odota, että se on kuivunut, ennen kuin käynnistät moottorin.

JÄÄNNÖSRISKIT

- Vaikka käyttäisit tätä tuotetta kaikkien turvallisuusvaatimusten mukaisesti, loukkaantumis- ja vahingoittumisriski on edelleen olemassa. Ole aina valppaana käyttäessäsi tätä tuotetta, jotta voit tunnistaa ja hallita riskit paremmin. Tämän tuotteen rakenteesta ja suunnittelusta voi aiheutua seuraavia vaaroja:
- Tärinäpäästöistä voi aiheutua haitallisia terveysvaikutuksia, jos tuotetta käytetään pitkään tai jos sitä ei ylläpidetä ja huolleta asianmukaisesti.
- On olemassa loukkaantumis- ja omaisuusvahinkojen vaara, joka johtuu osien irtoamisesta sekä osumisesta vierasesineeseen.
- Sinkoutuvien esineiden aiheuttama henkilö- ja omaisuusvahinkojen vaara.
- Kuulon heikkenemisen vaara, joka johtuu pitkäaikaisesta altistumisesta koneen aiheuttamalle melulle.

Tämän tuotteen pitkäaikainen käyttö altistaa käyttäjän tärinälle ja voi aiheuttaa niin sanotun Raynaudin oireyhtymän. Riskin vähentämiseksi käytä käsineitä ja pidä kädet lämpiminä. Jos jokin Raynaudin oireyhtymän oireista ilmenee, hakeudu välittömästi lääkärin hoitoon. Raynaudin oireyhtymän oireita ovat puutuminen, herkkyyden menetys, pistely ja kipu, voiman menetys, värimuutokset ja ihon kunnon muutokset. Nämä oireet ilmenevät yleensä sormissa, käsissä tai ranteissa. Riski kasvaa alhaisissa lämpötiloissa.

KUVAKKEET



Lue käyttöohjeet.



Sinkoutumisvaara, pidä sivulliset loitolla.



Varoitus, pyöriviä osia.



Varoitus, pakokaasuja, älä käytä sisätiloissa.



Varo, kuumia pintoja.



Käytä kuulosuojaimia ja suojalaseja.



Taattu äänenpainetaso.



Käytä turvakenkiä.



Käytä työkäsiineitä.



Polttoaine on syttyvää, pidä poissa tulesta. Älä lisää polttoainetta kun kone on käynnissä.



Kytkimen STOP-asento.



Kytkimen START-asento.



Irrota sytytystulppa ennen ylläpitoa ja huoltoa. Lue ohjeet.



Pidä raajasi loitolla liikkuvista osista.



Lisää moottoriöljyä.



Rekyylikäynnistin.

2. KÄYTTÖTARKOITUS

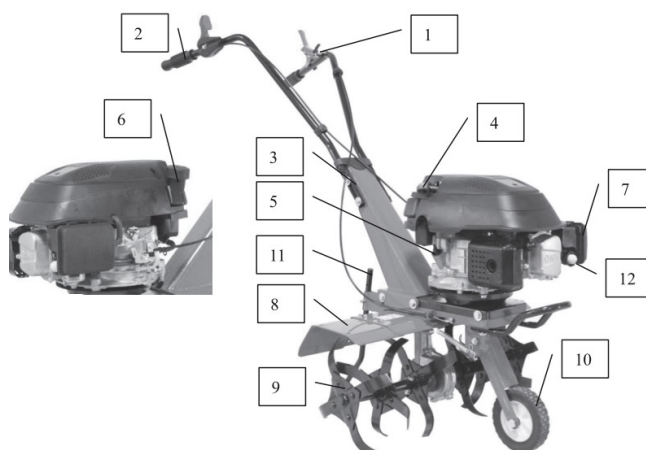
Tämä kone on tarkoitettu yksinomaan maanmuokkauskoneeksi, jolla käännetään ja ilmataan puutarha- ja peltomaata. Laite on tarkoitettu pienehköjen alueiden käsittelyyn.

