

tamforce®

1100 W
1,5 HP

213 L
/ min



 EN

USER MANUAL /
KÄYTTÖOHJE /
BRUKSANVISNING



ID 1015 1720

Compressor 24L Silent
Kompressori / Kompressor

Read and save these instructions. Read the instructions carefully before attempting to assemble, install, operate, or maintain the product. Protect yourself and others by observing all safety information. Failure to follow instructions may result in personal injury and/or property damage! Save the instructions for future use.

DESCRIPTION

Oil-free compressors are designed for DIY builders for various home and vehicle tasks. These compressors provide power for spray guns, impact wrenches, and other tools. These units operate without oil. Air from this unit contains moisture. Install a water filter or air dryer if the application requires dry air.

SAFETY INSTRUCTIONS

This manual contains information that is very important to know and understand. This information is provided for SAFETY and to PREVENT EQUIPMENT PROBLEMS. The following symbols identify these types of information.

- ▲ **DANGER!** Danger indicates an immediately hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.
- ▲ **WARNING!** Warning indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, could result in death or serious injury.
- ▲ **CAUTION!** Caution indicates a hazardous situation which, if not avoided, COULD result in minor or moderate injury.
- ▲ **NOTICE!** Notice indicates important information that, if not followed, MAY cause damage to the equipment.

Unpacking

When you have unpacked the unit, check it carefully for possible damage that may have occurred during transit. Ensure all fasteners, bolts, etc., are tightened before putting the unit into service.

- ▲ **WARNING!** Do not operate the unit if it is damaged from shipping, handling, or use. Damage can lead to rupture and cause injury or property damage.
- ▲ **DANGER!** Breathing Air Warning.
This compressor must not be used to supply breathing air as-is. For any use intended for breathing air, the compressor must be equipped with suitable internal safety and alarm devices. This additional equipment is necessary to filter and purify the air properly so that it meets the minimum requirements for Breathing Air Class D as described in Compressed Gas Association Commodity Specification G7.1-1966, OSHA 29 CFR 1910.134, and/or the Canadian Standards Associations (CSA) standard.

GENERAL SAFETY INFORMATION

Because the air compressor and other components used (paint pump, spray guns, filters, lubricators, hose, etc.) form a high-pressure pumping system, the following safety precautions must always be observed:

1. Read all product instruction manuals supplied carefully. Become thoroughly familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Follow all local electrical and safety regulations.



3. Only persons well acquainted with these safety instructions should be allowed to operate the compressor.

4. Keep visitors away, and NEVER allow children in the work area.

5. Wear safety glasses and hearing protection when operating the unit.

6. Do not stand on the unit or use it as a handhold.

7. Inspect the air system and electrical components before each use for signs of damage, wear, deterioration, or leakage. Repair or replace defective parts before use.

8. Check all fasteners frequently to ensure they are properly tightened.



▲ **WARNING! Motors, electrical equipment, and controls can cause electrical arcs that will ignite flammable gas or vapor. Never operate or repair the compressor where flammable gas or vapor is present. Never store flammable liquids or gases near the compressor.**



▲ **WARNING! Parts of the compressor can be hot even when the unit is stopped.**

9. Keep fingers away from a running compressor; rapidly moving and hot parts cause injuries and/or burns.

10. If the unit starts to vibrate abnormally, stop the unit and check the cause immediately; vibration is usually a warning of trouble.

11. To reduce fire hazard, keep the exterior of the unit free from oil, solvents, or excessive grease.



▲ **WARNING! Never remove or attempt to adjust the safety valve. Keep the safety valve free from paint and other accumulations.**

▲ **WARNING! Never attempt to repair or modify the tank! Welding, drilling, or other modifications weaken the tank, which can lead to rupture or explosion. Always replace worn or damaged tanks.**

▲ **WARNING! Drain moisture from the tank daily.**



13. Tanks rust if moisture accumulates, weakening the tank. Ensure you drain the tank regularly and inspect it regularly for hazardous conditions such as rust formation and corrosion.

14. Rapidly moving air mixes dust and debris, which can be harmful. Release air slowly when draining moisture or relieving pressure from the compressor system.

SPRAYING PRECAUTIONS

WARNING!

Do not spray flammable materials near an open flame or ignition sources, including the compressor unit.

