



NORRKÖPING

ÄGAR-/BRUKSANVISNING




! VAROITUS !

DENNA APPARAT ÄR INTE AVSEDD ATT ANVÄNDAS AV BARN ELLER SÅDANA PERSONER VARS FYSISKA, SENSORISKA ELLER MEN- TALA FÖRMÅGA ELLER BRIST PÅ ERFARENHET OCH KUNSKAP HINDRAR DEM FRÅN ATT ANVÄNDA APPARATEN PÅ ETT SÅKERT SÄTT, SÅVIDA INTE PERSONEN SOM ANSVARAR FÖR DESA PERSONERS SÄKERHET HAR INSTRUERAT DEM I ANVÄNDNINGEN AV APPARATEN ELLER ÖVERVAKAR ANVÄNDNINGEN.
- BARN BÖR ÖVERVAKAS SÅ ATT DE INTE LEKER MED APPARATEN.

! VARNING !

LÄS DENNA BRUKSANVISNING NOGA INNAN DU ANVÄNDER PRODUKTEN FÖR AT FÖRSTÅ HUR DU ANVÄNDER DEN PÅ RÄTT SÄTT

SÄKERHETEN FÖRST

Anvisningar som finns i varningarna i denna bruksanvisning och som är markerade med en  symbol gäller kritiska punkter som måste tas i beaktande för att förhindra eventuell allvarlig kroppsskada. Du uppmanas därför att läsa alla sådana anvisningar noga och följa dem.



■ VARNINGAR I BRUKSANVISNINGEN

VARNING

Denna markering visar anvisningar som måste följas för att förhindra olyckor som kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

VIKTIGT

Denna markering visar anvisningar som måste följas för att förhindra mekaniska fel, haveri, eller skada.

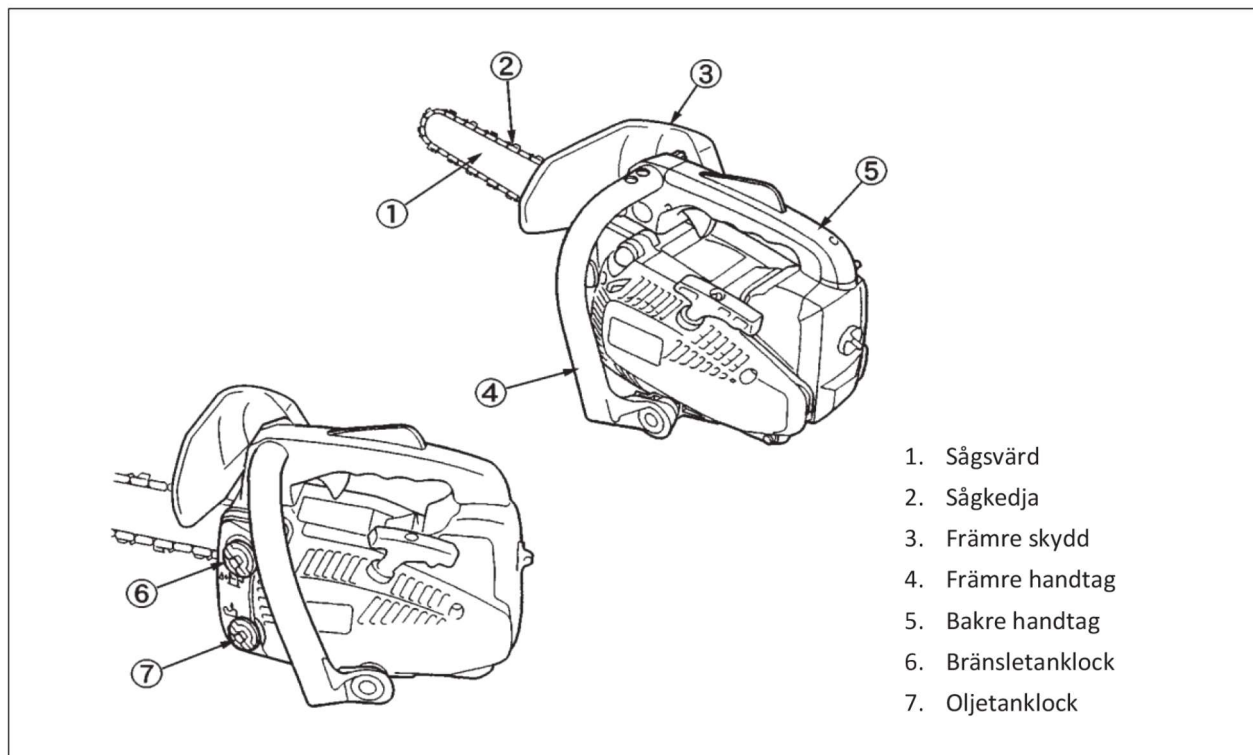
OBS

Denna markering visar tips eller anvisningar som är användbara när man använder produkten.

INNEHÅLL

1. Dellokalisering.....	3
2. Specifikationer	3
3. Symboler på maskinen	4
4. För säker drift.....	5
5. Installation av sågsvärd och sågkedja	7
6. Bränsle och kedjeolja	9
7. Drift.....	11
8. Sågning.....	15
9. Underhåll	17
10. Förvaring	24
11. Guide för felsökning.....	25

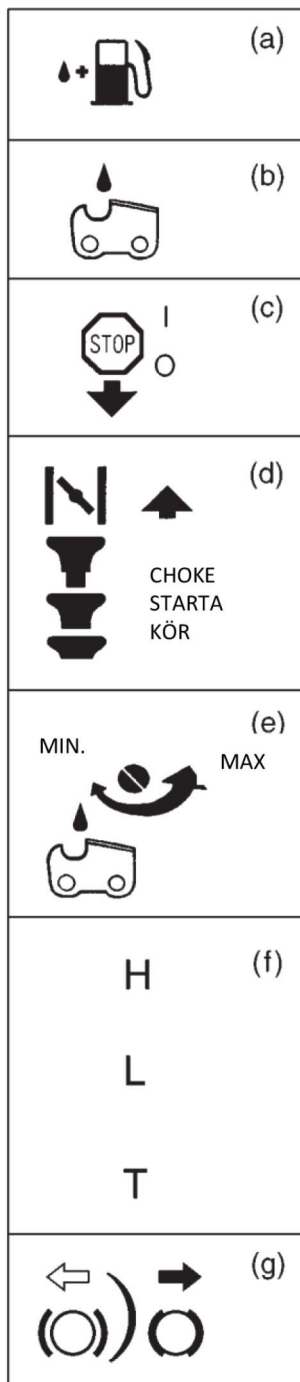
1. Dellokalisering



2. Specifikationer

Kodnr:	45128-25/7
Modellnr:	TM2500
Motortyp:	1E34F
Kompressionsförhållande:	25:1
Start:	Spole
Tändstift:	L7T/L8RTF
Tändläge:	Tändsystem CDI
Displacement:	25.4cc
Maximal uteffekt (ISO7293):	0,8KW
Max. rotationshastighet med sågsvärd:	10000rpm
Tomgångshastighet:	3000rpm
Varvtal utan belastning:	4800rpm
Bränsleförbrukning vid max. effekt:	0,85 kg/ora
Specifik bränsleförbrukning:	900g/kwh
Bränsletankens kapacitet:	230 ml
Oljetankens kapacitet:	160 ml
Dimensioner: L x B x H:	270 x 225 x 225 (mm)
Torrvtikt:	3,8 (kg)
Typ av sågsvärd:	305 mm (12")
Kedjetyp:	3/8"0.050"
Kedjedelning:	9,525 mm (0,375 tum)
Kedjemått:	1,27 mm (0,050 tum)
Drivhjul: Delning – antal tänder:	6Tx0.375
Tid för att stanna kedjan:	0,14 sek
Teräketjun lenkkimäärä:	44 L

3. Symboler på maskinen



Symbolerna har skurits ut i relief på maskinen för säker drift och underhåll. Enligt dessa indikationer bör du vara noga med att inte göra ett misstag.

