

tamforce®

Plattvibrator

SV Bruksanvisning

VB-N60



Läs bruksanvisningen noggrant igenom före användning! Spara bruksanvisningen för framtida behov.

tamforce

Innehåll

Inledning.....	2
Tillämpning.....	2
Struktur.....	3
Funktion och kontroller.....	3
För säker drift	3
Faror och risker	4
Funktion.....	5
Ohjeelliset kuvat.....	9
Skötsel och förebyggande underhåll	10
Underhåll.....	10
Importör.....	10
Tekniska data.....	10
Partlist.....	11
Sprängskiss.....	12

Inledning

Tack för ditt val av utrustning. Vi har iakttagit största noggrannhet vid design, tillverkning och testning av denna produkt. Den täcks av en sex månaders garanti. Du får snabb och effektiv service från våra filialer om du behöver service eller reservdelar till din produkt. Allmänna säkerhetsanvisningar för användning av kraftutrustning. Vår fabriks mål är att producera kraftutrustning som hjälper användaren att arbeta på ett säkert och effektivt sätt. Operatören är den viktigaste säkerhetsanordningen för denna eller något annat verktyg. Skötsel och gott omdöme är det bästa skyddet mot skador. Alla tänkbara faror kan inte behandlas här, men vi har försökt belysa några av de viktiga punkterna, varningsskyltar som placerats på utrustningen och på arbetsplatsen. Operatörer bör läsa och följa säkerhetsanvisningar som följer med varje produkt. Läs dig hur varje maskin fungerar. Även om tidigare har använt liknande maskiner tidigare bör du kontrollera varje maskin innan du använder den. Få en känsla av maskinen och känn till dess möjligheter, begränsningar, potentiella faror, hur den fungerar och hur man stannar den.

Tillämpning

En plattvibrator är en maskin som komprimerar marken för att göra ytan slät genom att överföra vibrationer från en vibrerande platta som drivs av en enda motor i vibratorhöljet. Maskinen lämpar sig för att göra markytan slät, exempelvis utjämning av jord och strand och slutbehandling av asfaltsbeläggning.

Tillämpningar:

- Dikeskomprimering, markarbeten, vägunderhåll, landskapsarkitektur, tegelläggning, ytlager på garageinfart

Varning för felaktig användning och missbruk!

Denna maskin är svår att köra framåt på jord som innehåller mycket vatten (särskilt lerjord). Den lämpar sig inte sådant arbete. På grund av otillräcklig komprimeringskraft är denna maskin svår att använda på mark med stora stenar. Plattvibratörer används främst för att komprimera ytan slät, den lämpar sig inte för jobb som kräver tung komprimering. Vid komprimering av mark som ligger djupt i det nedre lagret rekommenderar vi att man använder en komprimerande stöt, vibrationsmaskin och vibrationsvält vars komprimeringskraft är ganska effektiv. Använd denna vibrator för komprimering av ytan på jord, sediment, sand, strand och asfalt. Det rekommenderas att man använder denna maskin för andra tillämpningar.



Struktur

Ovandelen består av strömkälla, handtag, remkåpa och skyddskrok som är monterade motorbasen. Motorbasen är monterad på den vibrerande plattan med stötdämpande gummi. Underdelen består av en vibrerande platta och vibratorenhet som har en inbyggd excentrisk roterande axel. Strömkällan överförs från den centrifugala kopplingen på motorns utgående axel till den excentriska rotationsaxeln via kilremmen.

Kraftöverföring

Som strömkälla används en luftkyld encylindrig motor, och centrifugalkopplingen är monterad på motorn utgående axel. Bensinmotor (2 cykler, 4 cykler) och dieselmotor kan monteras som tillval. Centrifugalkopplingen kopplas in när man kör upp motorn, och motorns varvtal minskas så att den lämpar sig för komprimering. Motorns rotation överförs från kilremskivan som är integrerad med kopplingstrumman till vibratorremskivan genom kilrem. Vibratorremskivan roterar den excentriska rotoraxeln som sitter på den excentriska rotorn och överförs till komprimering med maskinens vikt och gör det möjligt att komprimera marken.

Funktion och kontroller

Motor

Motorn styrs av en ON/OFF-brytare eller -knapp som monterats på motorn under bränsletanken. Motorns varvtal styrs av ett fjärrmanövrerat gasreglage som monteras på maskinens handtag.