Laitetta on käytettävä ulkona.

Jos ohjekirjassa annettuja käyttöohjeita ja -vaatimuksia ei noudateta, voi aiheutua onnettomuus.

3. TUOTTEEN KUVAUS

1. Vasen kahva (kytkin)
2. Oikea kahva (ON/OFF-kytkin)
3. Kahvojen kiinnike
4. Käynnistin
5. Öljysäiliö
6. Polttoainesäiliö
7. Ilmansuodatin
8. Lokasuoja
9. Terät
10. Rengas
11. Syvyydenrajoitin
12. Primer-painike



Työkalussa on 6 terää ja 2 lisälokasuojaa.

Työkalun takaosaan on asennettava syvyydenrajoitin.

4. TEKNISET TIEDOT

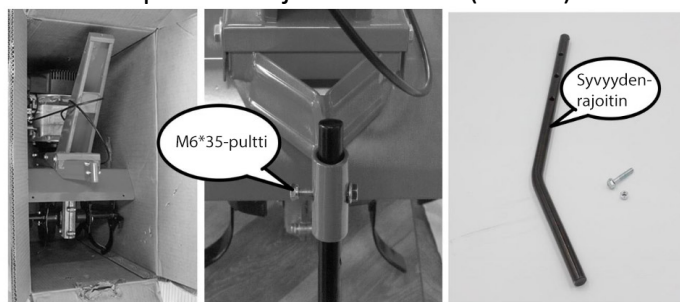
Moottorin iskutilavuus	139 cm ³
Moottorin teho	2,4 kW
Työskentelyleveys	60 cm
Suurin pyörimisnopeus	3000 kierr/min
Polttoainesäiliön tilavuus	1,0 L
Öljysäiliön tilavuus	0,5 L
Tärinäarvo	Max. 5,7 m/s ² , K=1,5 m/s ²
Mitattu äänenpainetaso työasennossa	L _{pA} : 80,2 dB(A), K=2,5dB(A)
Mitattu äänitehotaso meludirektiivin 2000/14/EU mukaisesti	L _{WA} : 90,3 dB(A), K= 2,5 dB(A)
Taattu äänitehotaso L _{WA}	L _{WA} : 93 dB(A)
Paino	34,0 kg

5. KOKOAMINEN

Pura pakkaus ja nosta laite ulos ja ota muut laatikossa olevat lisävarusteet ja työkalut esiin. Lue ohjeet huolellisesti ja toimi kaikissa vaiheissa tarkasti ohjeiden mukaisesti.

SYVYYDENRAJOITTIMEN ASENNUS

Irrota jyrsimen syvyydenrajoittimen M6*35-pultti ja mutteri (kuva 2 ja 3) ja aseta syvyydenrajoitin jyrsimen vastaavaan reikään alhaalta ylöspäin, vie pultti M6*35 jyrsimen ja syvyydenrajoittimen reiän läpi (kuva 4) ja lukitse tämä paikalleen jokoavaimella (kuva 5).



Kuva 1

Kuva 2

Kuva 3



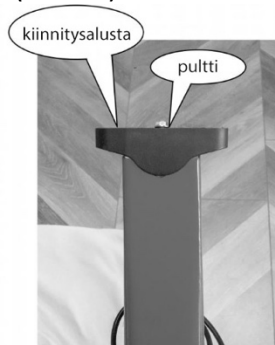
Kuva 4



Kuva 5

KAHVOJEN KIINNITYSALUSTA

Asenna kahvojen kiinnitysalusta kahvojen kiinnikkeeseen ja lukitse se aluslevyillä $\phi 8^* \phi 24^* 2$ sekä kuusiokantapulteilla M*30 (kuva 6).