(a) Påfyllningsport för "BLANDAD BENSIN"

Placering: Uppe på framsidan av kraftenhetens vänstra sida (nära bränslelocket)

(b) Port för att fylla på kedjeolja

Placering: Nere på framsidan av kraftenhetens vänstra sida (nära oljelocket)

(c) Sätt reglaget till läget "O" för att stanna motorn omedelbart.

Placering: Framsidan uppe på det bakre handtaget (nära brytaren)

(d) Starta motorn. Om du drar ut choken (på baksidan till höger av det bakre handtaget) i pilens riktning kan du ställa in startläget enligt följande

- Första positionen – startläge när motorn är varm.
- Andra positionen – startläge när motorn är kall.

Placering: Uppe till höger på kedjeskyddet

(e) Om du vrider på skruven med skruvmejsel och följer pilen till läget "MAX", ökar flödet till oljekedjan. Om du vrider skruven till läget "MIN", minskar oljeflödet.

Placering: Nere på strömförsörjningsenheten.

(f) Skruven under bokstaven "H" är justeringsskruven för hög hastighet.

Skruven under bokstaven "L" är justeringsskruven för låg hastighet.

Skruven till vänster om bokstaven "T" är justeringsskruven för tomgång.

Placering: Vänster sida av det bakre handtaget

(g) Visar riktningarna som kedjebromsen frigörs (vit pil) och aktiveras (svart pil).

Placering: Kedjeskyddets framsida



4. För säker drift

1. Använd aldrig en motorsåg när du är trött, sjuk, eller upprörd, eller under påverkan av läkemedel som kan göra dig dåsig, eller om du är påverkad av alkohol eller droger.
2. Använd skyddsskor, tätt sittande kläder och ögon-, hörsel- och huvudskydd.
3. Var alltid försiktig när du hanterar bränsle. Torka upp alla spill och flytta sedan motorsågen minst tre (3) meter från bränslepåfyllningsplatsen innan du startar motorn.
 - 3a) Eliminera alla källor som kan ge upphov till gnistor eller öppen låga (t.ex. rökning, öppna lågor eller arbete som kan orsaka gnistor) i de områden där bränsle blandas, hålls eller förvaras.
 - 3b) Rök inte när du hanterar bränsle eller använder motorsågen.
4. Låt inte andra personer stå i närheten av motorsågen när du startar motorn eller sågar i träd. Håll åskådare och djur utanför arbetsområdet. Barn, husdjur och åskådare bör stå på minst 10 meter avstånd när du startar eller använder motorsågen.
5. Börja aldrig såga innan du har ett rent arbetsområde, stabilt fotfäste och en planerad reträttväg från det fallande trädet.
6. Håll alltid motorsågen stadigt med båda händerna när motorn är i gång. Använd ett fast grepp med tumme och fingrar runt motorsågens handtag.
7. Håll alla delar av kroppen borta från sågkedjan när motorn är i gång.
8. Kontrollera att sågkedjan inte vidrör något innan du startar motorn.
9. Bär alltid motorsågen när motorn är avstängd, sågvärdet och sågkedjan pekar bakåt, och ljuddämparen är borta från din kropp.
10. Inspektera alltid motorsågen före varje användning om där finns slitna, löst sittande, eller bytta delar. Använd aldrig en motorsåg som är skadad, felaktigt justerad, eller inte helt och säkert monterad. Se till att sågkedjan stannar när du släpper upp gasreglaget avtryckare.
11. All motorsågsservice, annan än de punkter som anges i bruksanvisningen, måste utföras av behörig motorsågsservicepersonal. (om man t.ex. använder felaktiga verktyg för att avlägsna svänghjulet eller för att hålla svänghjulet när man tar bort kopplingen, kan det uppstå strukturskador på svänghjulet som kan leda till att svänghjulet faller sönder).
12. Stäng alltid av motorn innan du ställer ner motorsågen.
13. Var mycket försiktig när du sågar i en liten buske och plantor eftersom tunna material kan fastna i sågkedjan och piska mot dig eller dra dig ur balans.
14. När du sågar i en gren som är spänd, bör du vara uppmärksam på att den kan piska tillbaka. Du bör därför stå så att du inte träffas av grenen när spänningen i träfibrerna frigörs.
15. Håll handtagen torra, rena och fria från olja eller bränsleblandning.



4. För säker drift

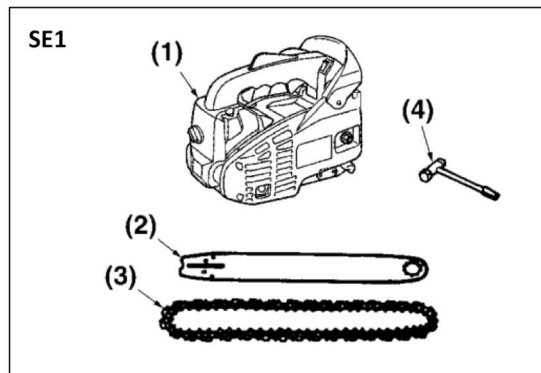
16. Använd endast motorsågen i välventilerade områden. Starta aldrig eller kör motorn inne i ett stängt rum eller en byggnad. Avgaser innehåller farlig kolmonoxid.
17. Använd inte motorsåg när du klättrat upp i ett träd om du inte har fått särskild utbildning för att göra detta.
18. Skydd mot kast. Kast är sågsvärdets uppåtgående rörelse. Ett kast inträffar när sågkedjan på spetsen av sågsvärdet kommer i kontakt med ett föremål. Kast kan leda till farlig kontrollförlust över motorsågen.
19. Se till att svärdsskidan sitter på plats när du transporterar motorsågen.
20. Denna motorsåg har en gnistsläckare inbyggd i ljuddämparen. Kontrollera släckaren regelbundet för att se om den är i gott skick.

SÄKERHETSFÖRESKRIFTER VID KAST FÖR MOTORSÅGSANVÄNDARE

– VARNING –

- Kast kan inträffa när spetsen på svärdet kommer i kontakt med ett föremål, eller när sågkedjan fastnar i trädet under sågning. I vissa fall kan spetskontakt orsaka en blixtnabb omvänd reaktion och kasta svärdet upp och tillbaka mot operatören. Om sågkedjan fastnar vid spetsen av sågsvärdet kan det leda till att svärdet snabbt kastas tillbaka mot operatören. Båda dessa reaktioner kan leda till att du förlorar kontrollen över sågen vilket kan resultera i allvarlig personskada.
- Lita inte enbart på sågens inbyggda säkerhetsanordningar. Som motorsågsanvändare bör du vidta flera åtgärder för att hålla sågarbetet fritt från olycka eller skada.
 - (1) Om du har en grundläggande förståelse för kast kan du minska eller eliminera överraskningsmomentet. Plötslig överraskning bidrar till olyckor.
 - (2) Håll ett ordentligt grepp om sågen med båda händerna när motorn är igång, höger hand på det bakre handtaget och vänster hand på det främre handtaget. Använd ett stadigt grepp med tummar och fingrar runt motorsågens handtag. Ett fast grepp hjälper dig minska risken för kast och behålla kontrollen över sågen. Släpp inte taget.
 - (3) Se till att området där du sågar är fritt från hinder. Låt inte spetsen på svärdet komma i kontakt med stockar, grenar eller något annat hinder medan du använder sågen.
 - (4) Såga med hög hastighet.
 - (5) Sträck dig inte för långt eller såga ovanför axelhöjd.
 - (6) Följ tillverkarens slip- och underhållsinsanvisningar för sågkedja.
 - (7) Använd endast reservsvärd och -kedjor som specificerats av tillverkaren eller motsvarande.