Drivrem

Man kan justera drivremmens spänning. Lossa de fyra muttrarna på bultarna som håller motorn på bottenplattan. Justera stoppskruvarna som ligger mot motorns vevhus för att uppnå erforderlig remspänning. Se till att de fyra muttrarna och stoppskruvens låsmuttrar dras åt efter justering.

Tillbehör

Transportvagnen underlättar hantering och krokas fast i bottenplattan.

För säker drift



Denna säkerhetssymbol identifierar viktiga säkerhetsmeddelanden i bruksanvisningen och på maskinen. Läs igenom följande meddelande noga när du ser den här symbolen. Din säkerhet står på spel!

Framåt:

Det är viktigt att läsa denna bruksanvisning noga så att du till fullo förstår plattvibrators operativa egenskaper och prestanda. Ordentliga underhållsprocedurer kommer att försäkra att enheten får en lång livslängd och högsta prestanda.

Säkerhet:

Detta avsnitt beskriver grundläggande säkerhetsprocedurer som gäller för drift, underhåll och justering av plattvibratör. Denna enhet är utformad som en kraftfull och produktiv maskin som bör användas med respekt och varsamhet.

Felaktig användning eller vårdslöshet kan leda till allvarliga personskador eller skador på egendom eller båda. Man måste alltid vidta säkerhetsåtgärder.

Operatörens kvalifikation

Läs denna bruksanvisning innan du använder enheten. När det är möjligt bör du få instruktioner i hur enheten används av en erfaren operatör. Oerfarenhet är farlig vid användning av alla typer av maskiner eller tillbehör. Att pröva sig fram är inte rätt sätt att bekanta sig med en utrustning. Denna metod är dyr, minskar utrustningens livslängd och kan skapa ståtid, och användning av en oerfaren person kan orsaka skada eller dödsfall. Maskinen får inte lämnas obevakad vid drift.

Allmän säkerhet:



VARNING!

Skydd krävs. Skyddshjälm, splittersäkra skyddsglasögon, skor med stålhätta och skyddsanordningar krävs för att använda maskinen. Bär inte löst sittande kläder eller smycken. Dessa kan fastna i kontroller eller rörliga delar och orsaka allvarlig skada.

Starta säkert:

VARNING!

Giftiga ångor. Starta och använd maskinen endast i välventilerat utrymme. Inandning av avgaser kan resultera i illamående eller dödsfall.

Utför service på ett säkerhet sätt

VARNING!

Brandfarliga vätskor. Stanna motorn och rök inte eller tillåt arbete i närheten när du fyller på bränsle. Eldslågor eller gnistor kan leda till brand eller explosion.

Rörliga delar. Stäng av motorn innan du utför service eller underhåll. Kontakt med rörliga delar kan orsaka allvarlig skada.

Driftstemperatur. Låt maskin och motor svalna innan du utför service eller underhåll.

Kontakt med heta delar kan orsaka allvarlig brännskada.

Motor

Se motorns bruksanvisning

AVSTÄNGNING

NÖDAVSTÄNGNING

Flytta gasreglaget till "OFF"-läge (av) och vrid stoppknappen till "OFF".

NORMAL AVSTÄNGNING

Flytta gasreglaget snabbt från "ON" (på) till "OFF" (av) och kör motorn i låg hastighet i 3 till 5 minuter. Efter att motorn svalnat vrider du stoppknappen till "OFF"-läge. Stäng bränsleavstängningsventilen.

Faror och risker



- Låt ALDRIG någon använda maskinen utan att han eller hon fått tillräckliga instruktioner.
- SÄKERSTÄLL att alla operatörer läser, förstår och följer driftsanvisningarna.
- Felaktig eller vårdslös användning av denna maskin kan leda till ALLVARLIG SKADA.
- Plattvibratorer är tunga enheter och bör positioneras på sin plats av två personer. Använd de lyfthandtag som finns på maskinen och tillämpa rätt lyfteknik.
- MEKANISKA FAROR!
- Använd INTE maskinen om inte alla skydd är på plats.
- HÅLL händer och fötter borta från roterande och rörliga delar eftersom de kan orsaka skada vid kontakt.
- SÄKERSTÄLL att motordriftbrytaren är i OFF-läge och att tändstiftets tändkabel kopplats bort innan du tar bort skydden eller utför justeringar.
- SÄKERSTÄLL att både maskinen och operatören står stadigt genom att ställa upp maskinen på plan terräng och att den inte kan välta, glida eller falla under drift eller när den står oöverskådad.
- Lämna INTE maskinen i gång när den är oöverskådad.
- SÄKERSTÄLL att dikets sidor är stabila och inte kan kollapsa på grund av vibrationerna innan du påbörjar komprimering.
- SÄKERSTÄLL att området som ska komprimeras inte innehåller några "levande" elektriska kablar eller gas-, vatten- eller kommunikationsledningar som kan skadas av vibrationerna.
- VAR FÖRSIKTIG när du använder enheten. Exponering för vibrationer eller monotona rörelser kan skada händer och armar.