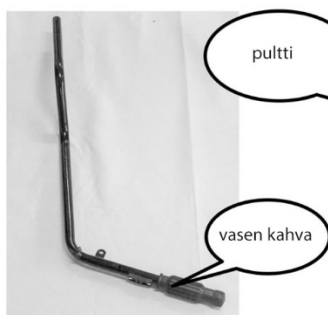
Kuva 6



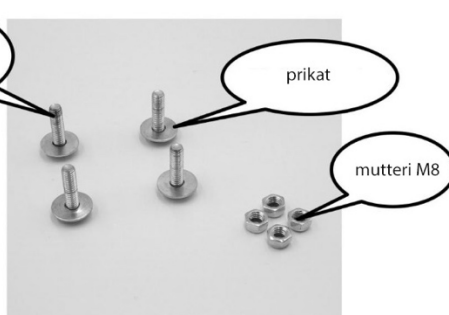
Kuva 7

VASEMMAN JA OIKEAN KAHVAN ASENNUS

Paikallista aluslevyt $\phi 8^* \phi 24^* 2$ sekä kuusiokantapultit M8*30 ja irrota M8-mutterit (kuva 9). Aseta vasen kahva kiinnitysalustan reikään, kohdista reiän asento, asenna kuusiokantapultit M8*30 ja aluslevyt kahvaan ja kiinnitysalustaan, kiinnitä ne M8-muttereilla ennen lukitsemista. Toista edellä mainitut toimenpiteet oikealle kahvalle.



Kuva 8



Kuva 9



Kuva 10



Kuva 11



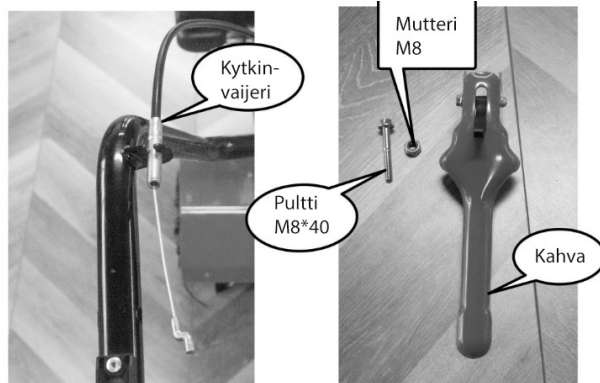
Kuva 12

VASEMMAN JA OIKEAN KAHVAN LUKITSEMINEN

Lukitse vasemman- ja oikeanpuoleisten kahvojen 4 pulttia ja mutteria jakoavaimella (kuva 12).

KYTKINVAIJERIN ASENNUS

Kierrä M8-mutteri irti kytkinvaijerin säätöruuvien joukosta ja vie se vasemman kahvan rautalohkon korvakkeen reiän läpi (kuva 13) ja ruuvaa sitten M8-mutterit kiinni.



Kuva 13

Kuva 14

KYTKINKAHVAN ASENNUS

Asenna kytkinvaijerin Z-liitin kytkinkahvassa olevaan $\phi 5$ -reikään (kuva 15), aseta M8*40-pultti kytkinkahvan ja vasemmanpuoleisen kahvan vastaavaan reikään (kuva 16) ja kiristä sitten M8-mutteri jakoavaimella (kuva 17).



Kuva 15



Kuva 16



Kuva 17

KYTKINVAIJERIN KIREYDEN SÄÄTÄMINEN

Kiristä kytkinvaijerin ruuvi käsin (kuva 18) ja kierrä M8-mutteri pieneen rautalohkoon varmistaaksesi, että kytkinvaijeri on kiristetty oikein. Kytkinvaijeri on kiristettävä, jos terä ei pyöri tai se luistaa, kun laite on käytössä. Kiristä sitten kaksi M8-mutteria jakoavaimella (kuva 19).



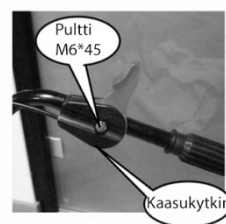
Kuva 18



Kuva 19

KAASUKYTKIMEN ASENNUS

Asenna kaasukytin oikeassa kahvassa olevaan reikään $\phi 6,3$ (kuva 20), aseta M6*45-pultit kaasukytimen ja oikean kahvan vastaaviin reikiin (kuva 20) ja kiristä sitten M6-mutteri jakoavaimella (kuva 20).