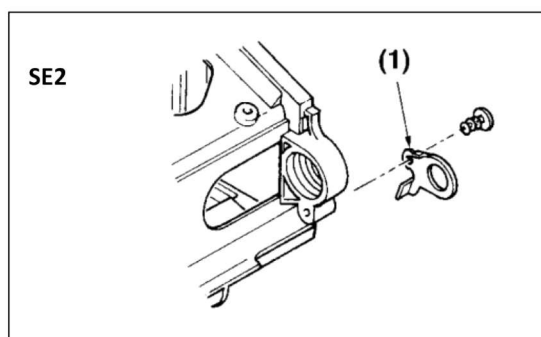
5. Montering av sågsvärd och sågkedja



Ett standard sågenhetspaket innehåller de föremål som visas nedan. (SE1)

- (1) Strömförsörjningsenhet
- (2) Sågvärd
- (3) Sågkedja
- (4) Tändstiftsnyckel

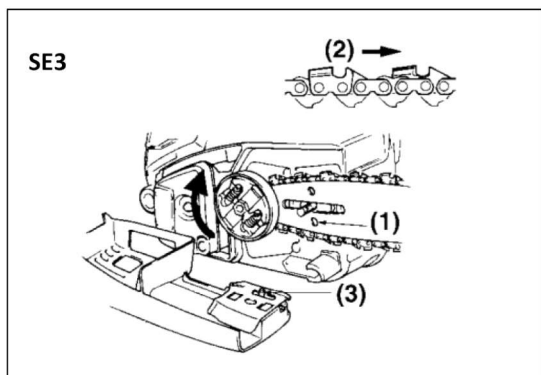
Öppna lådan och installera sågvärdet och sågkedjan på strömförsörjningsenheten på följande sätt.



VARNING

Sågkedjan har mycket vassa kanter. Använd skyddshandskar.

1. Dra skyddet mot det främre handtaget för att kontrollera att kedjebromsen inte är aktiverad.
2. Lossa en mutter och ta bort kedjeskyddet.
3. Fäst hängaren på baksidan av motorenheten med en skruv. (SE2)



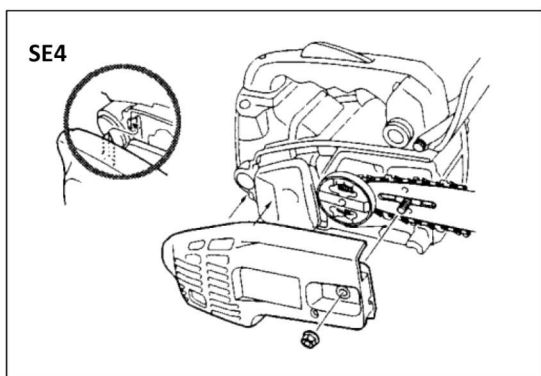
(1) Hängare

4. Montera sågsvärdet och passa därefter in sågkedjan runt svärdet och drivhjulet. (SE3)

VARNING

Uppmärksamma att sågkedjan går i rätt riktning

5. Sätt kedjespännarmuttern i det nedre hålet av svärdet. Montera sedan kedjeskyddet och dra åt monteringsmuttern med fingrarna. (SE3)(SE4)



(1) Hål

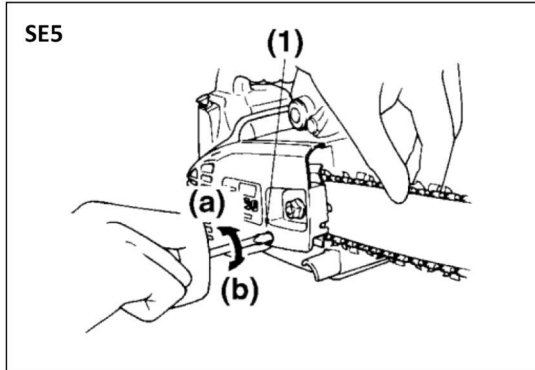
(2) Rörelseriktning

(3) Kedjespännarmutter

VARNING

När du monterar kedjeskyddet måste du se till att kroken sitter fast ordentligt på baksidan av skyddet.

5 Montering av sågsvärd och sågkedja

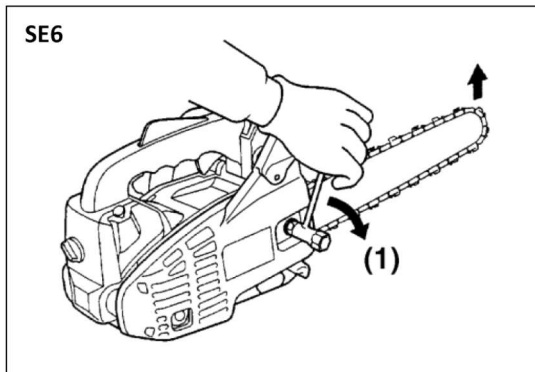


6. Håll upp spetsen på svärdet och justera kedjespänningen genom att vrida spännarskruven tills fästremmarna bara precis vidrör svärdets nedre del. (SE5)

(1) Justeringsskruv för kedjespänning

(a) Lossa

(b) Dra åt



7. Dra åt monteringsmuttern ordentligt när du håller upp spetsen på svärdet (VRIDMOMENT: 11,8~14,7 Nm/120~150 kg-cm). Kontrollera sedan att kedjan roterar smidigt och korrigera spänningen medan du roterar kedjan för hand. Justera om vid behov. (SE6)

(1) Dra åt

VARNING

Det är mycket viktigt att upprätthålla korrekt kedjespänning. Felaktig spänning kan leda till att sågsvärdet slits snabbt eller att kedjan lossnar. Speciellt när man använder en ny kedja bör man ta väl hand om den eftersom den ska expandera första gången den används.

6. Bränsle och kedjeolja

• BRÄNSLE

RedMax-motorer smörjs med olja som är speciellt framtagen för en luftkyld tvåtaktsbensinmotor. Om det inte finns någon RedMax-olja kan du använda en högklassig olja med tillsatt antioxidant som uttryckligen märkts för användning med en luftkyld tvåtaktsmotor.

REKOMMENDERAD BLANDNING BASERAD PÅ BENSIN 25: OLJA 1

Avgasutsläpp kontrolleras av de grundläggande motorparametrarna och komponenterna (t.ex. förgasning, tändtid och porttid) utan tillägg av någon större maskinvara eller införandet av ett inert material vid förbränning. Dessa motorer är certifierade för att fungera med blyfri bensin.



VARNING

Bränslet är mycket brandfarligt. Rök inte och undvik alla typer av eld eller gnistor nära bränslet.

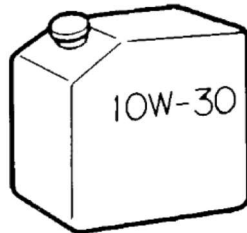
• BLANDNING AV BRÄNSLE

1. Mät upp andelen bensin och olja som ska blandas.
2. Sätt en del av bensinen i en ren och godkänd bränslebehållare.
3. Häll i all olja och blanda väl.
4. Häll i resten av bensinen och rör om i minst en minut.
5. Sätt en tydlig indikation på utsidan av behållaren så att du inte misstar den för bensin eller andra behållare.

FÖR EN VÄLFUNGERANDE MOTOR, UNDVIK;

1. BRÄNSLE UTAN OLJA (RÅBRÄNSLE) – Det leder snabbt till allvarliga skador på motorns inre delar.
2. BENSIN MED ALKOHOLINBLANDNING – den kan orsaka försämring av gummi och/eller plastdelar och störd motorsmörjning.
3. OLJA FÖR FYRTAKTSMOTOR eller VATTENKYLD TVÅTAKTSMOTOR – Den kan leda till att tändstiftet blir smutsigt, avgasporten blockeras, eller att kolringen fastnar.

6. Bränsle och kedjeolja



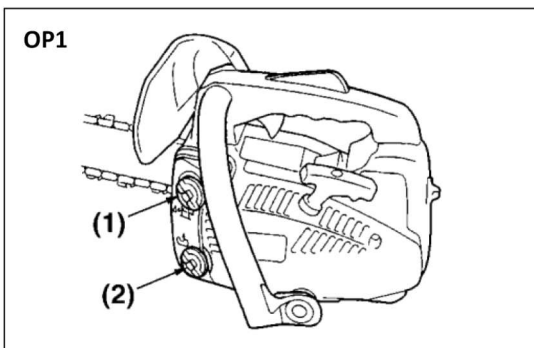
■ KEDJEOLJA

Använd motorolja SAE 10W-30 året runt, eller SAE 30-40 på sommaren och SAE 20 på vintern.



