



KRAMFORS®

T O O L S

Digitaali aggregaatti

Digital aggregat / Digital Aggregate

FIN

Käyttöohje



2250 is



Kiitos että valitsit tuotteemme.

- Kaikki tässä ohjekirjassa ilmoitetut tiedot perustuvat uusimpiin tuotetietoihin, jotka ovat saatavilla painohetkellä.
- Varaamme oikeuden muutoksiin ilman erillistä ilmoitusta.
- Tätä ohjetta ei saa jäljentää ilman kirjallista lupaa.
- Tämän ohjekirjan tulee aina kulkea laitteen mukana, se on olennainen osa tuotetta.
- Lue ohjeet huolella ennen käyttöä, väärä käyttötapa voi aiheuttaa henkilö- tai materiaalivahinkoja.



Laite on suunniteltu toimimaan pitkään ja turvallisesti mikäli ohjeita noudatetaan. Lue ohjeet ja ymmärrä niiden sisältö ennen käyttöä, muuten voi aiheutua vahinkoja.

- Kuvat voivat vaihdella mallikohtaisesti



VAROITUS:

Lue ja ymmärrä kaikki ohjeet. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voit johtaa sähköiskuun, tulipaloon ja / tai hiilimonoksidimyrkytykseen, jotka voivat aiheuttaa kuoleman tai vakavan vamman.

Sisällysluettelo

1.	TURVALLISUUS.....	4
2.	OSAT	5
3.	TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ	6
4.	KÄYNNISTÄMINEN	8
5.	KÄYTTÖ.....	9
6.	MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN	11
7.	YLLÄPITO	11
8.	KULJETUS/VARASTOINTI	15
9.	VIANETSINTÄ	17
10.	TEKNISET TIEDOT	19
11.	KYTKENTÄKAAVIOT.....	20

Lue ohjeet huolella mahdollistaaksesi turvallisen käytön.

1. TURVALLISUUS

Ennen käyttöä sinun tulee lisätä laitteeseen polttoainetta ja tarkastaa öljytaso.



Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia joka on myrkyllistä. Älä käytä laitetta suljetussa tilassa. Huolehdi hyvästä ilmanvaihdesta.

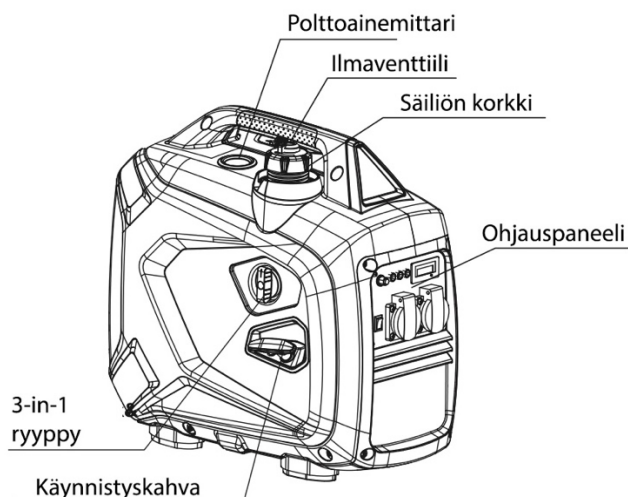
- Äänenvaimennin kuumenee käytössä, älä koske siihen sen ollessa kuuma. Anna laitteen jäähtyä ennen varastointia sisätiloissa.
- Pakojärjestelmä kuumenee käytön aikana. Huomioi varoitustarrat.
- Polttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysherkkää tietyissä olosuhteissa.
- Täytä polttoainetta moottori sammutettuna paikassa, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- Pidä kaikki tulenlähteet loitolla lisätessäsi polttoainetta.
- Pyyhi heti pois kaikki polttoaineroiskeet.
- Älä käytä räjähdysriskissä tilassa.
- Älä liitä laitetta rakennusten sähköjärjestelmiin. Tämä voi aiheuttaa sähköiskun, omaisuusvahingon ja laitevaurioita.
- Tarkasta laite ennen käyttöä. Voit välttää onnettomuudet.
- Aseta laite vähintään 1m etäisyydelle kaikista esteistä käytön aikana.
- Käytä laitetta tasaisella alustalla välttääksesi polttoainevuodot.
- Opi sammuttamaan laite nopeasti ja ymmärrä ohjainten toiminta. Älä anna kenenkään käyttää laitetta puutteellisin taidoin.
- Pidä lapset ja kotieläimet loitolla.
- Laite voi aiheuttaa sähköiskuja, älä käytä märin käsin.
- Älä käytä sateessa tai lumessa, älä kastele laitetta.
- Ammattilaisen tulee huoltaa laite.



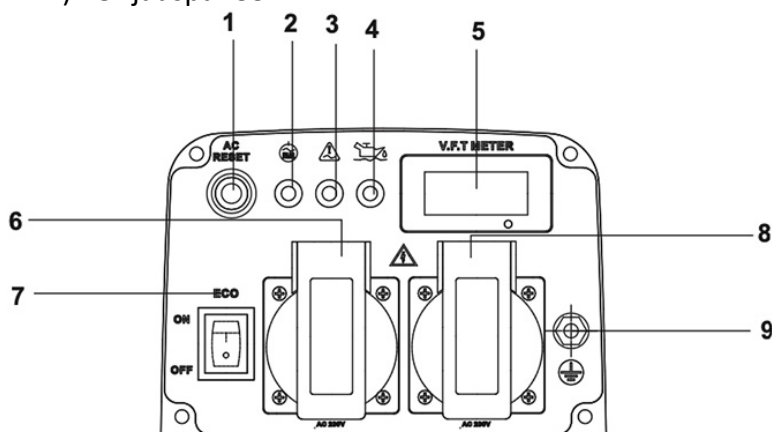
Käyttö sisätiloissa tai suljetussa tilassa on ehdottoman kiellettyä.

- Älä käytä laitetta räjähdysriskissä ympäristössä.
- Käytä aina tarvittavia suojavarusteita.

