

Bruksanvisning

PITSTONE®

Batteriladdare 12V 8A

HXS080 Smart Lithium



ID: 1015 1632



Tillverkare:
Tamforce Group, Finland
Pakkalankuja 6, 01510 Vantaa
(asiakaspalvelu@puuilo.fi)



Läs den här handboken noggrant innan du använder produkten
och förvara den på rätt sätt.

Viktiga säkerhetsråd

Varning!

Barn 8 år eller äldre och personer med nedsatt fysisk, sensorisk eller mental förmåga, eller bristande erfarenhet och kunskap, bör endast använda denna apparat om de övervakas eller instrueras i säker användning av apparaten och om de förstår farorna. Barn bör övervakas för att säkerställa att de inte leker med apparaten. Barn ska inte få utföra rengörings- och underhållsarbete utan övervakning. (EN 60335-1:2012 cl. 7.12)

Gaser

När batteriet laddas kan du märka bubblor i vätskan på grund av att gas frigörs. Eftersom gasen är brandfarlig ska du inte hantera öppen eld i närheten av batteriet och du måste hålla området väl ventilerat.

På grund av risken för explosiv gas bör batterikablarna endast anslutas och kopplas bort när nätströmmen är avstängd.

Batterityper

Den här laddaren är endast lämplig för blysyra, GEL, AGM eller LiFePO₄ standardbatterier och bör inte användas för att ladda NICAD-batterier eller andra icke uppladdningsbara batterier.

Obs

- När du inte använder laddaren ska du förvara den på ett torrt ställe för att förhindra att fukt skadar de interna delarna.

Reparation

- Batteriladdaren får inte öppnas. Varje försök av användaren att modifiera eller reparera batteriet gör garantin ogiltig.
- Nätsladden till den här apparaten kan inte bytas ut; om sladden är skadad måste apparaten kasseras.

Fara!

- Undvik att få elektrolyt på huden eller kläderna. Den är frätande och kan orsaka brännskador. Om detta händer ska du skölja det drabbade området omedelbart med vatten.
- Om elektrolyten hamnar i ögonen - tvätta noga och sök omedelbar läkarvård.
- Ladda aldrig ett fruset batteri. Om batterivätskan (elektrolyten) fryser, ta med batteriet till en varm plats så att batteriet kan tina innan du laddar det. Ställ aldrig batteriet ovanpå laddaren eller tvärtom.
- Koppla inte ihop laddningsledningarnas kontakter när laddaren är påslagen.
- Använd aldrig laddaren om den fått en hård stöt, fallit eller skadats på annat sätt. Ta den till en kvalificerad fackman för inspektion och reparation.
- Se till att laddarens strömkabel är placerad så att den inte kan trampas på, snubblas över eller skadas.
- Dra aldrig ut kontakten ur eluttaget genom att dra i kabeln. Att dra i kabeln kan skada den eller kontakten.

Försiktighetsåtgärder vid arbete med batterier

- Om batterisyra hamnar på din hud eller dina kläder, tvätta omedelbart med tvål och vatten. Om syra hamnar i ögonen, spola omedelbart ögonen med rinnande kallt vatten i minst 20 minuter och sök omedelbar läkarvård.
- Rök aldrig och låt aldrig gnistor eller lågor slå ut i närheten av batteriet eller motorn.
- Släpp inte metallverktyg på batteriet. En gnista eller kortslutning i batteriet eller annan elektrisk komponent kan orsaka en explosion.
- Ta bort personliga metallföremål som ringar, armband, halsband och klockor när du arbetar med ett blybatteri.
- Ett blybatteri kan producera en kortslutningsström som är så hög att den kan svetsa en ring eller liknande föremål till metall och orsaka allvarliga brännskador.



Läs den här handboken noggrant innan du använder produkten och förvara den på rätt sätt.