Använd inte avfalls- eller regenererad olja som kan skada oljepumpen.

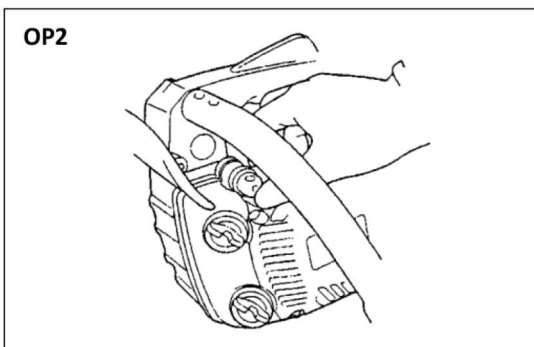
7. Drift



■ STARTA MOTORN

1. Fyll på bränsle och kedjeolja i sina respektive behållare och dra åt locken ordentligt (OP1)

- (1) Bränsle
- (2) Kedjeolja

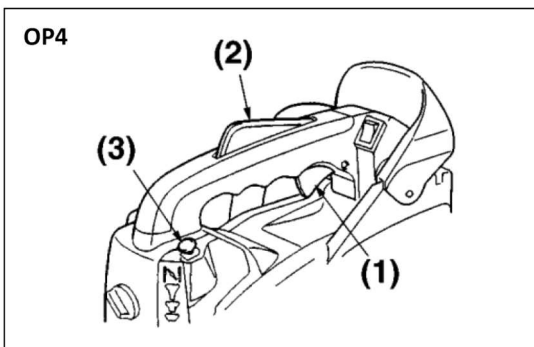


2. Tryck kontinuerligt på pumpningsknoppen tills bränsle kommer in i knoppen. (OP2)



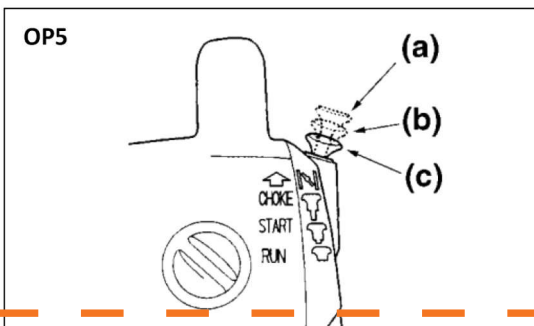
3. Sätt brytaren i läget "I". (OP3)

- (1) Brytare



4. Dra ut choken till den andra positionen. Choken stängs och gasspaken sätts sedan i startläge. (OP4,5)

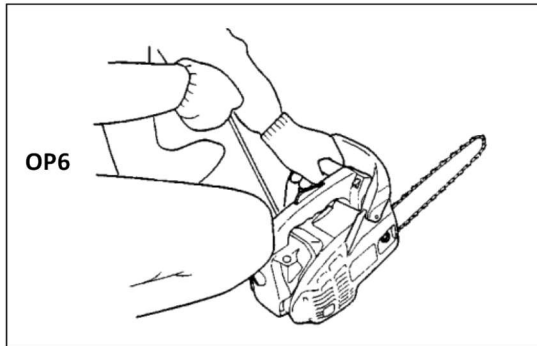
- (1) Gasreglage
- (2) Gaslåsning
- (3) Chokeknapp
- (a) när motorn är kall
- (b) när motorn är varm
- (c) efter att motorn startat



OBS

Om du startar om omedelbart efter att motorn stoppats. Choken i första position (choke öppen och gasspaken i startläge)

7. Drift



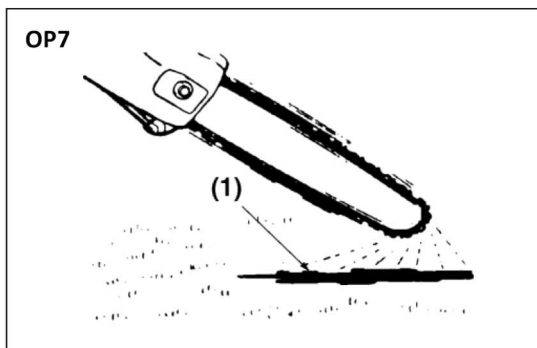
OBS

När chokeknappen har dragits ut kommer den inte att återvända till driftläget, även om du trycker ner den med ditt finger. När du vill sätta chokeknappen i driftläge igen drar du ut gasspaken istället.

5. Håll sågen på marken och dra kraftigt i startsnöret. (OP6)
6. Vid tändning trycker du in chokeknappen och drar i startsnöret igen för att starta motorn.
7. Låt motorn värmas upp med gasspaken utdragen en aning.

VARNING

Kontrollera att sågkedjan inte vidrör något innan du startar motorn.

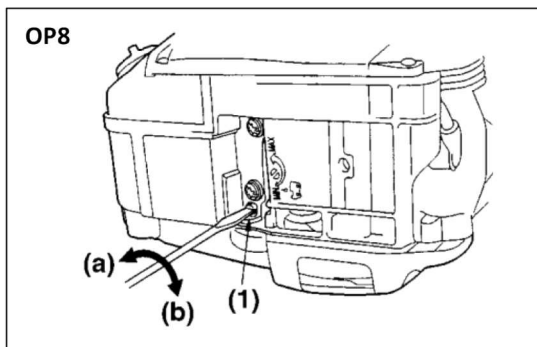


■ KONTROLL AV OLJETILLFÖRSEL

När motorn startat, kör du kedjan i medelhastighet och ser om kedjeolja stänker ut vilket bilden visar. (OP7)

(1) Kedjeolja

Du kan ändra kedjans oljeflöde genom att sätta in en skruvmejsel i hålet på botten av kopplingsidan. Justera enligt dina arbetsförhållanden. (OP8)



(1) Justeringsaxel för kedjeoljaflöde

- (a) Rikt
- (b) Sparsamt

OBS

Oljebehållaren bör vara nästan tom när bränslet är förbrukat. Se till att fylla oljebehållaren varje gång du tankar sågen.

7. Drift

■ JUSTERING AV FÖRGASAREN (OP9)

Förgasaren på din enhet har justerats på fabriken, men kan kräva finjustering på grund av förändrade driftsförhållanden. Innan du justerar förgasaren bör du kontrollera att luft-/bränslefiltren är rena och att bränslet som används är fräscht och ordentligt blandat.

Gör följande vid justering:

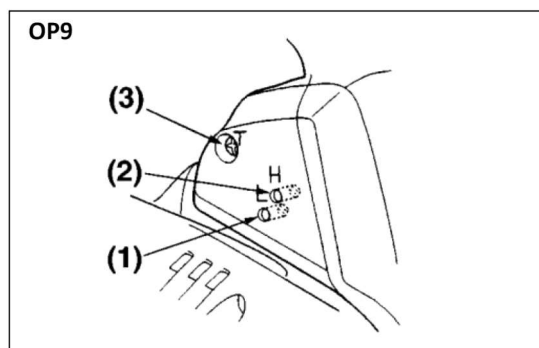


Glöm inte att justera förgasaren när sågsvärdet är monterat.

1. H- och L-nålarna är begränsade inom antalet varv som visas nedan.

H-nål – 1/4

L-nål – 1/4



2. Starta motorn och låt den värmas upp i låg hastighet i några minuter.
3. Vrid justerskruven för tomgång (T) moturs så att kedjan inte roterar. Om tomgången är för långsamt vrider du skruven medurs.
4. Gör en testsågning och justera H-nålen för bästa sågeffekt, inte för maximal hastighet.