2. OSAT



1) Ohjauspaneeli



1. AC-Reset: kun ylikuormitussuoja on aktivoitunut, irrota kuorma ja paina tätä painiketta laitteen käynnistämiseksi uudelleen
2. Työskentelyn merkkivalo (vihreä)
3. Ylikuormitushälytys (punainen)
4. Alhaisen öljymäärän hälytys (keltainen)
5. V.F.T-mittari: Jännite/taajuus/työtunnit
6. ECO-kytkin
7. AC-pistorasia
8. AC-pistorasia
9. Maadoitusliitin

2) ECO-kytkin

Energiansäästö

- Kun energiansäästökytkin on energiansäästöasennossa, laite on energiansäästötilassa. Kun virta katkaistaan tai kun käytetään vähän virtaa, moottori palaa automaattisesti alhaisen kierrosluvun tilaan, mikä vähentää moottorin polttoaineenkulutusta.

Täysi kierrosluku

Kun energiansäästökytkin on täyden nopeuden asennossa, moottori pysyy korkean nopeuden tilassa.

VAROITUS

- Jännitteen muutoksen vähentämiseksi energiansäästökytkimen tulisi olla asennossa "täysi nopeus", kun sähkölaite tarvitsee suurta hetkellistä tehoa tai kun laitteeseen on kytketty samanaikaisesti kaksi suurempaa kuormaa.
- Käytettäessä 12 V DC-lähtöä, aseta energiansäästökytkin asentoon täysi nopeus.
- "Täysi nopeus" tarkoittaa, että energiansäästötila on pois päältä ja moottori on aina suurella nopeudella, mikä sopii tilanteeseen, jossa sähkölaitteiden kuormitus vaihtelee suuresti.

VAROITUS

- Ylikuormitusvapaassa tilassa tehoa ei voi palauttaa painamalla palautuspainiketta.
- Laite tulee käynnistää uudestaan aina jos suojakytkin on aktivoitunut 5 kertaa.

3. TARKASTUKSET ENNEN KÄYTTÖÄ

Varmista että laite on tasaisella alustalla ja se on sammutettu.

Tarkasta moottorin öljytaso.

3.1. Tarkasta öljytaso

Löysää mittatikkua, pyyhi se rätillä. Tarkasta öljytaso työntämällä mittatikku täyttöaukkoon, älä ruuvaa tikkua kiinni. Jos öljytaso on mitta-asteikon merkin alapuolella, lisää öljyä.



VAROITUS

- Väärän öljyn käyttö lyhentää laitteen käyttöikää
- Käytä hyvälaatuista 4-tahtiöljyä
- Valitse sopiva viskositeetti lämpötilasta riippuen

SAE-viskositeettiasteikko:

Käyttölämpötila °C	Öljytyyppi
-25 – 30 °C	10W-30
-15 – 40 °C	15W-40

VAROITUS

- Varastoi öljy siten, ettei se saastu. Pyyhi heti pois mahdolliset öljyroiskeet.
- Älä sekoita eri öljytyyppejä.

VAROITUS

- Laitteen käyttö liian vähällä öljyllä vaurioittaa laitetta.

- Alhaisen öljytason varoitus sammuttaa laitteen ennen kuin taso laskee alle vaarallisen määrän. Suosittelemme kuitenkin säännöllistä öljytason tarkastusta.

3.2. Polttoaineen määrän tarkastaminen

Käytä normaalia polttoainetta (lyijytöntä).

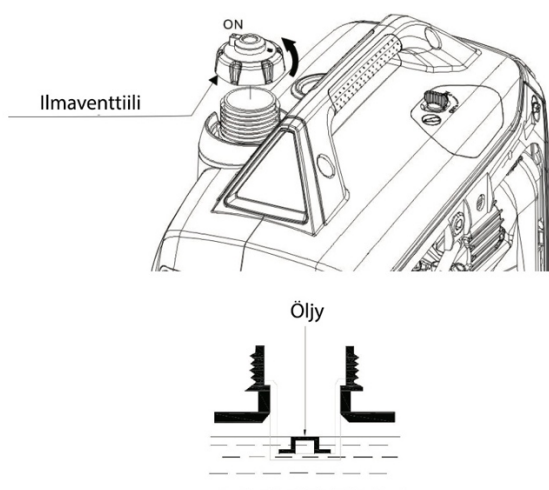
Älä käytä likaista polttoainetta tai polttoaine/öljy-seosta.

Älä päästä likaa, pölyä tai vettä polttoainesäiliöön.

Älä käytä polttoainetta joka sisältää yli 10% etanolia tai polttoainetta joka sisältää metanolia.



- Polttoaine on erittäin tulenarkaa ja räjähdysherkkää tietyissä olosuhteissa.
- Lisää polttoainetta moottori sammutettuna paikassa jossa on hyvä ilmanvaihto. Älä päästä tulenlähteitä täyttö- tai varastointialueelle.
- Älä täytä liikaa polttoainetta. Sulje korkki hyvin täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Läikkynyt polttoaine voi syttyä. Varmista että alue on kuiva käynnistäessäsi laitteen.
- Vältä ihokontaktia polttoaineeseen, älä hengitä polttoainehöyryjä.
- **PIDÄ POLTTOAINE LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.**

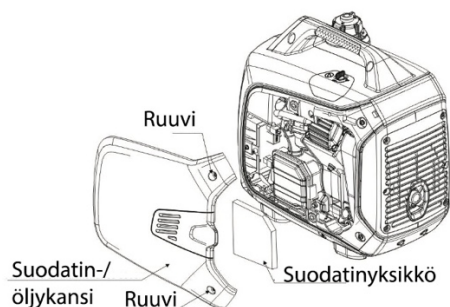


Polttoainesäiliön vetoisuus: 4 litraa.

3.3. Tarkasta ilmansuodatin

Varmista että ilmansuodatinyksikkö on puhdas ja hyvässä kunnossa.

- A. Avaa kannen ruuvi ja irrota huoltokansi.
- B. Napsauta ilmansuodattimen kansi auki.



- C. Ota suodatin ulos. Puhdista tai vaihda tarvittaessa.



Älä käytä laitetta ilman ilmansuodatinta. Muuten moottori kuluu nopeasti liian vuoksi.