SE

PITSTONE®

Tekniska data

- 12V 8Ampere
- Automatisk 9-steps intelligenta laddningsprogram
- LCD-skärm med bakgrundsbelysning
- Inbyggd batteritester med voltmeter
- Desulfateringsfunktion
- IP44
- Kortslutningsskydd, felanslutningsskydd och gnistskydd
- 2 meter AC 230V ingångssladd
- 2 meter DC-utgångskablar med krokodilklämmor
- Metallhängare
- Laddbara batterityper: AGM / STD (vanlig blybatteri) / Litium (LiFePO4)

Introduktion

Pitstone HXS080 batteriladdare är ett bra val för laddning av batterier för motorcyklar, fritidsaktiviteter och liknande. HXS080 styrs av en mikroprocessor med en 9-steps laddningsegenskap för laddning av fordon som bilar, motorcyklar, snöskotrar, traktorer, vattenskotrar, båtar och liknande. Mikroprocessorn upptäcker batteriets kondition och ger rätt ström och spänning till batteriet (laddningsegenskaper), vilket ger bästa möjliga laddningsprestanda och garanterar längsta möjliga livslängd för batteriet.

Innehållsförteckning

A. Strömkabel 230 V / 50 Hz

B. Utgång

röd: positiv

svart: negativ

C. MODE (valknapp)

D. Funktion (valknapp)

E. LCD-skärm

F. Status

Laddningssteg 1-4 pågår (blinkande),

laddningssteg 5-7 pågår (blinkande),

laddningssteg 8-9 pågår (ljuset lyser konstant)

G. Fault

Rapporterar felstatus



Egenskaper

Automatisk och intelligent laddare med 9 faser

HXS080 styrs av en mikroprocessor som har en laddningsegenskap med 9 faser för laddning av bilar, motorcyklar, snöskotrar, traktorer, jetskis, båtar osv.

Mikroprocessorn känner av batteriets tillstånd och levererar rätt ström och spänning till batteriet (laddningsegenskaper), vilket ger bästa laddningseffektiviteten och ger batteriet den längsta livslängden.

Testning och förladdning av batteriet (fas 1):

Kontroll av batterispänningen för att se till att batteriförbindelserna är i gott skick och att batteriet är stabilt innan laddningen påbörjas.

Svavelavlägsning (fas 2):

Upptäcker sulfaterade batterier. Pulserad ström och spänning avlägsnar sulfat från batteriets blyplattor och återställer batteriets kapacitet.

Soft Start (fas 3):

Ett första batteritest för att fastställa batteriets skick. Om batteriet är kraftigt urladdat startar laddaren soft start-fasen. Laddningen startar med lägre strömstyrka tills batterispänningen når normal laddningsstatus.

Huvudfas (fas 4):

Den huvudsakliga laddningsfasen, där batteriet får den största delen av sin laddning. Under den här fasen laddas batteriet till mellan 75 och 80 % av sin kapacitet. Laddaren levererar maximal ström tills terminalspänningen har nått den fulla laddningsnivån för normala batterier.

Absorbtionsladdning (fas 5):

Fyller upp laddningen till nästan 100 % med standardspänning. Strömmen minskar efter att laddningen har nått maxnivån.

RECON (fas 6):

Om du väljer läget "RECON" laddas batteriet med en högre spänning för att återställa batterisulfatet och spara batteriets livslängd. Tryck på knappen "MODE" för att aktivera funktionen.

Analys (fas 7):

Testar om batteriet tål laddning. Batterier som inte klarar av att hålla en laddning kan behöva bytas ut.

Flytande (fas 8):

Låg standardspänning, minimal laddningsström, batteriet är fullt laddat.

Puls (fas 9):

Bibehåller batteriets kapacitet på 95–100 %. Laddaren övervakar batterispänningen och ger en puls vid behov för att hålla batteriet fullt laddat.

Temperaturkompensation

Sensorn justerar automatiskt laddningsspänningen om temperaturen avviker från intervallet -10 °C till +45 °C. En miljö med hög temperatur sänker spänningen och en frysningssituation behandlas med en högre spänning. Låg temperatur ökar utgångsspänningen och ett varmt tillstånd hanteras med en lägre spänning.

Spänningskompensation

På grund av spänningsfallet i kablarna kan den faktiska spänningen vid batteripolerna vara lägre än laddarens utgångsspänning. En speciell krets inuti enheten övervakar den faktiska ingångsspänningen från batteriet och justerar enhetens utgångsspänning i enlighet med detta. Detta maximerar laddningseffektiviteten.