(1) L-nål

(2) H-nål

(3) Justeringsskruv för tomgång

■ KEDJEBROMS (OP10)

Kedjebromsen är en enhet som stoppar kedjan omedelbart om motorsågen kastas tillbaka.

Vanligtvis aktiveras bromsen automatiskt av tröghetskraften. Den kan även aktiveras manuellt genom att trycka bromshandtaget (vänstra skyddet) mot framsidan.

När bromsen är aktiverad visas en gul kon upp från basen av bromshandtaget.

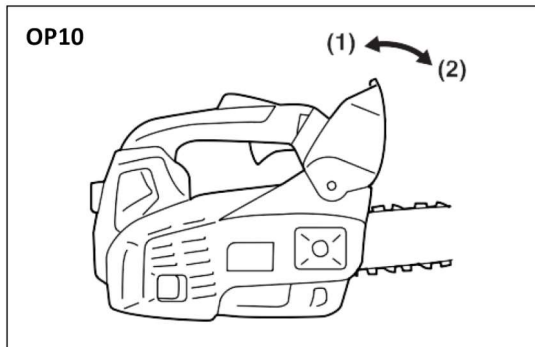
Släppa upp bromsen

Dra låsspaken mot det vänstra handtaget tills det klickar på plats.

7. Drift

VARNING

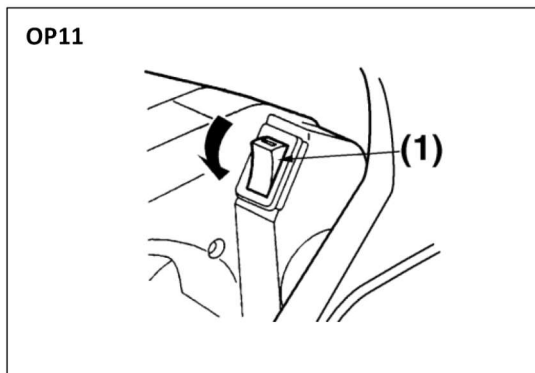
- När bromsen är aktiverad släpper du upp gasspaken för att sakta ner motorns hastighet. Kontinuerlig drift med bromsen aktiverad kommer att generera värme från kopplingen och kan orsaka problem.
- När du inspekterar maskinen före varje arbete bör du också kontrollera bromsens drifttillstånd genom att följa stegen nedan.



1. Starta motorn och håll i handtaget med båda händerna.
2. Dra gasspaken för att upprätthålla kedjans drift, tryck ner bromshandtaget (vänstra skyddet) mot framsidan med baksidan av din vänstra hand.
3. När bromsen är aktiverad och kedjan stoppas, släpper du upp gasspaken.
4. Frigör bromsen.

(1) Släpper bromsen.

(2) Aktiverar bromsen.

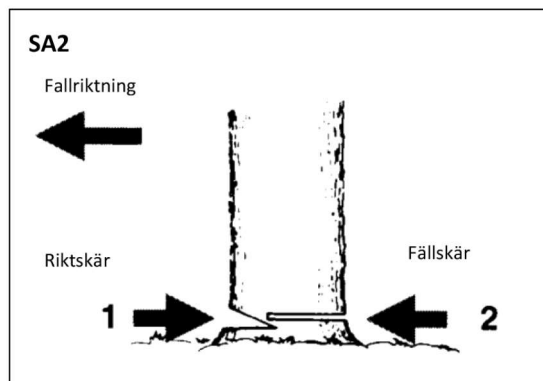


■ STOPPAR MOTORN

1. Frigör gasspaken så att motorn går på tomgång i några minuter
2. Sätt brytaren i "O"-läge. (OP11)

(1) Brytare

8. Sgning



■ FÄLLA ETT TRÄD (SA2)

VARNING

När du fäller ett träd måste du vara nogga med att varna arbetare i närheten om faran.

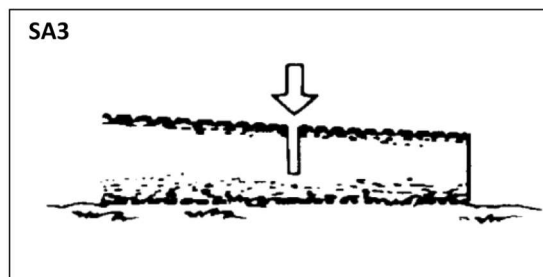
1. Bestäm trädets fallriktning med beaktande av vind, trädets lutning, placeringen av tunga grenar, arbetets svårighetsgrad efter fällning och andra faktorer.
2. Samtidigt som du rensar området runt trädet bör du se till att ha bra fotfäste och en reträttväg.
3. Gör ett riktskär som går en tredjedel av vägen in i trädet på fällsidan.
4. Gör ett fällskär från motsatt sida av riktskåret och på en nivå som är något högre än riktskärets nedre del.

■ AVVERKNING OCH KVISTNING

VARNING

1. Kontrollera alltid att du har ett stabilt fotfäste och att trädet är stabilt.
2. Var uppmärksam på att en kapad stock kan börja rulla.
3. Läs anvisningarna i "För säker drift" för att undvika att sågen kastas bakåt.

Innan du påbörjar arbetet bör du kontrollera böjningskraftens riktning inne i stocken som ska sågas. Avsluta alltid sågningen från motsatt sida av böjningsriktningen för att förhindra att sågsvärdet fastnar i den bortsågade delen.



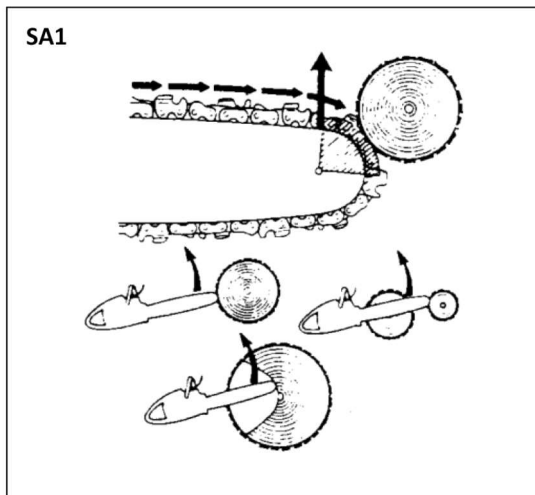
■ Sågning av en stock som ligger direkt på marken

Såga halvvägs, vänd sedan stocken och såga från motsatt sida. (SA3)

8. Sgning

VARNING

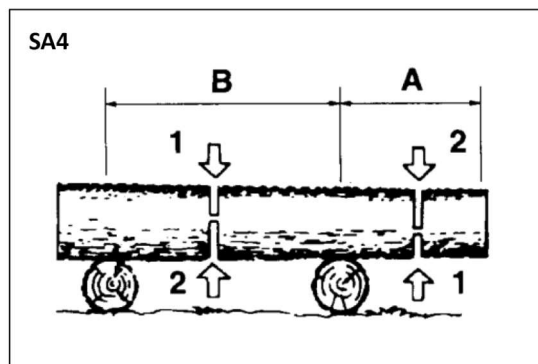
- Innan du påbörjar ditt arbete bör du läsa avsnittet "För säker drift" som rekommenderar att man först övar genom att såga i enkla stockar. Detta hjälper dig också att bli van med din enhet.
- Följ alltid säkerhetsföreskrifterna. Motorsågen får endast användas för sågning av träd. Det är förbjudet att såga andra typer av material. Vibrationer och kast varierar beroende på olika material och kraven i säkerhetsföreskrifterna måste respekteras. Använd inte motorsågen som en spak för att lyfta, flytta eller dela föremål. Lås inte fast den över fasta ställningar. Det är förbjudet att fästa verktyg eller tillbehör på sågen som inte specificerats av tillverkaren.
- Det är inte nödvändigt att tvinga sågen i snittet. Använd endast ett lätt tryck medan du kör motorn med full gas.
- Om sågkedjan fastnar i snittet får du inte försöka dra ut sågen med tvång, utan använda en kil eller en hävstång för att öppna snittet.