4. KÄYNNISTÄMINEN



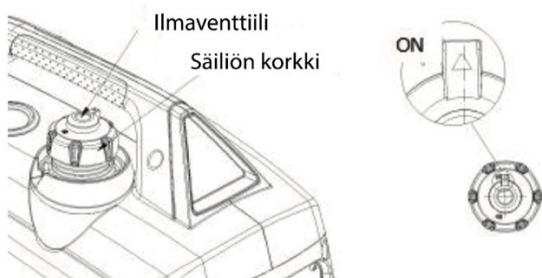
- Irrota kuorma DC terminaalista ennen laitteen käynnistämistä.
- Jos käynnistät laitteen ensimmäistä kertaa, jos laitetta on varastoitu kauan tai jos polttoaine on loppunut, käännä polttoainehana kohtaan ON ja odota 10-20 sekuntia ennen käynnistämistä, jotta kaasuttimeen kulkeutuisi polttoainetta.



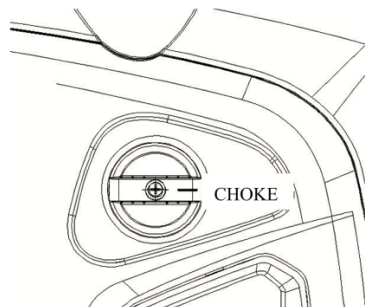
On ehdottoman kiellettyä käyttää laitetta suljetuissa sisätiloissa.

1. Käännä polttoainekorkin valitsin myötäpäivään asentoon ON.

Huomaa: Käännä valitsin asentoon OFF kuljettaessasi laitetta.



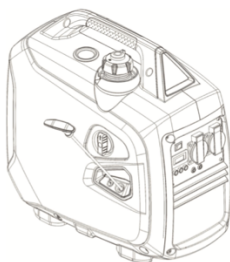
2. Käännä moottorikytkimen valitsin asentoon "CHOKE".



3. Vedä ryyppy (CHOKE) kokonaan ulos.

Huomaa: Älä käytä ryyppyä lämpimällä säällä tai jos moottori on lämmin.

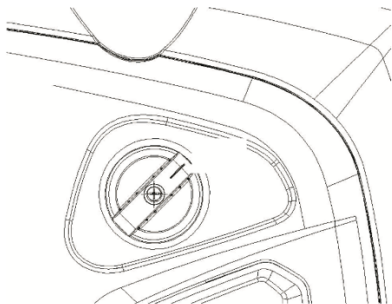
4. Vedä kevyesti käynnistysnarusta kunnes tunnet vastusta, vedä sitten rivakasti alla olevan kuvan nuolen osoittamaan suuntaan.



VAROITUS

- Kiinnitä huomiota käynnistyskahvan vetämiseen, vetokulma ei saa olla liian suuri, jotta kahva ei kuluta koteloä.
- Älä anna käynnistyskahvan palautua ja vetäytyä automaattisesti, jotta kotelo ei vaurioidu. Saata käynnistyskahva hitaasti takaisin.

5. Kun moottori käy, käännä moottorikytkin käyntiasentoon.



VAROITUS

Jos moottori ei käynnisty uudestaan sammuttamisen jälkeen, tarkista säiliön kannen kytkimen asento, moottorikytkin (3-in-1 -kytkin) ja käyttövaiheet, ja tarvittaessa tarkista öljytaso.

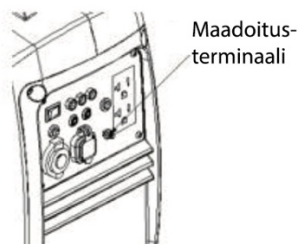
VAROITUS

- Jos käytät laitetta yli 1500 metriä merenpinnan yläpuolella, ota yhteyttä huoltoon kaasuttimen vaihtamiseksi. (Korkealle ilmanalalle tarkoitettua kaasutinta ei voi käyttää matalalla korkeudella, muuten moottori vaurioituu ylikuumenemisen johdosta).
- Kun kaasuttimen vaihto on tehty, laitteen tehonkorjaus viittaa tämän käsikirjan lukuun 12.

5. KÄYTTÖ

VAROITUS

- Maadoita laite välttääksesi sähköiskut.
- Älä liitä aggregaattia sähköyhtiön sähköverkkoon.



VAROITUS

- Älä ylikuormita laitetta.
- Älä liitä laitetta kotiverkkoosi. Se voi vaurioitua tai aiheuttaa vaurioita kodinkoneillesi ja omaisuudellesi.
- Älä muokkaa laitetta tai käytä sitä väärään käyttötarkoitukseen. Huomioi myös: älä rinnakkaiskytke aggregaatteja äläkä liitä pakoputkeen pidennyskappaletta.
- Jos käytät jatkojohtoa, varmista että se on kumipäällysteinen ja riittävä kapasiteetiltaan (IEC 245 tai vastaava).

- Johtojen maksimipituudet: 60 m jos 2,5 mm² ja 100 m jos 4 mm².
- Pidä laite loitolla muista sähköjohdoista.

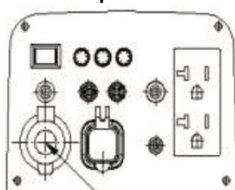
VAROITUS

- DC-liitintä voidaan käyttää kun AC-virta on käytössä.
- Jos molempia käytetään samaan aikaan, älä ylitä maksimikuormaa.

5.1.1. Moottorin käynnistäminen

VAROITUS

- Voit käyttää DC-virtalähdettä kun AC-virtaa käytetään.
- DC-ylikuormitus aktivoi ylikuormitussuojan. Irrota kuorma, odota muutama minuutti ja palauta DC-suoja painikkeella.



DC-tupakansytytinliitäntä

5.2. AC-käyttö

5.2.1. Käynnistä laite ja varmista että AC-ulostulon indikaatiovalo (vihreä) syttyy.

5.2.2. Katkaise virtakytkin, liitä laite aggregaatin menoliitäntään.

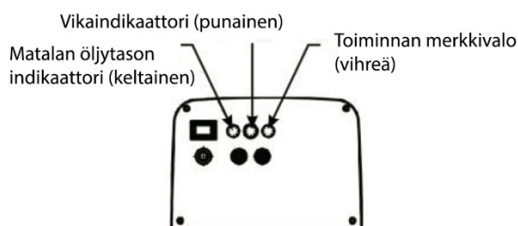
5.2.3. Saavuttaaksesi parhaan tehon ja käyttöiän, käytä laitetta maksimissaan 50% teholla ensimmäiset 20 käyttötuntia.