Skydd mot omvänd polaritet

Denna enhet har skydd mot omvänd polaritet under laddningsförhållanden, vilket gör att den RÖDA LED-lampan tänds och laddningsprocessen inte startar. Om detta inträffar, koppla genast ur kontakten från elnätet och kontrollera anslutningen av klämmorna. Se bruksanvisningens sida 7, punkt 2: ANSLUTNING OCH FRÄNKOPPLING AV LADDAREN TILL BATTERIET.

Egenskaper

Kortslutningskydd

Om du råkar sätta ihop klämmorna när strömmen är påslagen kommer enheten inte att utföra laddning. Koppla ur kontakten från elnätet, stäng av strömmen och starta om processen igen, varvid du måste se till att inte röra ihop klämmorna.

Laddningsminne

Om strömmen bryts under laddningen kan HXS080 automatiskt starta om laddningen baserat på batteriet och laddningsströmmen på basis av föregående läge vid strömbrytning.

OBS: När laddningsklämman kopplas bort från batteriet raderas detta minne och laddningsläget måste väljas på nytt.

DC strömförsörjning

HXS080 har en strömförsörjningslägeinställning som har en konstant spänning på 13,8V och en ström upp till 5A. Den ger kontinuerlig ström till datorsystemet i moderna bilar när batteriet byts ut (Var vänlig och anslut inte batteriet bakvänt för att undvika skada på laddaren). Håll ner "FUNCTION" knappen för att gå in i och ut ur strömförsörjningsläget. Kort tryck på "FUNCTION" knappen för att läsa av spänningen eller strömstyrkan.

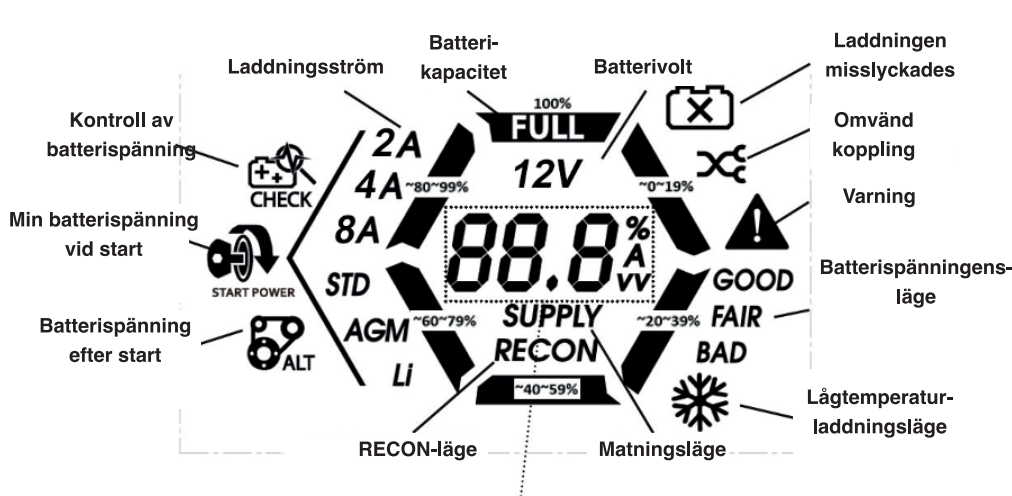
Övriga egenskaper

Skydd mot gnistbildning

Skydd mot överhettning av batteriladdare

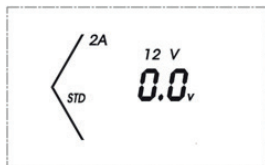
IP44

LCD-skärm



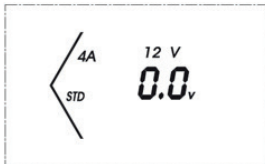
<h1>88.8_{VV}</h1> <p>Batteriets spänning</p>	<h1>88.8%</h1> <p>Laddningsprocenternas läge</p>	12V	
		<12.0V: 0%	<6.0V: 0%
<h1>88.8_A</h1> <p>Batteriets ström</p>		12.0-12.7V: 20%	6.0-6.35V: 20%
		12.7-13.2V: 40%	6.35-6.6V: 40%
		13.2-13.7V: 60%	6.6-6.85V: 60%
		13.7V: 80%	6.85V: 80%
Från absorptionsnivå till 100 %			
Övergång till flytskede: 100 % FULL i läget ON			

Standardladdningslägen



12V 2A STD-läge

Långsam laddning vid 12V spänning för förseglade eller öppna blybatterier eller GEL-batterier, MAX 2A.