■ Skydd mot kast (SA1)

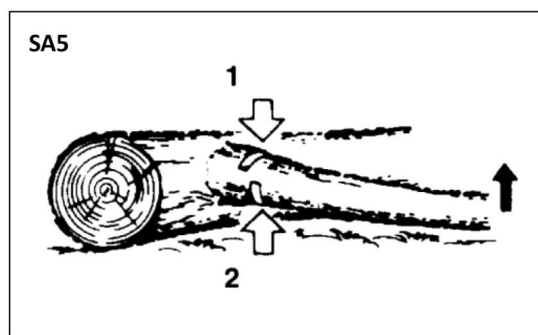
- Denna såg är utrustad med en kedjebroms som stoppar kedjan vid kast om den används korrekt. Du måste kontrollera kedjebromsfunktionen före varje användning genom att köra sågen med full hastighet i 1–2 sekunder och skjuta det främre handskyddet framåt. Kedjan ska stanna omedelbart när motorn går med full hastighet. Om kedjan stannar långsamt eller inte stannar alls måste du byta bromsrem och kopplingstrumma före du tar motorsågen i bruk.
- Det är mycket viktigt att du kontrollerar att kedjebromsen fungerar korrekt före varje användning och att kedjan är vass för att behålla sågens säkerhetsnivå för kast. Borttagning av säkerhetsanordningar, otillräckligt underhåll eller felaktigt byte av sågsvärd eller sågkedja kan öka risken för eller orsaka allvarliga personskador på grund av

9. Underhåll



■ Sägning av en upphöjd stock

I området A på bilden, sågar du först nerifrån och upp en tredjedel av stocken och avslutar med att såga uppifrån och ner. I området B sågar du uppifrån och ner en tredjedel av stocken och avslutar med att såga nerifrån och upp. (SA4)

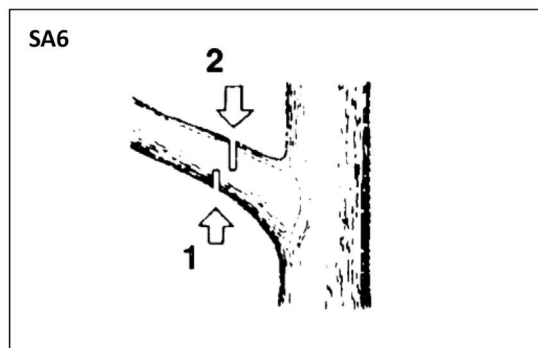


■ Kvista ett fällt träd

VARNING

Var uppmärksam på att grenen som du sågar kan fjädra tillbaka.

Kontrollera först åt vilket håll som grenen är böjd. Gör sedan ett ytligt snitt i den komprimerade sidan för att förhindra att grenen slits. Såga igenom från den spända sidan. (SA5)



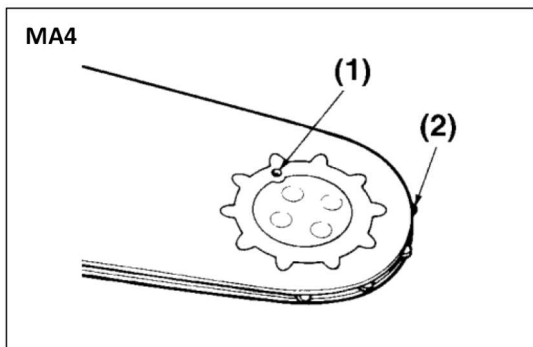
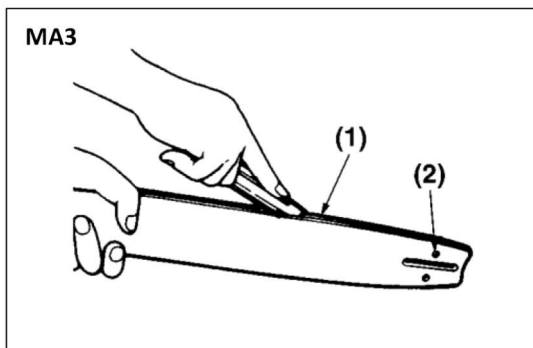
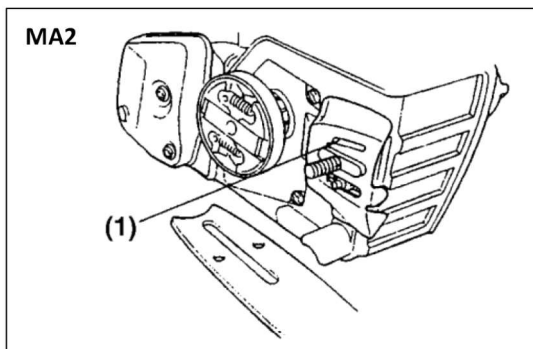
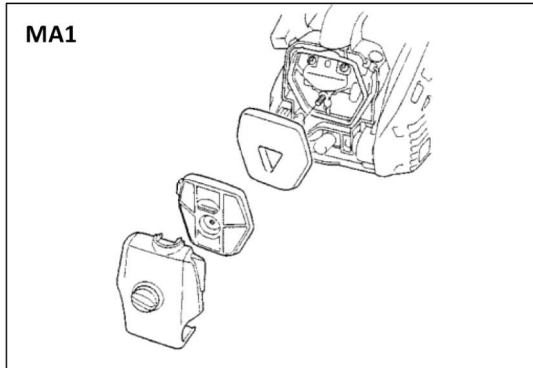
■ Beskärning

VARNING

1. Stå stadigt och använd inte en stege.
2. Sträck dig inte.
3. Såga inte över axelhöjd.
4. Använd alltid båda händerna för att greppa sågen.

Såga nerifrån och upp, avsluta med att såga uppifrån och ner. (SA6)

9. Underhåll



VARNING

Se till att motorn stannat.

■ DAGLIGA KONTROLLPUNKTER

1. Luftfilter

Lossa knoppen och ta bort locket till luftrenaren. Ta bort filterelementen och knacka bort eventuella sågspån. Om filterelementen är extremt smutsiga bör de skaktvättas med bensin. Torka dem fullständigt innan du sätter dem på plats igen. (MA1)

2. Oljning av port

Ta bort sågsvärdet och kontrollera om oljningsporten är igensatt. (MA2)

(1) Oljning av port

3. Sågvärd

Ta bort sågspån i sågsvärdets skåra och oljningsporten. (MA3)

(1) Skåra

(2) Oljning av port

(Typ: Drivhjulspets)

Smörj drivhjulspetsen från matningsporten på spetsen av svärdet. (MA4)

(1) Fettport

(2) Drivhjul

4. Annat

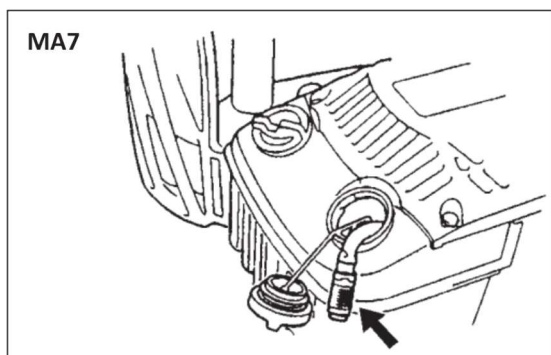
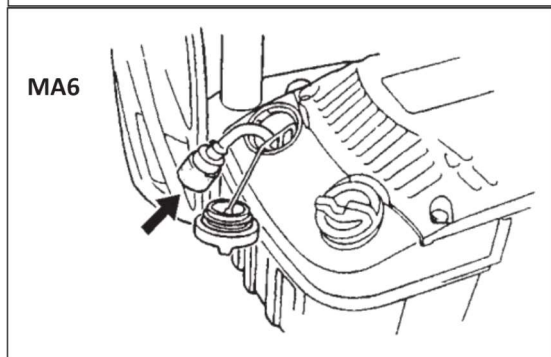
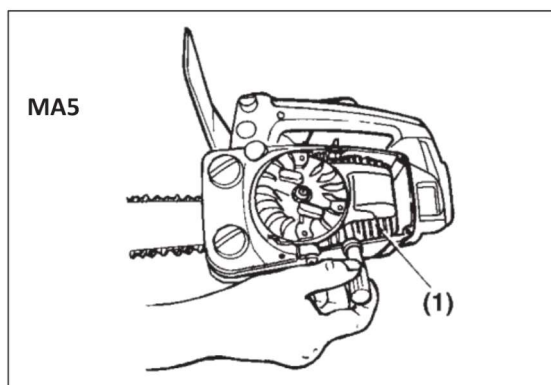
Kontrollera om där finns bränsleläckage och lösa fästen eller skada på viktiga delar, särskilt på handtagsfogarna och sågsvärdmonteringen. Om du hittar fel bör du se till att de repareras innan du tar sågen i bruk igen