- Stå ALDRIG på enheten när den är i drift.
- Överskrid INTE det reglerade obelastade motorvarvtalet över 3 500 v/min. Eventuell ökning kan leda till personskada och skada på maskinen.
- VAR FÖRSIKTIG så att du inte kommer i vidrör ljuddämparen när motorn är het, eftersom det kan orsaka svåra brännskador.
- SÄKERSTÄLL att reparationer av motorn och maskinen utförs av kunnig personal.
- FARA FÖR BRAND OCH EXPLOSION!
- Under vissa förhållanden är BENSIN extremt brandfarlig och explosiv.
- SÄKERSTÄLL att bensin endast lagras i en godkänd förvaringsbehållare.
- Tanka INTE motorn när den är i drift eller varm.
- Överfyll INTE bränsletanken och undvik att spilla bensin vid tankning. Utspillt bränsle eller bränsleångor kan antändas. Vid spill bör du se till att området är torrt innan motorn startas.
- SÄKERSTÄLL att tanklocket är ordentligt fastskruvat efter tankning.
- KEMISKA FAROR!
- Använd INTE eller tanka en bensin- eller dieselmotor i ett trångt utrymme utan tillräcklig ventilation.
- KOLMONOXIDAVGASER från förbränningsmotordrivna motorer kan orsaka dödsfall i trånga utrymmen.
- BULLERFAROR!
- ÖVERDRIVET BULLER kan leda till tillfällig eller permanent hörselnedsättning.
- BÄR godkända hörselskydd för att begränsa bullerexponeringen i enlighet med arbetsmiljöbestämmelser.
- SKYDDSKLÄDER
- Bär ALLTID godkända hörselskydd när du arbetar i trånga utrymmen. Skyddsglasögon och dammask måste bäras vid arbete i en dammig miljö. Skyddskläder och skyddsskor kan också vara nödvändiga när man arbetar med heta asfaltsblandningar.
- YTTERLIGARE FAROR!
- Halkning/snubbling/fall är en stor orsak till allvarlig skada eller dödsfall. Se upp för ojämna eller hala arbetsytor.
- Var försiktig när du arbetar i närheten av oskyddade hål eller utgrävningar.

Funktion

ALLMÄN ANVÄNDNING

- Maskinen lämpar sig bäst för komprimering av asfalt och sand eller blandningar av båda. Sammanhängande jord som silt och lera komprimeras bäst med hjälp av slagkraften från en komprimerande stöt.
- När det är möjligt bör man plana och jämna ut marken innan komprimering påbörjas.
- Rätt fukthalt i jorden är avgörande för korrekt komprimering. Vatten fungerar som smörjmedel för att sammanföra jordpartiklar. För lite fukt innebär att komprimeringen blir otillräcklig och för mycket fukt lämnar vattenfyllda håligheter som försvagar jordens bärförmåga.
- Använd blyfri bensin och säkerställ att bränslet är fritt från kontaminering.
- Den vibrerande rörelsen skapar en självgående rörelse. Placera handtaget på maskinens motsatta ände till vibratorn.
- Starta motorn med snörstart. (Om motorn är försedd med strömbrytare måste denna först vridas till ON (på) innan maskinen startas)
- Se motorns bruksanvisning som medföljer enheten för mer information om uppstart och korrekta driftprocedurer för motorn.
- Öka motorhastigheten till maximal inställning med gasreglaget på handtaget innan du påbörjar komprimering.

- Maskinen styrs genom att hålla i handtaget med båda
- händerna och styra framåtrörelsen.
- Styr maskinen genom att flytta handtaget i sidled till höger eller vänster.
- Se ALLTID till att du har ett stabilt fotfäste så att du inte halkar och förlorar kontrollen när du startar eller använder maskinen.