Kuva 20

PYÖRIVÄN JYRSINTERÄN ASENNUS

Irrota ensin toisesta päästä asennettu jysinterä, vapauta pikalukittava tappijousi, vedä pikalukitustappi ulos (kuva 22) ja asenna pyörivä terä voimansiirron akseliin. Kiinnitä huomiota kotelon suuntaan, pidä kotelon lyhyt pää sisäänpäin (kuva 23) ja aseta pikalukitustappi vastaavaan reikään ja kiinnitä jousi. Asenna purettu pyörivä terä akseliin, aseta pikalukitustappi vastaavaan reikään ja kiinnitä jousi (kuva 24). Asenna suojus pyörivän terän koteloon, jotta maa-aines tai vesi ei pääse koteloon. Toista edellä esitetyt toimenpiteet vasemmanpuoleista jysinterää varten.



Kuva 21



Kuva 22



Kuva 23



Kuva 24



Kuva 25

VASEMMAN JA OIKEAN LISÄLOKASUOJAN ASENNUS

Irrota vasemman- ja oikeanpuoleisten apulokasuojien M8*1-pultit (kuva 26) ja aseta apulokasuojat pääsuojien alle (kuva 27). Kierrä M8*1-pultit vastaavaan kierteillä varustettuun aukkoon ja kiristä jakoavaimella (kuva 27). Asenna vasen lokasuoja samalla tavalla.



Kuva 26



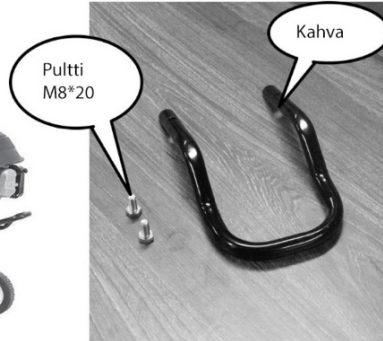
Kuva 27

KÄDENSIJAN ASENNUS

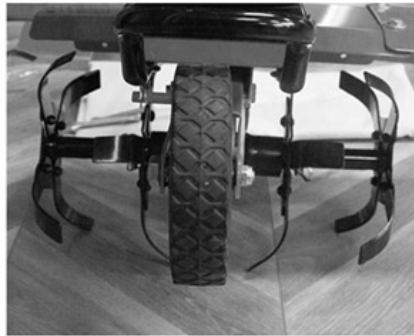
Kädensijaa käytetään siirtämisen ja käsittelyn helpottamiseksi (kuva 29). Kierrä ensin irti kaksi M8*2-pulttia kannattimessa (kuva 30), käännä kahva ylöspäin sopivaan asentoon ja ruuvaa kaksi pulttia sisään ja lukitse ne käyttäen jakoavainta (kuva 31). Kiinnitä kytkinvaijeri ja kaasuvaijeri vasempaan ja oikeaan käsikahvaan kaapelikiinnikkeillä (kuva 28). Tarkista sitten koko laitteen kiinnikkeiden tila, väärän asennuksen ja laiminlyöntien jne. varalta.



Kuva 28



Kuva 29



Kuva 30



Kuva 31



Kuva 32

6. ÖLJYN JA POLTTOAINEEN TÄYTTÖ

VAROITUS! Moottori toimitetaan ilman öljyä ja polttoainetta: Täytä bensiiniä ja öljyä ennen moottorin käynnistämistä.

1) POLTTOAINE

Suositeltu polttoaine: lyijytön bensiini, jonka oktaaniluku on vähintään 87.

Avaa polttoainesäiliön korkki. Kaada polttoainetta varovasti säiliöön. Älä koskaan ylitä enimmäistasoa. Sulje sitten korkki. Pyyhi mahdolliset roiskeet pois.