9. Underhåll

VARNING

Denna såg har en av följande låga kastsvärd-/kedjekombinationer:

Svärdstorlek	Sågkedja
12", 305 mm	3/8" - 0.050" - 40 L



• PERIODISKA KONTROLLPUNKTER

1. Cylinderfenor

1. Ta bort starthöljet.
2. Ta bort sågspån mellan cylinderfenorna. (MA5)

(1) Cylinderfena

2. Bränslefilter

1. Använd en trådkrok för att ta ut bränslefiltret från matningsporten. (MA6)
2. Tvätta filtret med bensen.
Byt mot ett nytt om det är helt igensatt med smuts.

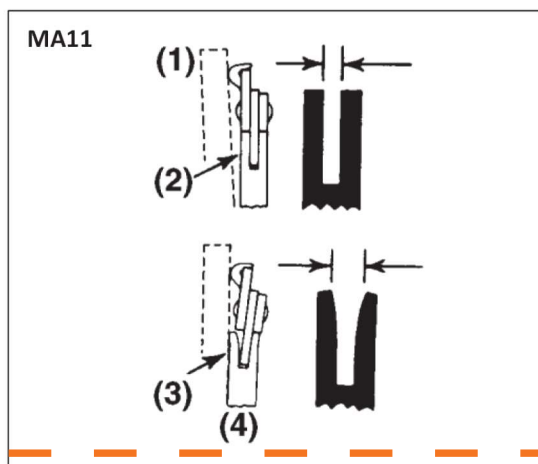
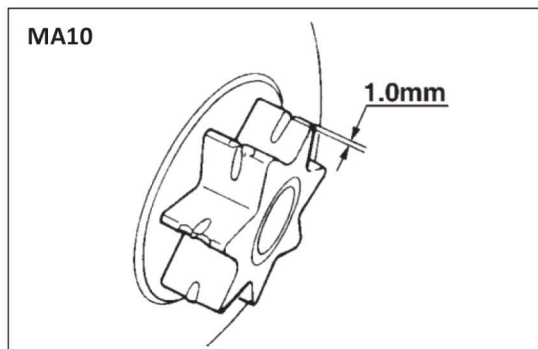
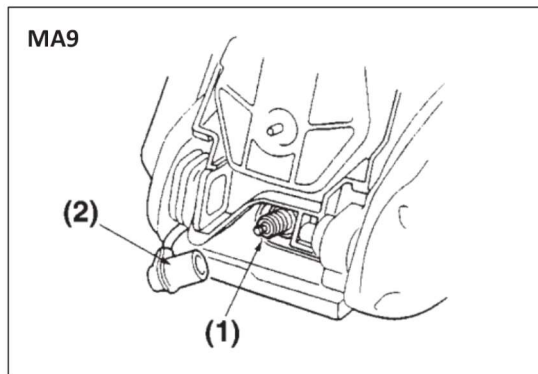
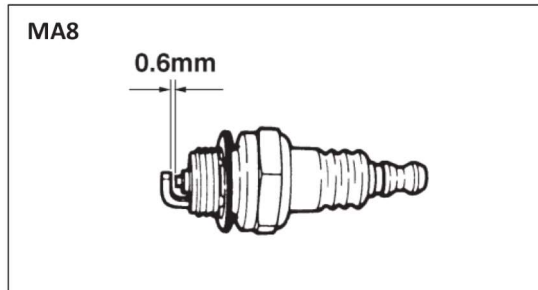
VARNING

När du sätter tillbaka filtret bör du använda en nypa så filtret inte viks i sugröret.

3. Oljefilter

1. Använd en trådkrok för att ta ut oljefiltret från matningsporten. (MA7)
2. Tvätta filtret med bensen.

9. Underhåll



VARNING

När du sätter tillbaka filtret bör du använda en nypa så filtret inte viks i sugröret.

4. Tändstift

Rengör elektroderna med en stålborste och justera avståndet till 0,6 mm. (MA8)

VARNING

Efter tändstiftsunderhåll, sätt tillbaka kontakten och locket ordentligt. (VRIDMOMENT: 14,7~17,6 Nm/150~180 kg-cm eftersom det annars kan orsaka en brand). (MA9)

- (1) Tändstift
- (2) Tändhatt

5. Drivhjul

Kontrollera om drivhjulet är mycket slitet och byt när kuggarna är slitna mer än 1,0 mm. (MA10)

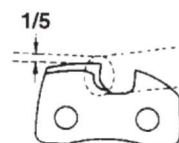
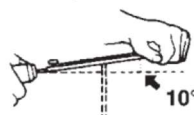
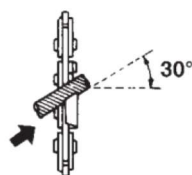
6. Sågsvärd

Sågsvärdet måste alltid vara fyrkantigt. Kontrollera om sågsvärdet är slitet. Sätt en linjal på svärdet och utsidan av en skärtand. Om man ser ett mellanrum mellan dem är svärdet normalt. Annars är sågsvärdet slitet. Ett sådant svärd behöver rättas till eller ersättas. (MA11)

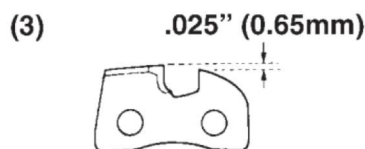
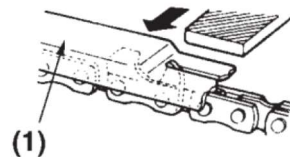
- (1) Mätsticka
- (2) Mellanrum
- (3) Inget mellanrum
- (4) Kedjelutning

9. Underhåll

MA12



MA13



7. Sågkedja

VARNING

Det är mycket viktigt att alltid hålla skärtänderna vassa för en smidig och säker drift.

Dina skärtänder måste vässas när:

- Sågspånet blir pulverliknande.
- Du behöver använda extra kraft för att såga.
- Sågriktningen är inte rak.
- Vibrationen ökar.
- Bränsleförbrukningen ökar.

Inställningsstandarder för skärtand:

VARNING

Se till att använda säkerhetshandskar.

Före vässning:

- Kontrollera att sågkedjan hålls säkert.
- Se till att motorn har stannat.
- Använd en rund fil av rätt storlek för din kedja.