VAROITUS

- Varmista että aggregaattiin liitettävät laitteet ovat hyvässä kunnossa. Sammuta aggregaatti välittömästi jos siihen liitetty laite alkaa toimia epänormaalisti. Irrota laite ja tarkasta se.

5.3 Toiminnan merkkivalo, vian merkkivalo

- Normaaleissa käyttöolosuhteissa toiminnan merkkivalo (vihreä) palaa.
- Jos aggregaatti ylikuormittuu tai jos kytketty sähkölaite on oikosulussa, toiminnan merkkivalo (vihreä) sammuu ja vian merkkivalo (punainen) syttyy, lähtöteho katkeaa, mutta moottori toimii edelleen.
- Jos vian merkkivalo (punainen) palaa, irrota sähkölaite ensin. Jos vikailmoitus (punainen) sammuu ja toiminnan merkkivalo (vihreä) palaa, kytke sähkölaitteisto uudelleen, muutoin sammuta moottori ja tarkista toimintahäiriö.



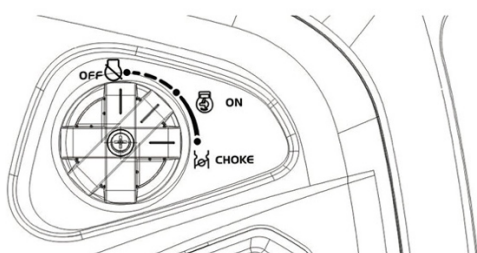
5.4. Matalan öljytason hälytysjärjestelmä

- Matalan öljytason hälytysjärjestelmä on suunniteltu estämään kampikammiossa olevan öljyn riittämättömyyden aiheuttamat moottorivauriot. Matalan öljytason hälytysjärjestelmä sammuttaa moottorin automaattisesti ennen kuin kampikammiossa oleva moottoriöljy laskee vaaralliselle tasolle (aggregaatin moottorikytkin pysyy tilassa "on").
- Kun matalan öljytason hälytysjärjestelmä sammuttaa moottorin, ja käynnistät moottorin uudelleen, matalan öljytason merkkivalo (keltainen) syttyy ja moottori ei voi käydä. Lisää tässä tapauksessa öljyä.

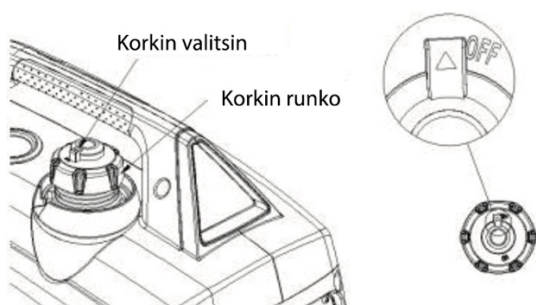
6. MOOTTORIN PYSÄYTTÄMINEN

Sammuttaaksesi moottorin hätätilanteissa, aseta moottorikytkin asentoon OFF.

1. Sammuta liitetty laite ja irrota pistoke.
2. Aseta moottorikytkin asentoon OFF.



3. Anna moottorin jäähtyä ja käännä polttoainekorkin valitsin vastapäivään asentoon OFF.



VAROITUS

Varmista että korkin valitsin, ryyppy ja moottorikytkin on asennossa OFF sammuttamisen jälkeen, kuljettaessa ja varastoidessa.

7. YLLÄPITO

Huoltotaulukon tarkoitus on pitää laite hyvässä kunnossa.

Tarkasta ja huolla laite taulukon mukaisesti.

VAROITUS

- Sammuta laite ennen huoltoa ja tarkastusta. Jos moottorin on pakko käydä, tulee huolehtia hyvästä ilmanvaihdosta.

VAROITUS

- Käytä vain alkuperäisosa vastaavia osia välttääksesi vauriot.

Huoltotaulukko

Kohde		Jokainen käyttökerta	1. kk tai 10h	3kk tai 50h	6kk tai 100h	Joka toinen vuosi tai 200h
Huoltoväli (3)						
Öljy	Tarkasta taso	O				
	Vaihda				O	
Ilmansuodatin	Tarkasta	O				
	Puhdista			O (1)		
Sytytystulppa	Tarkasta-säädä			O		
	Vaihda					O
Kipinäkollektori	Puhdista				O	
Venttiilivällys	Tarkasta-säädä					O (2)
Polttoainesäiliö ja suodatin	Puhdista				O	

(1) Huolla useammin jos laitetta käytetään pölyisessä paikassa.

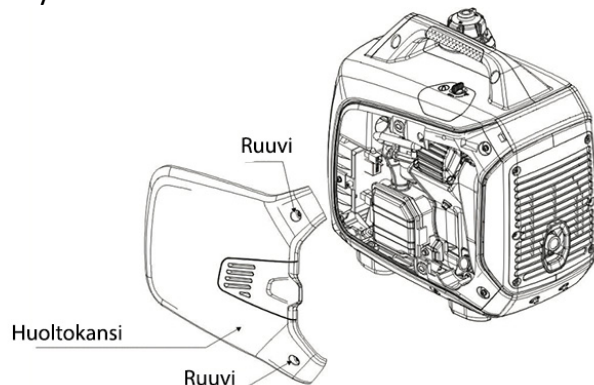
(2) Nämä huollot tulee suorittaa ammattilaisen toimesta.

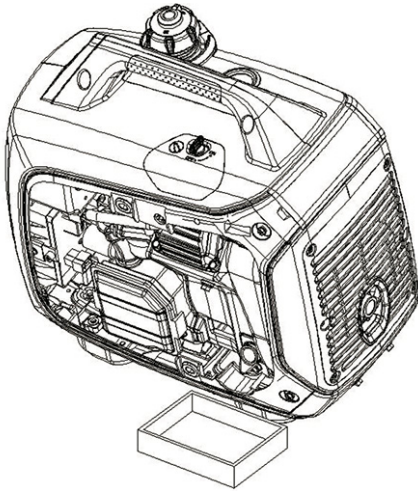
(3) Kaupallisessa käytössä huoltoväliä voi olla syytä lyhentää.