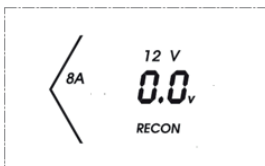
12V 4A STD-läge

Snabbladdning vid 12V spänning för förseglade eller öppna blybatterier eller GEL-batterier, MAX 4A.



12V 8A STD-läge

Snabbladdning med 12V sintrade eller öppna bly-syra eller GEL-batterier, MAX 8A. STD för standardbatteri kan ändras till AGM eller Li och 2A kan ändras till 4A eller 8A genom att trycka på "MODE"-knappen.



12V RECON-läge

Detta RECON-läge är för batterier som inte har använts under en lång tid eller har genomgått en djup urladdning som kan ha försämrat batteriets prestanda. Detta läge är endast för 12V STD- eller AGM-batterier med en max laddningsström på 8A.

Varning: RECON-läget kan minska batteriets livslängd så rådfråga din batteriförsäljare för råd vid behov när du använder detta läge.



12V kallt läge

Snabbladdning med 12V STD eller AGM-batteri för kallt väder, MAX 8A.

Att börja ladda

1. FÖRBEREDELSE AV BATTERIET

- Ta först bort locken från varje cell och kontrollera att vätskenivån i varje cell är tillräcklig. Om den ligger under den rekommenderade nivån fyller du på med avjoniserat eller destillerat vatten.

Anmärkning: Under inga omständigheter får kranvatten användas.

- Sätt inte på locken på cellerna förrän laddningen är avslutad. Detta gör att de gaser som bildas under laddningen kan komma ut. Det är oundvikligt att en del syra kommer att avdunsta under laddningen.

Permanent förseglade batterier kräver inte ovanstående kontroller.

2. ANSLUTNING OCH FRÅNKOPPLING AV LADDAREN TILL BATTERIET

Om laddarens klämmor ansluts felaktigt till batteriet, förhindrar polaritetsskyddet att batteriet och/eller laddaren skadas.

Den batteriterminal (klämma) som inte är ansluten till chassit ska anslutas först. Den andra anslutningen ska göras till chassit, på avstånd från batteriet och bränsleledningar. Anslut därefter laddaren till elnätet.

Efter laddningen: Koppla ur laddaren från elnätet, därefter lossa chassianslutningen och sist batterianslutningen. Se anvisningar nedan för den vanligaste typen av installation:

Fordonsmonterade batterier (vanligast):

1. Anslut den röda klämman till batteriets positiva pol (+).
2. Anslut den svarta klämman till fordonets chassi. OBS! Anslut inte klämman nära bränsleledningar eller batteriet.
3. Anslut laddaren till vägguttaget (elnätet).
4. Koppla bort laddaren från elnätet innan du kopplar bort batteriet.
5. Ta bort den svarta klämman (innan den röda).
6. Ta bort den röda klämman.

I vissa fordon är den positiva polen (+) jordad. Se kopplingsanvisningar i början av detta avsnitt.

3. LADDNING

När laddaren är ansluten till strömförsörjningen och batteriet går den automatiskt in i laddningsläget och fungerar som standard med en långsam laddning för 12 V-batterier. Laddaren känner automatiskt av batteriet. Detta är standard-laddningsläget.

Under de första 5 sekunderna efter att du har anslutit laddaren till strömförsörjningen kan du välja ett annat laddningssläge:

1. Tryck på knappen "FUNCTION" för att ändra valet av batterispänning.
2. Tryck på knappen "MODE" för att välja laddningsläge.

Efter 5 sekunder startar laddningen enligt inställningen.

4. NÄR LADDNINGEN ÄR FÄRDIG

När ikonen "FULL" lyser är batteriet fullt laddat. Laddaren går nu in i flytande läge och behöver inte din uppmärksamhet före nästa användning, den underhåller batteriet automatiskt.

Koppla ur laddaren och ta bort kablarna från batteripolerna. INTE för permanent förseglade batterier: Kontrollera vätskenivåerna i varje cell och fyll på vid behov med rätt vätska. Sätt tillbaka locken.