15. Do not smoke while spraying paint, insecticides, or other flammable substances.

16. Use a respirator while spraying and spray in a well-ventilated area to avoid health and fire hazards.

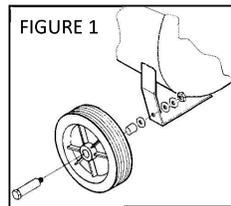


17. Do not direct paint or other spray material towards the compressor. Place the compressor as far away from the work area as possible.
18. When spraying or cleaning with solvents or toxic chemicals, follow the instructions provided by the chemical manufacturer.

ASSEMBLY

WHEEL ASSEMBLY

Attach the wheels as shown in Figure 1.



TECHNICAL SPECIFICATIONS

Power	1100 W/1.5 HP	
Voltage	220V/230V/240V	
Frequency	50 Hz	
Speed	2800 rpm	
Capacity	213 L/min	
Max. Pressure	0.8/1.0 MPa	
Model	24L	50L
Net Weight	22 kg	31 kg
Dimensions	58.5x25.5x58 cm	77x33x74 cm

Power	1500 W/2.0 HP	
Voltage	220V/230V/240V	
Frequency	50 Hz	
Speed	2800 rpm	
Capacity	257 L/min	
Max. Pressure	0.8/1.0 MPa	
Model	24L	50L
Net Weight	23 kg	32 kg
Dimensions	58.5x25.5x58 cm	77x33x74 cm

INSTALLATION

LOCATION

It is very important that the compressor is installed in a clean, well-ventilated area where the ambient air temperature is 5-37°C.

Leave at least 45 cm of free space between the compressor and the wall, as objects can obstruct airflow.

▲ **WARNING!** Do not place the compressor air intake near steam, paint spray, sandblasting areas, or other sources of contamination. These contaminants will damage the motor.

ELECTRICAL INSTALLATION

▲ **WARNING!** All wiring and electrical connections must be done by a qualified electrician. Installation must comply with local regulations and national electrical codes.

▲ **WARNING!** Never use an extension cord with this product. Use an additional air hose instead of an extension cord to prevent power loss and permanent motor damage. Using an extension cord voids the warranty.



GROUNDING INSTRUCTIONS

1. This product must be connected to a grounded outlet. Ensure the product is connected to a proper outlet. This product is equipped with a grounding conductor. In the event of an electrical short circuit, grounding reduces the risk of electric shock by providing a path for the electric current.

▲ **DANGER!** Improper use of the plug can create a potential risk of electric shock!

▲ **WARNING!** Do not use a grounding adapter with this product!



2. If the cord or plug needs to be repaired or replaced, this work must be left to a professional.

▲ **WARNING!** Never connect the grounding conductor to a live terminal.

3. Consult a qualified electrician or service person if the grounding instructions are not fully understood, or if you are unsure whether the product is properly grounded. Do not modify the supplied plug; if it does not fit the outlet, have a qualified electrician install the proper outlet.

▲ **WARNING!**

1. Local electrical wiring codes vary. Wiring, plugs, and fuses must be rated for at least the amperage and voltage stated on the motor nameplate and meet all electrical codes for at least this minimum rating.

2. Use a time-delay fuse or circuit breaker.

OPERATION

Pressure Switch - AUTO/Off. In the Auto position, the compressor will shut off automatically when the tank pressure reaches the preset maximum pressure. In the OFF position, the compressor will not operate. This switch must be in the OFF position when connecting or disconnecting the power cord from the outlet or when changing air tools.

Regulator. The regulator controls the amount of air pressure released at the hose outlet.

Safety Valve. This valve will automatically release air if the tank pressure exceeds the preset maximum value.

Discharge Tube. This tube carries compressed air from the pump to the check valve. This tube becomes extremely hot during operation. Never touch the discharge tube to avoid serious burns.

Check Valve. A one-way valve that allows air into the tank but prevents air in the tank from flowing back into the compressor pump.

Handle. Designed for moving the compressor.

▲ **WARNING!** Never use the handle of wheeled units to lift the unit completely off the ground.

Drain Valve. This valve is located at the bottom of the tank. Use this valve to remove moisture from the tank daily to reduce the risk of corrosion.