1. Före drift

- 1-1. Se till att all smuts, lera, etc. har avlägsnats från maskinen före drift. Man bör vara särskilt noga när det kommer till den vibrerande plattan och de områden som gränsar till kylloftsintaget på motor, förgasare och luftrenare.
- 1-2. Kontrollera att alla bultar och skruvar är åtdragna. Lösa bultar och skruvar kan orsaka skador på enheten.
- 1-3. Kontrollera att kilremmarna är spänd. Remmens normala slakhet bör vara ungefär 10–15 mm när man trycker på den mitt emellan de två remskivorna. Om remmen är för lös kan det hända att slagkraften minskar eller att det uppstår oregelbundna vibrationer som kan leda till maskinskador.
- 1-4. Kontrollera motoroljenivån. Fyll på med olja om nivån är låg. Använd rätt motorolja som föreslås i tabellen nedan (Bild-1).
- 1-5. Ta bort oljeproppen i vibratormonteringen och kontrollera oljenivån. Oljenivån bör vara upp till oljepluggen. Byt olja varje månad eller efter 200 timmars drift.

⚠ VIKTIGT!

- Använd motoroljan SAE
- Vid oljebyte kan man tömma ut den gamla oljan genom att luta maskinen. Oljan rinner lätt medan den är varm.
- Använd 1–6 vanlig bensin i motorn.
- Se till att du använder bränslefilter när du fyller bränsletanken.

2. Försiktighet

- 2-1. Var försiktig med driftstället och ventilationen. Undvik att använda maskinen i ett stängt rum, tunnel eller andra dåligt ventilerade platser, eftersom avgasen från maskinen innehåller dödlig och giftig kolmonoxid. Om maskinen måste användas på ett sådant ställe måste du leda ut avgasen ur rummet med lämpliga metoder.
- 2-2. Var försiktig med heta delar. Ljuddämpare och andra heta delar är farliga. Rör inte vid dem med oskyddade händer.
- 2-3. Observera följande vid transport. Fäst bränsletanklocket ordentligt och stäng av bränsleventilen vid källan. Töm ut bensin från bränsletanken vid transport över en lång sträcka eller på ojämn väg.
- 2-4. Stoppa motorn innan påfyllning av bränsle tank. Fyll aldrig på bensin när motorn är i gång eller fortfarande är het eftersom avdunstat bränsle kan ta eld från gnistor från motorn eller hetta från ljuddämparen. Torka av eventuellt utspillt bränsle innan du startar motorn. Var försiktig så att du inte spiller bränsle.
- 2-5. Håll lättantändligt material borta från avgasröret.
Se till så att det inte finns bensin, torrt gräs och andra brandfarliga material i närheten eftersom avgasröret är mycket het.

3. Starta bensenmotorn.

- 3-1. Vrid stoppknappen medurs till läget "1" (ON)
- 3-2. Öppna bränslekranen
- 3-3. Ställ in hastighetsreglaget 1/3 till 1/2 varv mot höghastighetsläget.
- 3-4. Stäng chokespaken.
Öppna choken halvvägs, eller låt den vara helt öppen om motorn är varm eller om omgivningstemperaturen är hög.
Stäng choken helt om motorn är kall eller om omgivningstemperaturen är låg.
- 3-5. Dra i starthandtaget långsamt tills du känner ett motstånd.
Detta är "kompressionspunkten". För tillbaka handtaget till dess ursprungliga läge och dra snabbt. Dra inte ut startsnöret hela vägen. När du startat motorn låter du starthandtaget återgå till sitt ursprungliga läge medan du fortfarande håller i handtaget.

Dieselmotor

- 3-6. Vrid gasreglaget till läget START (öppet cirka 30 grader).
- 3-7. Användning av startmotor
Vid snörstart
När du drar ut startknappen långsamt kommer du att nå en punkt där du känner ett motstånd (kompressionspunkt) om du ut drar den ytterligare. Du kommer att hitta en punkt där motståndet minskar. Låt knappen långsamt återvända till sitt ursprungsläge.

VARNING!

- Dra inte ut snöret hela vägen och ta inte bort din hand från den utdragna knappen utan låt den långsamt återvända till sitt ursprungsläge.
- 3-8. När motorn är i gång måste du se till att du värmer upp motorn. Gör en uppvärmningskörning i 2 till 3 minuter. Du bör alltid göra detta, särskilt under vintersäsongen.