7.1. Öljynvaihto

Tyhjennä öljy ripeästi ja kokonaisuudessaan kun laite on sammutettu.

1. Löysää ilmansuodattimen huoltokannen ruuvi ja irrota kansi.





2. Irrota mittatikku.

3. Tyhjennä vanha öljy.



4. Täytä suositellulla öljyllä ja tarkasta taso.

5. Asenna huoltokansi paikoilleen ja kiristä mittatikku.

VAROITUS

Hävitä käytetty öljy asianmukaisesti. Kierrätä se, älä hävitä sitä kotitalousjätteiden seassa.

7.2. Ilmansuodatin

Likainen ilmansuodatin estää ilman pääsyn kaasuttimeen. Huolla suodatin säännöllisesti. Huolla useammin jos laitetta käytetään pölyisessä tilassa.

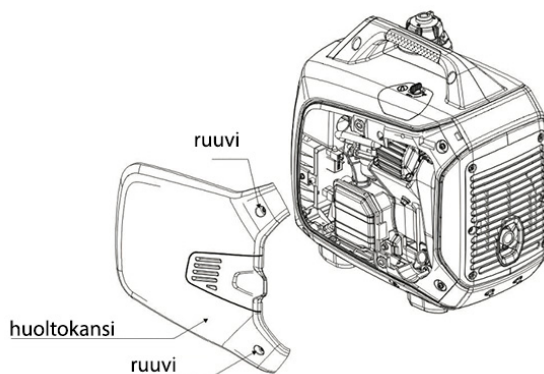
VAROITUS

- Älä käytä polttoainetta tai muita syttyviä kemikaaleja puhdistamiseen.

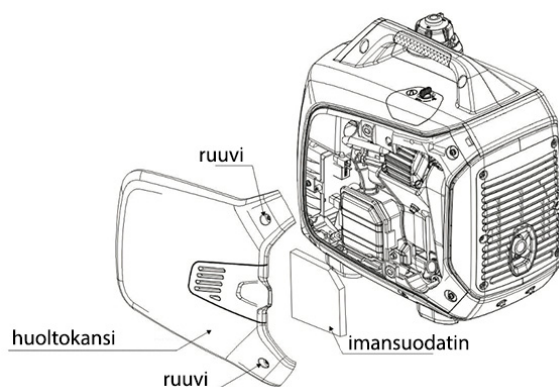
VAROITUS

- Älä käytä laitetta ilman ilmansuodatinta, muuten moottori vaurioituu.

A. Löysää huoltokannen ruuvit ja irrota se.

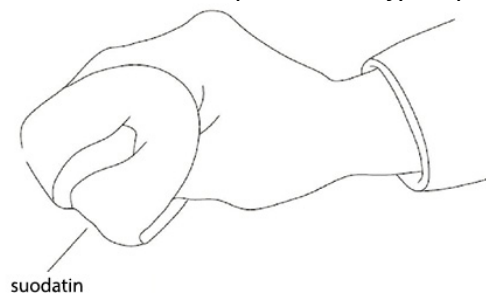


B. Napsauta ilmansuodattimen kansi irti ja irrota se.



C. Irrota suodatin ja puhdista se syttymättömällä aineella, kuivaa suodatin.

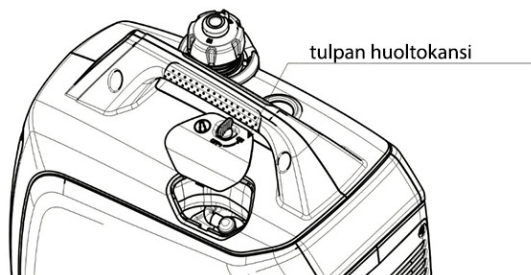
D. Puhdista suodatin puhtaalla öljyllä, purista ylimääräinen öljy pois.



7.3. Sytytystulppa

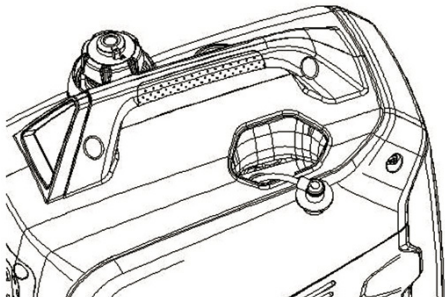
Jotta moottori toimisi moitteetta, tulee tulpan olla puhdas ja oikein säädetty.

7.3.1. Irrota tulpan huoltokansi.



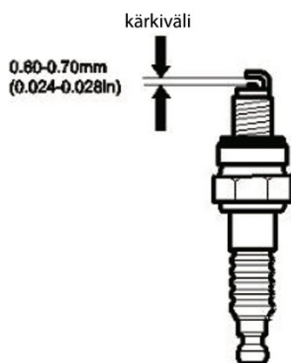
7.3.2. Irrota tulpan hattu.

7.3.3. Käytä tulppatyökalua poistaaksesi tulpan.



7.3.4. Tarkasta tulppa silmämääräisesti. Hävitä tulppa jos se on haljennut tai se lohkeilee. Puhdista tulppa jos sitä käytetään vielä.

7.3.5. Mittaa kärkiväli. Sen tulee olla 0,6-0,7 mm.



Tulppa tulee kiinnittää hyvin. Huonosti kiinnitetty tulppa kuumenee ja voi vaurioittaa laitetta. Älä käytä vääränmallista tulppaa.

1. Asenna tulppa huolellisesti käsin.
2. Kun uusi tulppa on asennettu käsin, sitä tulee kiertää $\frac{1}{2}$ kierrosta tulppa-avaimella. Jos käytetään käytettyä tulppaa $\frac{1}{8}$ tai $\frac{1}{4}$ kierros voi riittää.
3. Asenna tulpan hattu paikoilleen.
4. Asenna tulpan huoltokansi ja kiristä ruuvit.