VAROITUS! Bensiini on erittäin helposti syttyvää.

Säilytä polttoainetta erityisesti sille tarkoitetuissa kanistereissa. Täytä polttoainesäiliö vain ulkona ja ennen moottorin käynnistämistä. Älä tupakoi, kun täytät polttoainesäiliötä tai käsittelet polttoainetta.

Älä koskaan avaa polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä tai sen ollessa kuuma.

Jos polttoainetta on vuotanut, älä käynnistä moottoria, siirrä laite pois polttoaineen vuotokohdasta ja varo aiheuttamasta kipinöitä tai sytyttämistä liekkejä ennen kuin polttoainehöyryt ovat haihtuneet. Sulje kaikki polttoainesäiliön ja kanisterin korkit kokonaan. Tyhjennä polttoainesäiliö, ennen kuin kallistat laitetta terän huoltoa tai öljyn tyhjennystä varten.

VAROITUS: Älä koskaan täytä polttoainesäiliötä sisätiloissa, moottorin ollessa käynnissä tai ennen kuin moottori on saanut jäähtyä vähintään 15 minuuttia käytön jälkeen.

VAROITUS: Älä käytä hyväksymätöntä bensiiniä, kuten E15 ja E85. Älä sekoita öljyä bensiiniin äläkä muokkaa moottoria toimimaan vaihtoehtoisilla polttoaineilla. Hyväksymättömien polttoaineiden käyttö vahingoittaa moottorin osia ja mitätöi moottorin takuun. Voit suojata polttoainejärjestelmää kalkin kertymiseltä lisäämällä polttoaineeseen polttoaineen stabilointiainetta.

2) ÖLJY

Suositeltu öljy: 4-tahtiöljy, 0,5 litraa.

Avaa öljysäiliön korkki. Kaada öljyä säiliöön rajaan asti. Älä koskaan ylitä säiliön rajaa. Sulje sitten säiliö korkilla.

Pyyhi mahdolliset roiskeet pois.

ÖLJYTASON TARKISTUS

Tarkista öljytaso moottorin pysähtyttyä.

Irrota korkki/mittatikku öljysäiliöstä ja pyyhi se.

- Työnnä korkki/mittatikku säiliön kaulaan ruuvaamatta sitä takaisin ja poista se sitten öljytason tarkistamiseksi.

- Jos öljytaso on lähellä mittatikun alarajaa tai sen alapuolella, irrota korkki/mittatikku ja täytä suositeltua öljyä mittatikun ylärajaan asti (kaulan alareuna). Älä täytä liikaa.

- Aseta öljysäiliön korkki/mittatikku takaisin paikalleen.

7. KÄYTTÖ

Ennen bensiinimoottorin käynnistämistä aseta laitteen kytkinkahva vapaa-asentoon.

1) Vedä tukipyörän runko alas, irrota tukipyörärungon pyöreä rajoitustanko aukosta ja käännä ylöspäin käyttöasentoon (kuva 34).

2) Aseta haluttu muokkaussyvyys. 3 eri asentoa on käytettävissä (kuva 34-1).

3) Moottorin kylmäkäynnistys.

a) Paina primer-painiketta 3 kertaa.

b) Käännä ON/OFF-vipu CHOKE-asentoon (ryyppy) (kuva 35).

c) Vedä käynnistysnarusta käsin moottorin käynnistämiseksi ja käännä kaasukytkin käyttöasentoon (hidas (slow) tai nopea (fast), kuva 36). Anna moottorin lämmetä minuutin ajan ennen työn aloittamista.

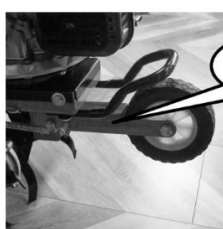
4) Moottorin käynnistys lämpimänä.

a) Käännä ON/OFF-vipu hidas- tai nopea-asentoon.