4. Drift

- 4-1. När motorn värms upp flyttar du gradvis choken till läget OPEN (öppet). Bild-8.
- 4-2. Flytta hastighetsreglaget från läget LOW (låg) till HIGH (hög). Centrifugalkopplingen kopplas in när motorns varvtal når ungefär 2 300–2 600 vpm. Om motorns hastighet ökar mycket långsamt kan det hända att kopplingen glider ur sitt läge. Använd inte hastighetsreglaget långsamt.
Bild-9,10.

OLJELARMSYSTEM

Oljelarmsystemet är utformat för att förhindra motorskador som beror på att det inte finns en tillräcklig mängd olja i vevhuset innan oljenivån i vevhuset sjunker för lågt.

OLJELARMSYSTEMET stoppar automatiskt motorn (motoromkopplaren förblir i läget ON (på)).

MEDDELANDE!

Kontrollera motoroljenivån om motorn stannar och inte startar igen.

- 4-3. Vid komprimering av asfalt rekommenderas att man applicerar dieselbränsle på undersidan av den vibrerande plattan. Detta kommer att hjälpa till att förhindra att plattan fastnar på asfalten.
- 4-4. Vrid hastighetsreglaget från läget HIGH (hög) till LOW (låg) när du stänger av maskinen. Flytta inte hastighetsreglaget för långsamt.

5. Transport

- 5-1. Se till att du stanna motorn under transport.
- 5-2. Skruva åt tanklocket ordentligt och stäng bränsleventilen för att undvika bränsleäckage.

- 5-3. Om maskinen transporteras med bil måste du fästa maskinen ordentligt så att den inte förflyttar sig eller faller. Töm tanken på bränsle om du transporterar maskinen långa sträckor eller vid terrängkörning.

6. Avstängning

Vrid stoppknappen till läget OFF (av) för att stanna motorn i en nödsituation. Använd följande procedur under normala förhållanden.

- 6-1. Ställ in hastighetsreglaget till låg hastighet och låt motorn köra i med låg hastighet 2 eller 3 minuter innan den stannar.
- 6-2. Vrid stoppknappen till läget OFF (av)
- 6-3. Stäng bränslekranen.

7. Service och lagring



WARNING!

Brandfarlig vätska: stanna motorn och rök inte eller tillåt arbete i närheten när du fyller på bränsle. Eldslågor eller gnistor kan leda till brand eller explosion. Rörliga delar: stäng av motorn innan du utför service eller underhåll. Kontakt med rörliga delar kan orsaka allvarlig skada. Hög temperatur: Låt maskinen och motorn svalna innan du utför service eller underhåll. Kontakt med heta delar kan orsaka allvarlig brännskada.

7-1. Daglig service

- A. Ta bort lera, smuts, etc, från maskinen.
- B. Rengör undersidan på den vibrerande plattan.
- C. Kontrollera luftrenarelementet och rengör vid behov.
- D. Kontrollera att alla muttrar, bultar och skruvar är åtdragna och dra åt vid behov.

7-2. Veckoservice

A. UNDERHÅLL AV LUFTRENARE

Ett smutsigt luftrenarelement kan göra det svårt att starta maskinen, strömavbrott, motorfel och mycket kort livslängd på motorn. Håll luftrenarelementet rent.

URETANSKUMELEMENT

Ta bort elementet och tvätta det i fotogen eller dieselbränsle. Blötlägg det sedan i en blandning av 3 delar fotogen eller dieselbränsle och 1 del motorolja. Krama ur överflödig blandning i elementen och sätt det tillbaka i luftrenaren.

URETANSKUM DUBBEL STRUKTUR

1. Rengör uretanskummet på samma sätt som beskrivs ovan.
2. Tvätta elementet i fotogen eller dieselbränsle. Låt det blötläggas i en blandning av 3 delar fotogen eller dieselbränsle och 1 del motorolja. Skaka av överflödig olja och sätt tillbaka elementet igen.
- B. Ta bort tändstiftet, rengör och justera tändstiftsavståndet till 0,6–0,7 mm Bild-15
- C. Töm ut motoroljan och byt till en ny specificerad olja. Bild-16.
- Obs: när motorn är ny måste man göra det första oljebytet efter de första 20 driftstimmarna.

7-3. Månatlig service. Byt olja i vibratorenheten.

7-4. Förvaring. När du sätter vibratoren i förvaring under en lång period efter drift.

- A. Töm bränsle från bränsletankröret och förgasaren.
- B. Häll några droppar motorolja i cylindern genom att röra på tändstiftet. Roter motorn flera gånger för hand så att cylinderns insida täcks med olja.
- C. Rengör maskinens utsida med en trasa som fuktats med olja. Täck över enheten och förvara den på en torr och dammfri plats.