Kedjetyp: 3/8"0.050"

Filstorlek: 4,0 mm

Placera filen i skärtanden och tryck rakt framåt. Håll filens position som bilden visar. (MA12)

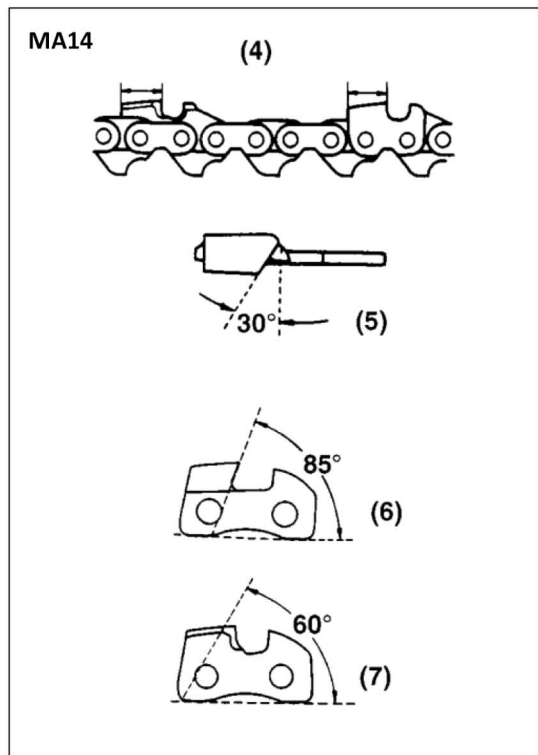
Efter att varje skärtand har ställts in, kontrollerar du djupmätaren och slipar dem till rätt nivå enligt bilden. (MA13)

VARNING

Var noga med att runda av framkanten för att minska risken för kast eller brott på spännremmen.

- (1) Lämplig mätkontroll
- (2) Gör framkanten rund
- (3) Djupmätarstandard

9. Underhåll



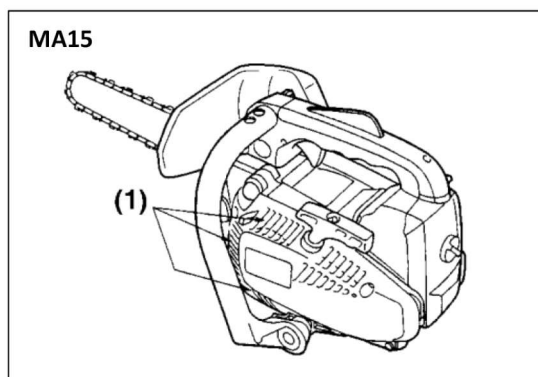
Kontrollera att varje skärtand har samma längd och kantvinklar som på bilden. (MA14)

- (4) Skärtandens längd
- (5) Slipvinkel
- (6) Sidoplåtvinkel
- (7) Topplattans skärvinkel

8. Kylluftens väg

VARNING

- Motorns metalledar kan bränna din hud. Rör aldrig vid cylindern, ljuddämparen eller tändstiftet etc. under drift eller direkt efter att motorn har stannat.
- Innan du startar motorn, kontrollera området runt ljuddämparen och avlägsna sågspån. Om du inte gör kommer det att leda till överhettning och brand. Håll området runt ljuddämparen rent för att undvika denna fara.



Denna motor är luftkyld. Damm som fastnar mellan kylluftens inloppsport och cylinderflänsarna kommer att leda till att motorn överhettas. Kontrollera och rengör cylinderfenorna regelbundet efter att ha tagit bort luftrenaren och cylinderhöljet. (MA15)

- (1) Inloppsport för kylluft

VIKTIGT

När du monterar cylinderlocket måste du se till att omkopplingstrådarna och genomföringarna är placerade på rätt sätt.

9. Underhåll

9. Ljuddämpare (MA16)

VARNING

Om du inte monterar ljuddämparen korrekt kommer ljuddämparen att lossna och het avgas sprutar ut när motorn startas. Efter rengöring av ljuddämparen bör du uppmärksamma ljuddämparens passform enligt följande beskrivning.

1. Ljuddämparens kropp, skydd och ljuddämpare sätts ihop korrekt.
2. Se till så att packningen inte är trasig. Byt packning om den är trasig.
3. Gnid fett på skruven innan du drar åt den.
4. Efter en testkörning drar du åt skruven igen (VRIDMOMENT: 4,9~5,9 Nm/50~60 kg-cm)

VARNING

Vidrör inte ljuddämparen med bara händer omedelbart efter att motorn stannat. Den är mycket het.

Om kolfiber fastnat mellan ljuddämparen kommer det att leda till dålig uteffekt och det blir svårt att starta. Kontrollera och rengör insidan av ljuddämparen efter varje 100 timmar.

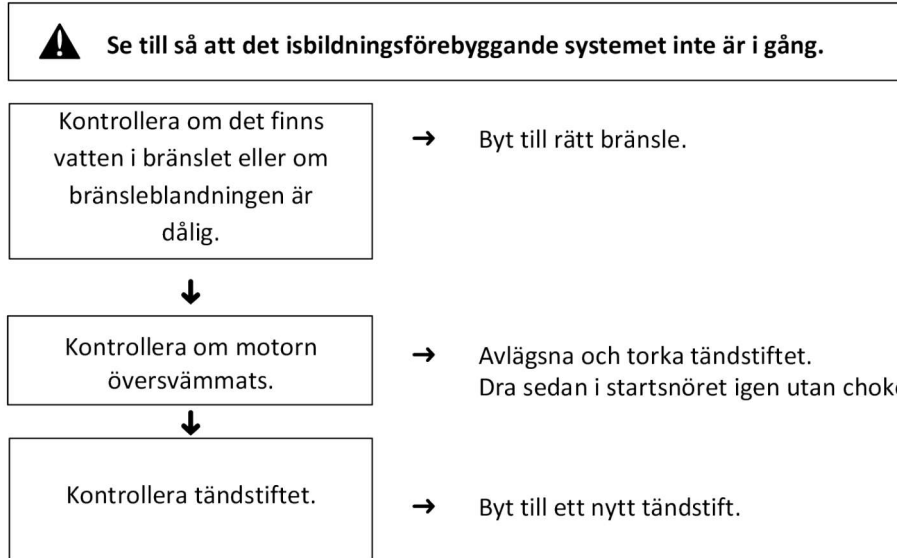
10. Förvaring

1. Töm bränslebehållaren och kör motorn tills den blir utan bränsle.
2. Töm oljebehållaren.
3. Rengör hela enheten.
4. Förvara enheten på en torr plats och utom räckhåll för barn.

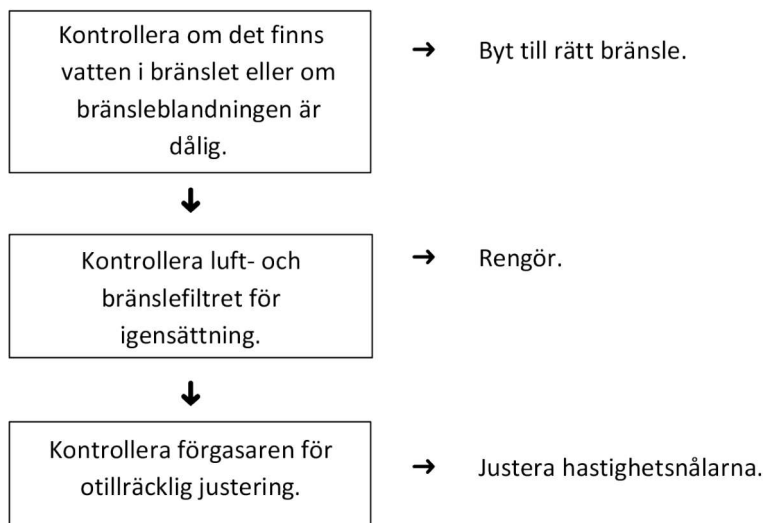
Importör:
Tamforce Group
Helsingfors

11. Guide för felsökning

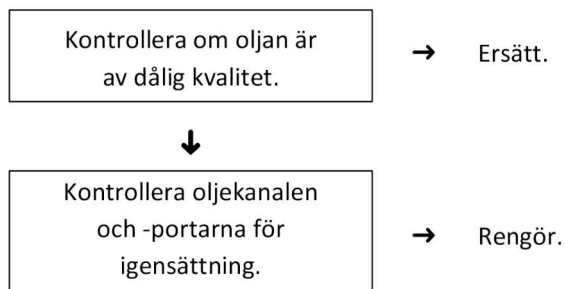
Fall 1. Startar inte:



Fall 2. Brist på effekt/dålig acceleration/grov tomgång



Fall 3. Olja kommer inte ut



Kontakta vår servicebutik i ditt område när enheten verkar behöva ytterligare service.