Överflödigt vätska runt cellernas toppar måste torkas bort (detta måste göras mycket försiktigt eftersom vätskan kan vara frätande/korrosiv).

Om batteriet har tagits bort för laddning, sätt tillbaka det och koppla in kablarna igen.

5. FELLÄGE I BATTERIET

Vid felläge tänds LCD-felsymbolerna    och en RÖD LED-indikator Y lyser eller blinkar, följande sker:

Er1: Felaktig anslutning av laddare och polaritet.

Er2: Fel batteri.

Er3: Batterispänningen når inte upp till normalt laddningstillstånd.

- 6V: (0,8-4V 2min), (4-5V 9h).

- 12V: (0,8-8V 2min), (8-10V 9h).

Er4: Analysfas: Batteriet kan inte upprätthålla laddningen.

- 6V: Om spänningen sjunker över 4V inom 5 minuter indikerar enheten om felaktigt batteri.

- 12V: Om spänningen sjunker över 2V inom 5 minuter, indikerar enheten om felaktigt batteri.

Er5: Laddningen stoppas under svavelavlägsningsfasen (fas 2).

Er7: Laddningen stoppas i huvudfasen eller absorption 4-5, huvudfas, om laddningstiden är längre än 32 timmar.

- 1. Batteriet är översulfaterat.

- 2. Batteriet kan inte laddas.

- 3. Batteriet kan inte hålla laddningen.

Under dessa förhållanden stoppar batteriladdaren laddningen.

En blinkande röd lysdiod indikerar felaktigt val av batterispänning.

Underhåll och skötsel

Det är viktigt att ladda batteriet regelbundet under hela året, särskilt under vintermånaderna. På vintern minskar det kalla vädret bilbatteriets prestanda. Oljan är tjock. Motorn är svår att starta och värmaren, vindrutetorkarna och lamporna drar ström. Det är just den här tiden som batterierna måste vara i toppskick. Om batteriet inte underhålls regelbundet och hålls fulladdat kan det orsaka problem och eventuella skador.

Här är några användbara tips om hur du håller batteriet i gott skick, tillsammans med en batteriladdare.

Defekta celler

Batterier har vanligtvis sex celler. En av dessa celler kan bli svag eller skadad.

Om batteriet fortfarande är tomt efter flera timmars laddning bör du testa det.

ENDAST för oförseglade batterier:

Gör hydrometeravläsningar från varje cell i batteriet. Om en mätning är lägre än de andra kan det tyda på en felaktig cell. Låt vid behov en elektriker inspektera batteriet. Det räcker med en felaktig cell för att förstöra batteriet.

Det är meningslöst att använda det längre och det är bättre att köpa ett nytt batteri.

Skötsel

Ibland kan batteriet verka tomt, men det kan helt enkelt bero på smutsiga eller lösa anslutningar vid batteripolerna. Det är viktigt att serva ledningarna regelbundet. Gör detta genom att koppla bort ledningarna från batteriet, rengöra insidan av varje kontakt och batteripolerna, applicera vaselin på insidan av kontakterna och polerna, sätta tillbaka dem på plats och dra åt dem ordentligt.

Det är viktigt att hålla elektrolytnivån över plattorna.

Observera dock att du inte får fylla på för mycket eftersom elektrolyten är mycket sur.

Använd inte kranvatten när du fyller på. Använd alltid destillerat eller avjoniserat vatten. Det är viktigt att hålla syrenivån hög. Kontrollera med en verkstad vid behov.

Kontroll av batteriets skick (ENDAST för oförseglade batterier)

Med en hydrometer, som finns hos de flesta återförsäljare av motorutrustning, kan du kontrollera den specifika vikten av elektrolyten i varje cell. Hydrometern drar vätska från cellen. Ett viktat flöde inuti hydrometern registrerar cellens status. Efter testet håller du tillbaka vätskan i cellen och ser till att vätskan inte stänker omkring.

Miljöskydd



Avfall av elektrisk utrustning får inte slängas bland hushållsavfall.

Återvinn elektrisk utrustning när det är möjligt. Kontakta din lokala myndighet eller återförsäljare för råd om återvinning.

PITSTONE®



**Pitstone Batteriladdare
12V 8A Smart Lithium
ID: 1015 1632**

PITSTONE