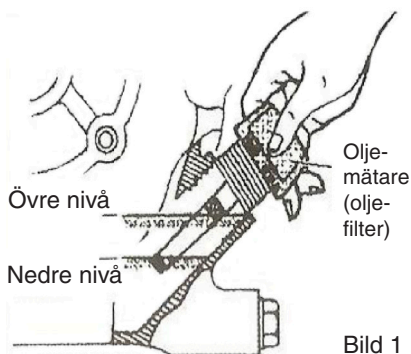


Bild 1

Säsongens temperatur	Grad av motorolja
Vår, sommar eller höst +4°C - + 40°C	SAE 30
Vinter -10°C - +4°C	SAE 20
Under -10°C	SAE 10W-30

Stoppbrytare

"I" (ON)

"0" (OFF)

Bild 3

Bränslekran

"0" (STÄNG)

"I" (ÖPPNA)

Bild 4

Hastighetsreglage

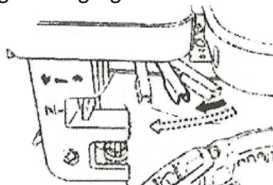


Bild 5

Chokespak

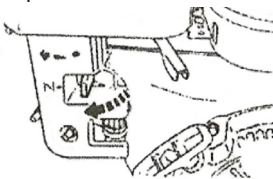


Bild 6

Snörstart

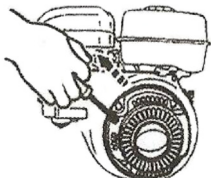


Bild 7

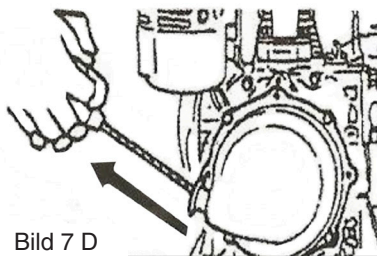


Bild 7 D

Gasreglage

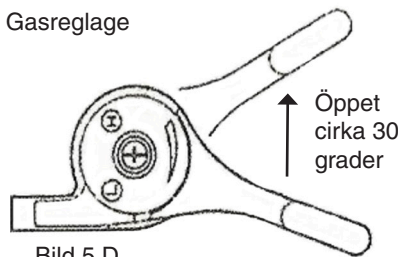


Bild 5 D

Chokespak

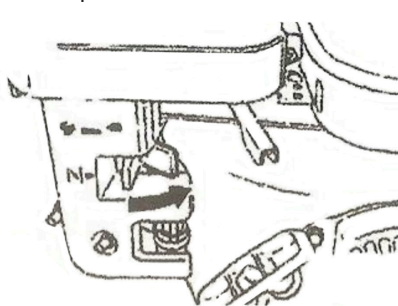


Bild 8

Hastighetsreglage

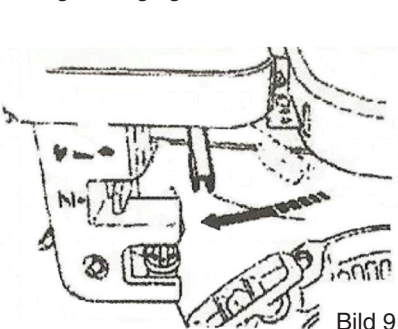


Bild 9

Hastighetsreglage

"0" (OFF)

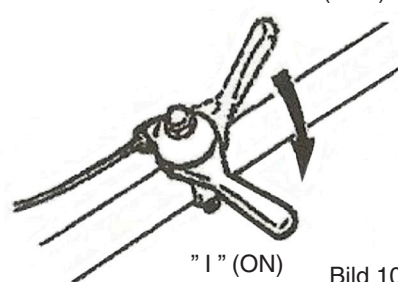


Bild 10

Hastighetsreglage

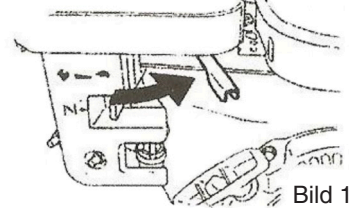


Bild 11

Stoppbrytare

"I"

"0"