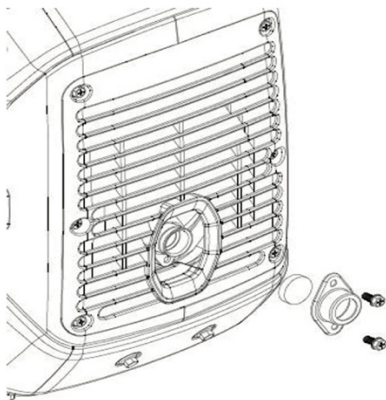
7.4. Kipinäkollektori

Kipinäkollektori tulee huoltaa sadan käyttötunnin välein.

7.4.1. Kun äänenvaimennin on jäähtynyt, löysää äänenvaimentimen poiston ruuveja ja irrota kipinäkollektori.

7.4.2. Harjaa kollektorista jäämät pois. Vaihda kollektori jos se on vaurioitunut.

7.4.3. Asenna kipinäkollektori paikoilleen.



8. KULJETUS/VARASTOINTI

Välttääksesi polttoainevuodot varastoi laite pystyasentoon moottorikytkin asennossa OFF. Polttoainekorkin valitsin käännetään asentoon OFF kun laite on jäähtynyt.



Kuljettaessa:

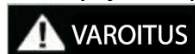
- Älä täytä liikaa polttoainetta säiliöön
- Älä käytä laitetta sen ollessa ajoneuvossa, sitä ei saa käyttää suljetussa tilassa.
- Älä altista laitetta suoralle auringonpaisteelle. Jos aggregaatti jätetään pitkäksi ajaksi kuumaan autoon voi tapahtua onnettomuus.

- Älä aja pitkiä matkoja huonokuntoisella tiellä. Tyhjennä polttoaine säiliöstä jos kuljetat laitetta huonokuntoisella tiellä.

Ennen pitkää varastointia:

8.1. Varmista ettei varastointipaikka ole kostea tai pölyinen.

8.2. Tyhjennä polttoaine



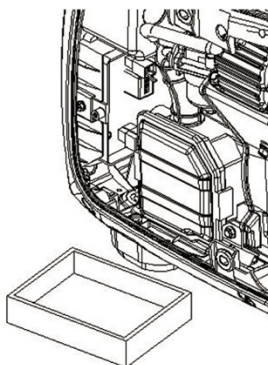
Polttoaine on räjähdysherkkää tietyissä olosuhteissa, älä käytä ilotulitteita laitteen lähellä.

Älä tupakoi tai tuota kipinöitä työalueella.

A. Tyhjennä kaikki polttoaine säiliöstä.



B. Käännä moottorikytkin asentoon ON, löysää kaasuttimen tyhjennysruuvia ja tyhjennä polttoaine kaasuttimesta sopivaan astiaan.



C. Irrota tulpan hattu ja vedä käynnistysnarusta 3-4 kertaa poistaaksesi polttoaineen kaasuttimesta ja letkusta.

D. Käännä moottorikytkin asentoon OFF ja kiristä kaasuttimen tyhjennysruuvi.

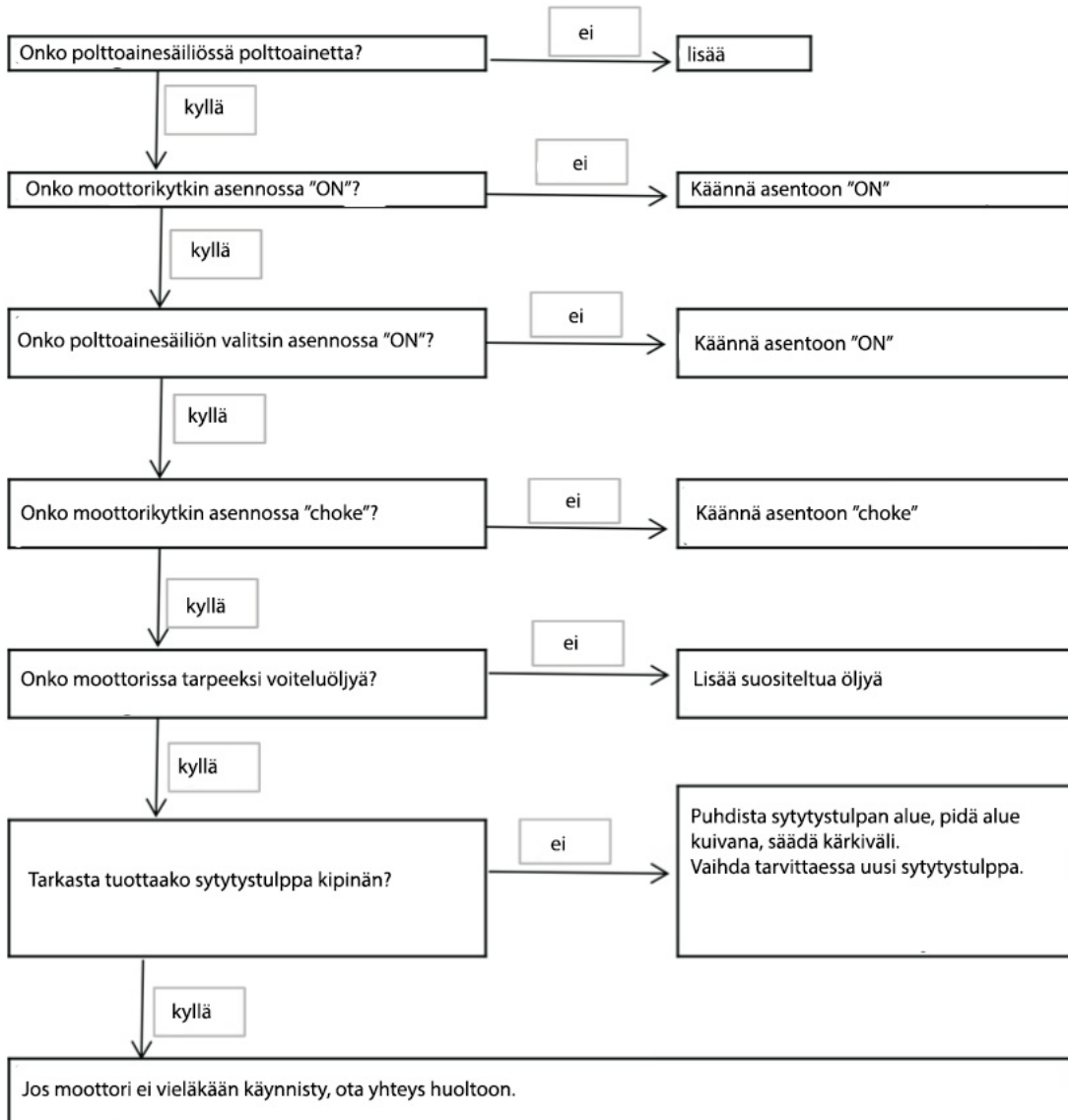
E. Asenna tulpan hattu paikoilleen.