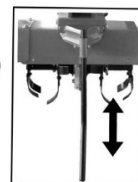
b) Vedä käynnistysnarusta käsin moottorin käynnistämiseksi.



Kuva 33



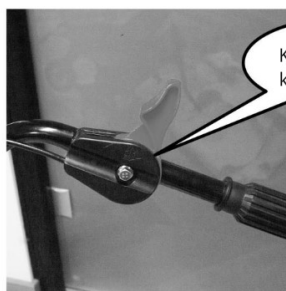
Kuva 34



Kuva 34-1



Kuva 35



Kuva 36

5) Käyttäminen

a) Älä aloita jyrsimen käyttöä ennen kuin se saavuttaa ennalta määritetyn nopeuden, paina sitten kytkinkahvaa (kuva 37) ja paina tanko hitaasti maahan, niin että pyörivä terä uppoaa maaperään.



Kuva 37

b) Pyörivän terän ja siihen liittyvien osien vaurioitumisen estämiseksi on ehdottomasti kiellettyä pakottaa laite kulkemaan suoraan, kun pyörivä terä pysyy maaperässä. Älä laske teriä nopeasti alas. Kun terä uppoaa maaperään, älä kulje taaksepäin ja tee käännöstä. Jos virtaa ei kytketä pois päältä, kun käännetään päädyissä, vapauta kytkinkahva ja laske samalla moottorin kierroslukua sopivasti. Ennen käytävien ylittämistä tai pitkien matkojen kulkemista on laite kytkettävä pois päältä ja tukipyörä on pidettävä käsin työnnettävässä asennossa (kuva 33). Kun laite on käynnissä, kukaan ei saa lähestyä pyöriviä osia, ja kaikkien on oltava turvallisessa paikassa laitteen takana.

c) Virta on kytkettävä pois päältä ennen jyrsimen tarkistamista. Moottori on sammutettava ennen pyörivien osien, kuten terien, vaihtamista. Työstön aikana etenemisnopeuden tulisi olla mieluiten 2~3 km/h kuivissa kohteissa ja 4~5 km/h kynnetyissä tai äestetyissä kohteissa. Muista välttää suuria nopeuksia, jotta akseli ei vaurioidu moottorin ylikuormituksen vuoksi. Jos laitteen akseliin kietoutuu käytön aikana liikaa ruohoa, pysähdy ajoissa poistamaan tukos, jotta koneen kuormitus ei kasvaisi. Jyrsimisen aikana on kiinnitettävä huomiota maaperässä oleviin kiviin, jotka voivat vahingossa vahingoittaa laitetta.

6) Moottorin sammuttaminen. Aseta ON/OFF-kytkin asentoon "O". Siirrä rengas alas (kuva 33), jotta voit siirtää laitetta.



Kuva 33

8. TARKASTUS JA HUOLTO

Varoitus! Puhdista laite aina käytön jälkeen. Asianmukaisen puhdistuksen laiminlyönti voi vahingoittaa laitetta tai aiheuttaa toimintahäiriön.

Varoitus! Teriä käsiteltäessä voi sattua loukkaantumisia. Käytä suojakäsineitä. Ennen huoltotoimenpiteitä sammuta laite ja anna sen jäähtyä.

YLEINEN YLLÄPITO

- Tarkista, ettei työkalu ole vaurioitunut.
- Tarkista, ettei teriin ole jäänyt materiaaleja tai esineitä.
- Puhdista runko kostealla liinalla tai pehmeällä harjalla. Poista kaikki materiaalit ja esineet, jotka voivat estää ilmanvaihdon.
- Tarkista voimansiirron voiteluaine jokaisen käyttökerran jälkeen tai 40 käyttötunnin jälkeen. Vaihda voiteluaine tarvittaessa.
- Tarkista terien kunto ja varmista, että kaikki liitännät ovat lujat. Jos terät ovat tylsät, ota yhteys huoltoon niiden korjaamiseksi tarvittaessa.
- Puhdista laite mahdollisuuksien mukaan heti työskentelyn päätyttyä.
- Puhdista kotelon alapuoli terien ympärillä ja suojalevy sekä puskuri harjalla tai pehmeällä liinalla, joka on kasteltu vedellä ja miedolla pesuaineella. Älä koskaan ruiskuta vettä laitteen päälle!
- Poista lika ja roskat teristä ja vaihteistosta, käytä harjaa tai kosteaa liinaa.