Bild 12

Bränslekran

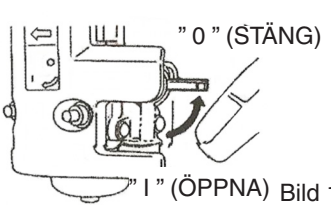


Bild 13

Tändstift

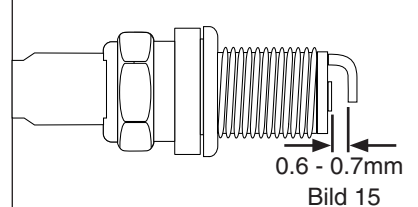


Bild 15

Motorolja

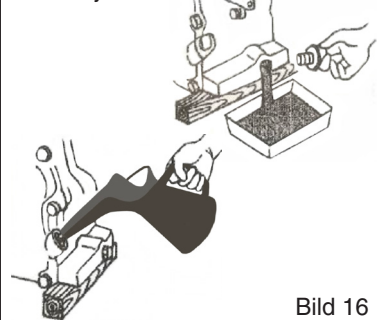
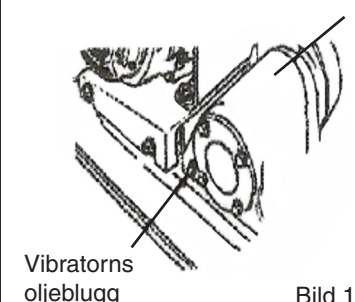


Bild 16

Vibratorns oljeblugg

Vibrator



Vibratorns
oljeblugg

Bild 17

Skötsel och förebyggande underhåll

- Kontrollera oljenivån i motorvevhuset dagligen.
- Kontrollera vibratoroljenivån varje vecka.
- Kontrollera gummi- och vibrationsfästena för slitage eller försämring.
- Rengör plattans undersida regelbundet för att förhindra uppbyggnad av material.

Underhåll

Byt olja i motorvevhuset regelbundet för att minska slitage.

Inspektera, rengör och/eller byt motors luftrenare regelbundet, särskilt när du arbetar i en dammig miljö.

Inspektera, rengör och/eller byt tändstift regelbundet.

Kontrollera att alla fästelement är åtdragna eftersom maskinen utsätts för vibrationer.

Kontrollera att kilremmen är spänd, om där finns slitage och att den roterar som den ska. Justera eller byt vid behov.

Kontroll av vibratorolja

1. Placera plattvibratorn horisontellt på en plan yta.
Se till att vibratorn står jämnt när du kontrollerar oljenivån i vibratorenheten.
2. Kontrollera vibratoroljenivån genom att ta bort pluggen (vibratoroljemätaren) som visas på Bild-17.
Oljenivån bör vara upp till oljepluggen. Om du behöver fylla på olja bör du använda SAE motorolja som föreslås i tabellen Bild-1.
3. Vid byte av vibratoroljan avlägsnar du avtappningspluggen (Bild-17) och lutar vibratorn för att tömma ut oljan. Notera att oljan rinner lättare medan den är varm.