8.3. Moottoriöljyn vaihtaminen

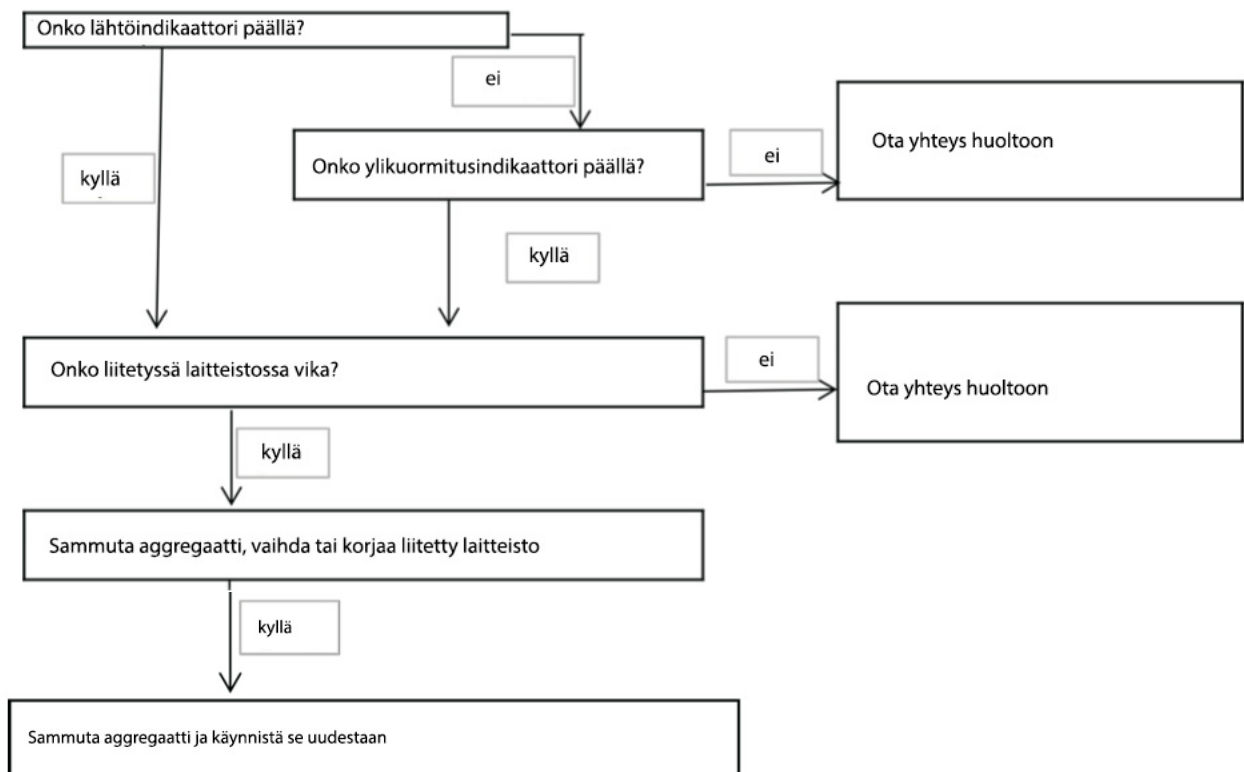
8.4. Irrota tulpan hattu ja kaada 10-20 ml puhdasta öljyä sylinteriin. Pyöritä moottoria useita kierroksia vetämällä hitaasti käynnistysnarusta levittääksesi öljyn, asenna tulpan hattu paikoilleen.

8.5. Vedä käynnistysnarusta hitaasti kunnes tunnet vastusta. Tässä kohtaa mäntä on tulossa ylös kompressioiskussa ja sekä otto- että ulostuloventtiilit ovat kiinni. Varastointi tässä asennossa pienentää ruostevaurioiden riskiä.

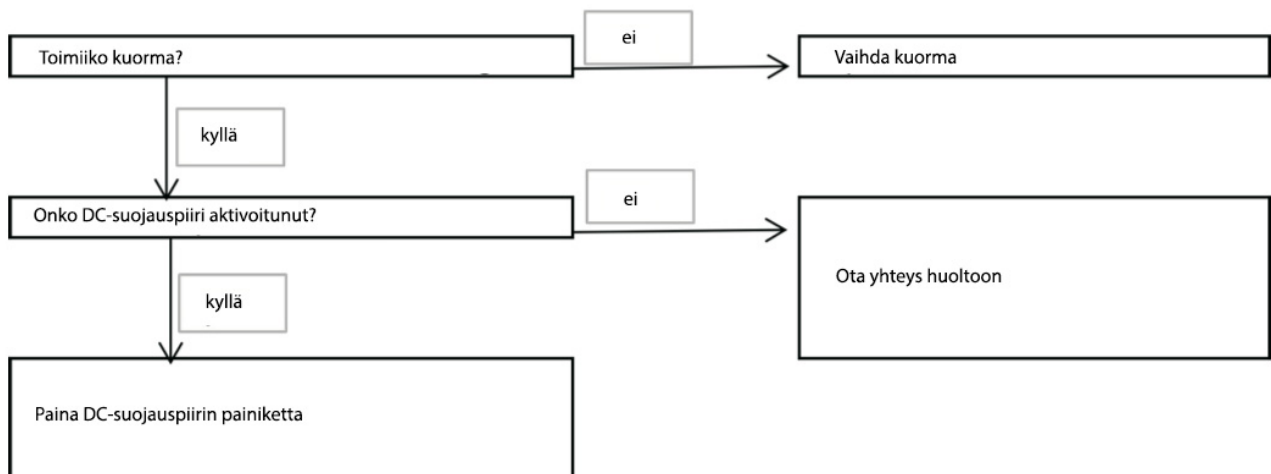
9. VIANETSINTÄ



Aggregaattiin liitettyä laitteistoa ei voi käynnistää:



Ei virtaa DC-liittimessä:



10. TEKNISET TIEDOT

	Kohde	Parametri
MOOTTORI	Malli	H80i
	Tyyppi	4-tahti, yksisylinterinen, ilmajäähdytteinen
	Moottoritulavuus (cm ³)	79
	Iskusuhde (mm)	48.6 * 43.0
	Puristussuhde	9:5:1
	Teho (kW/kierrosta min.)	2.2/4800
	Sytytysjärjestelmä	Täysi transistori
	Käynnistysjärjestelmä	Rekyyli
	Polttoaine	Lyijytön bensiini
	Öljy	SE 10W-30
AGGREGAATTI	Malli	2250iS/E
	Taajuus (Hz)	50/60
	Jännite (V))	120/220/230/240
	Virta (A)	8.2/7.8
	Nopeus (min ⁻¹)	4800
	Nimellinen lähtöteho (kVA)	1.8
	Maksimi lähtöteho (kVA)	2.0
	Polttoainesäiliön tilavuus (L)	4.0
	Yhtäjaksoinen käyttöaika (h)	4
	Polttoaineenkulutus (g/kWh)	≤500
	Käyttölämpötila (°C)	-50 - +40

Takuu

Tuotteella on 12 kk takuu sen ostopäivästä.

Ostajan on esitettävä takuuvaatimuksen yhteydessä kassakuitti tai takuukuitti tuotteesta. Takuu ei ole voimassa, mikäli laite on avattu, siihen on vaihdettu osia, sitä on korjattu tai sen rakennetta on muutettu. Takuun piiriin eivät kuulu vahingot, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta tai vääränlaisesta käytöstä.

Muista noudattaa käyttöohjeessa annettuja ohjeita huolellisesti.

HUOM!

Lapset joiden ikä on 8 vuotta tai yli ja henkilöt, joilla on rajoitettu fyysinen, aistinvarainen, henkinen ominaisuus tai kokemuksen ja tiedon puute saavat käyttää tätä laitetta ainoastaan, jos heitä valvotaan ja heitä on opastettu laitteen turvalliseen käyttöön ja he ymmärtävät laitteen käytössä esiintyvät vaarat.

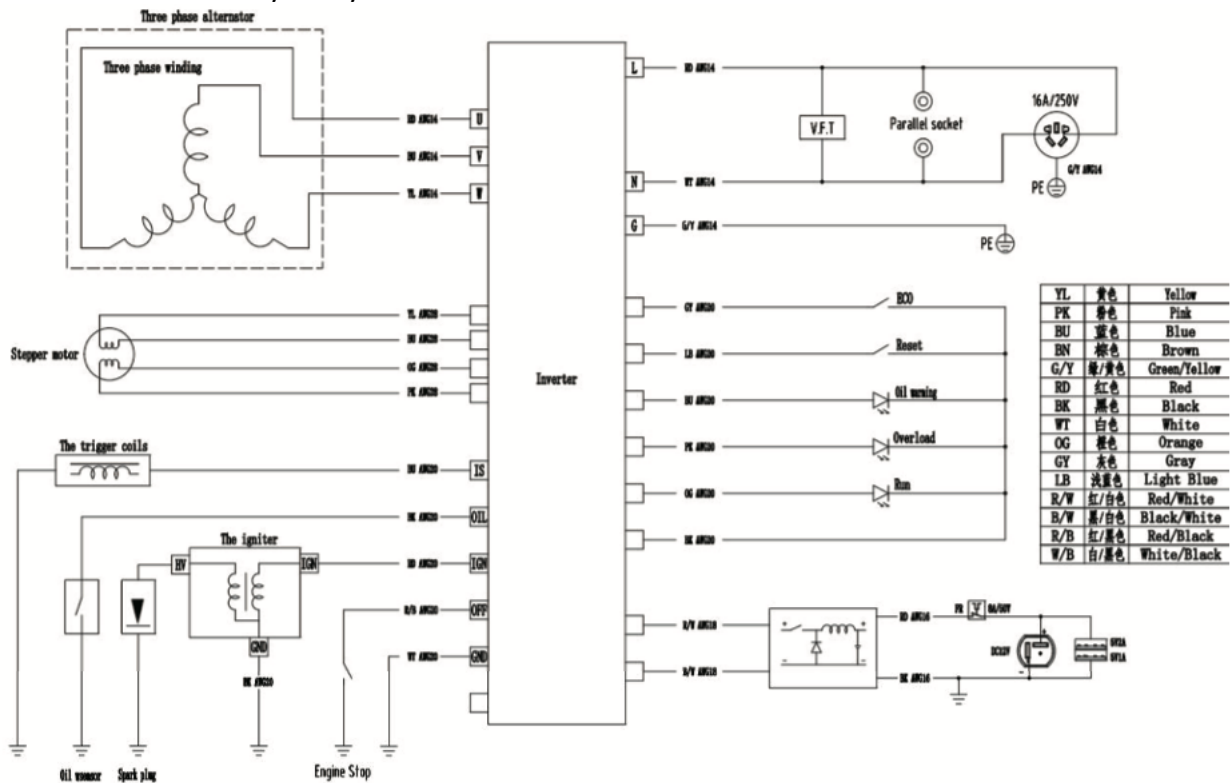
Lapset eivät saa leikkiä laitteella. Lapset eivät saa suorittaa puhdistamista ja käyttäjän huoltotoimenpiteitä ilman valvontaa.

MAAHANTUOJA

TAMFORCE GROUP, Pakkalankuja 6, 01510 Vantaa, Finland

11. KYTKENTÄKAAVIOT

11.1 Manuaalinen käynnistys



11.2 Sähköinen käynnistys