- Kuluneet terät heikentävät suorituskykyä ja voivat aiheuttaa moottorin ylikuormittumisen. Irrota terät puhdistaksesi ne. Puhdistuksen jälkeen, pyyhi terät ja akseli ja levitä niille kevyt kerros öljyä.

SÄÄNNÖLLINEN/KAUSITTAINEN HUOLTO

- 150 käyttötunnin jälkeen: puhdista vaihteisto ja vaihda öljyt.
- 800 käyttötunnin jälkeen: tarkista kaikki työkalun osat ja anna tarvittaessa pätevän huoltomiehen vaihtaa ne.
- Kerran kaudessa: rasvaa terä ja akseli.
- Kauden lopussa: tarkasta laite ja huollata se ammattilaisen toimesta.

ILMANSUODATTIMEN YLLÄPITO

Varoitus! Älä käytä bensiiniä tai hankaavia tuotteita ilmansuodattimen puhdistamiseen.

Likainen ilmansuodatin estää ilman pääsyn kaasuttimeen ja estää kaasuttimen moitteettoman toiminnan. Ilmansuodatin on huollettava säännöllisesti:

- Paina solkea ja irrota ilmansuodattimen kansi ja poista ilmansuodatin.
- Puhdista ilmansuodatin miedolla pesuaineliuksella ja vedellä. Anna kuivua.
- Aseta ilmansuodatin ja kansi takaisin paikalleen.

9. KULJETUS JA VARASTOINTI

- Puhdista laite perusteellisesti ennen varastointia.
- Älä nosta laitetta, vaan siirrä sitä rullaamalla sitä pitäen kiinni molemmista kahvoista.
- Säilytä laite puhtaassa ja kuivassa paikassa. Kone on kytkettävä pois päältä ja jäähdytettävä ennen varastointia.
- Polttoaine tai öljy voi vuotaa kuljetuksen aikana. Kiinnitä laite kunnolla ja ryhdy ennaltaehkäiseviin toimenpiteisiin suojellaksesi ympäristöä saastumiselta.

JÄLLEENMYYJÄ EI VASTAA VAURIOISTA JA VIOISTA SEURAAVISSA TAPAUKSISSA:

Tuotteen käyttöönotto on suoritettu väärin.

Tuotteen normaalista kulumisesta johtuvat vauriot.

Viat, jotka johtuvat tuotteen epäasianmukaisesta käytöstä.

Viat, jotka johtuvat kokoamisesta tai käyttöönotosta, joka ei ole käyttöohjeen mukainen.

Säännölliset ja tavanomaiset huoltotoimenpiteet.

Muokkaus- ja purkamistoimet.

Tuotteen alkuperäiset tunnistusmerkinnät (merkki, sarjanumero) on muokattu tai poistettu.

Kulutusosien kuluminen.

Muiden kuin alkuperäisten osien käyttö.

Osien rikkoutuminen iskujen tai sinkoutumisen seurauksena.

Lisävarusteiden rikkoutuminen.

Mihin tahansa ulkoiseen syyhyn liittyvät viat ja niiden seuraukset.

Osien katoaminen ja riittämättömästä kiinnityslujuudesta johtuva katoaminen.

Terien ja muiden osien irtoamiseen liittyvät vauriot.

Ylikuormitus tai ylikuumeneminen.

Sellaisen tuotteen käyttö, jossa on vika tai virhe.

Kuljetukseen ja varastointiin liittyvä vahinko.

Vauriot, jotka liittyvät vaatimustenvastaisten poltto- tai voiteluaineiden käyttöön.