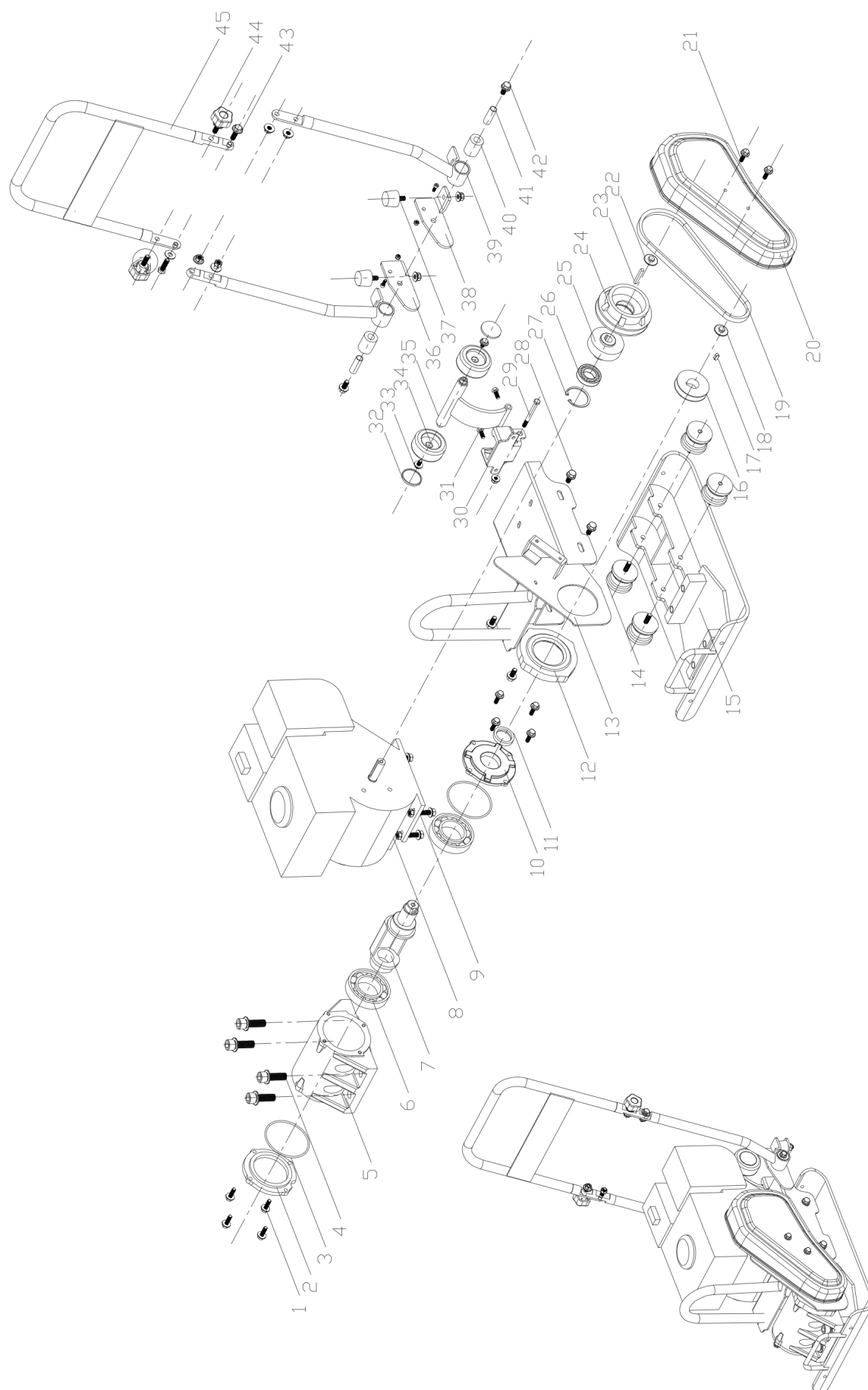
Funktioner och specifikationer kan ändras utan föregående meddelande.

Tillverkad för

Tamforce Group, Pakkalankuja 6, 01510 Vantaa, Finland. asiakaspalvelu@puuilo.fi

Tekniska data

Modell	Tätning- djup	Bottenplattans mått	Gång- hastighet	Centrifugal- kraft	Frekvens	Motor	Bränsle	Vikt
VB-N60	20cm	43 x 35cm	0-25 m/min	10.5 kN	5000 v.p.m	5,5 HP / 4 kW	Bensin	68 kg



Part No.	English Name	Qty	Size
1	Bolt	8	M8 X 30
2	cover without Hole	1	
3	O-ring	2	Ø106 X 3
4	Bolt	4	M16 X 50
5	Vibrating	1	
6	Bearing 6211	2	6211
7	eccentric axis	1	
8	Petrol Engine	1	
9	Bolt	4	M10 X 30
10	Cover with hole	1	
11	Seal ring	1	Ø48 X Ø35 X 8
12	rubber	1	
13	Engine Plate	1	
14	Anti-vibrating rubber	4	
15	Bottom Plate	1	
16	Pulley	1	
17	Flat key	1	8 X 7 X 16
18	Bolt	1	M8 X 20
19	V-belt	1	
20	Belt cover	1	
21	Bolt	2	M8 X 30
22	Bolt	1	M8 X 20
23	Flat key	1	50 X 6 X 5
24	Clutch cover	1	
25	Clutch	1	
26	Bearing 6006	1	6006
27	outside spring	1	
28	Bolt	4	M10 X 20
29	Bolt	1	M8 X 20
30	Wheel housing	1	
31	Bolt	2	M8 X 85
32	seal cover	2	
33	Bolt	2	M8 X 20
34	Wheel	2	
35	Wheel shaft	1	
36	right side plate	1	
37	Anti-vibrating rubber for handle	2	
38	Left side plate	2	
39	Handle Part	2	
40	Anti-vibrating rubber for handle	2	
41	Plastic cover	2	
42	Bolt	2	M12 X 60
43	Bolt	2	M10 X 35
44	Flower type Bolt	2	
45	Handle Part	1	