Reduce tank pressure below 10 psi (0.07 MPa) and drain moisture from the tank daily to prevent tank corrosion. Drain moisture from the tank by opening the drain cock located under the tank.

LUBRICATION

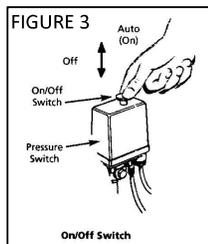
This is an oil-free product and does not require lubrication to operate.

BREAK-IN

▲ **WARNING!** Do not attach an air blow gun or other tool to the open end of the hose until break-in procedures have been performed and the unit has been properly inspected.

▲ **IMPORTANT:** Do not operate the compressor until you have read the instructions, otherwise damage may result.

1. Turn the regulator knob fully clockwise to open airflow.
2. Turn the switch to the OFF position and connect the power cord.
3. Turn the switch to the AUTO position and run the unit for 30 minutes to break in the pump components.
4. Turn the regulator knob fully counterclockwise. The compressor will build to the maximum preset pressure and shut off.



5. Turn the regulator knob clockwise to release air. The compressor will restart at the preset pressure.
6. Turn the regulator knob counterclockwise to cut off air and turn the switch to the off position.
7. Attach the tool to the open end of the hose. Turn the regulator on. In the AUTO position, the compressor will pump air into the tank. It will shut off automatically when the unit reaches the maximum preset pressure. In the OFF position, the pressure switch cannot operate and the compressor will not run. Ensure the switch is in the OFF position when connecting or disconnecting the power cord from the outlet.

AIR MOISTURE

Moisture in compressed air forms into droplets as it comes from the compressor pump. When air humidity is high or when the compressor is in continuous use for a long time, this moisture accumulates in the tank. When using a paint spray gun or sandblasting gun, this water travels from the tank through the hose to the outside of the gun in droplets that mix with the spray material.

IMPORTANT: This condensation causes water spots in paintwork, especially when spraying non-water-based paints. In sandblasting, it causes sand to clump and clog the gun, making it ineffective. An in-line filter (MP3105), located as close to the gun as possible, helps remove this moisture.

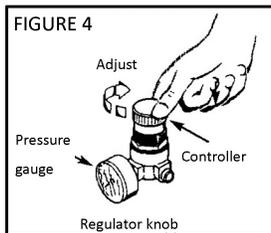
SAFETY VALVE

▲ **WARNING!** Do not remove or attempt to adjust the safety valve!

This valve must be checked under pressure periodically by pulling the ring by hand. If air leaks after releasing the ring or if the valve is stuck and cannot be activated by the ring, it **MUST** be replaced.

REGULATOR (Figure 4)

1. This knob regulates the air pressure to the air-operated tool or paint spray gun.
2. Turn clockwise to increase air pressure at the outlet.
3. Turn counterclockwise to decrease air pressure at the outlet.
4. Turn fully counterclockwise to shut off airflow completely and then push the knob down.



TANK PRESSURE GAUGE

The gauge shows the pressure in the tank, indicating that the compressor is building pressure properly.

MAINTENANCE

▲ **WARNING!** Disconnect from the power source and then release all pressure from the system before attempting to install, service, move, or perform any maintenance procedures.

Check the compressor frequently for visible problems and perform maintenance procedures whenever the compressor is used.

1. Pull the ring of the safety valve and let it snap back to its normal position.

▲ **WARNING!** The safety valve must be replaced if it cannot be activated or if it leaks air after releasing the ring.

2. Turn off the compressor and release pressure from the system. Drain moisture from the tank by opening the drain cock under the tank.
3. Clean dust and dirt from the motor, tank, as well as hoses and pump cooling fins while the compressor is still off.

IMPORTANT: Place the unit as far from the spraying area as the hose allows to prevent filter clogging.

LUBRICATION

This is an oil-free compressor and does not require lubrication.

THERMAL OVERLOAD PROTECTION

WARNING! This compressor is equipped with an automatically resetting thermal overload protector that shuts off the motor if it overheats.

If the thermal overload protector shuts off the motor frequently, check for the following.

1. Low voltage.
2. Clogged air filter.
3. Lack of proper ventilation.

WARNING! If the thermal overload protector has activated, the motor must be allowed to cool down before restarting is possible. The motor will restart automatically without warning if the unit is left plugged in and the unit is switched on.

STORAGE

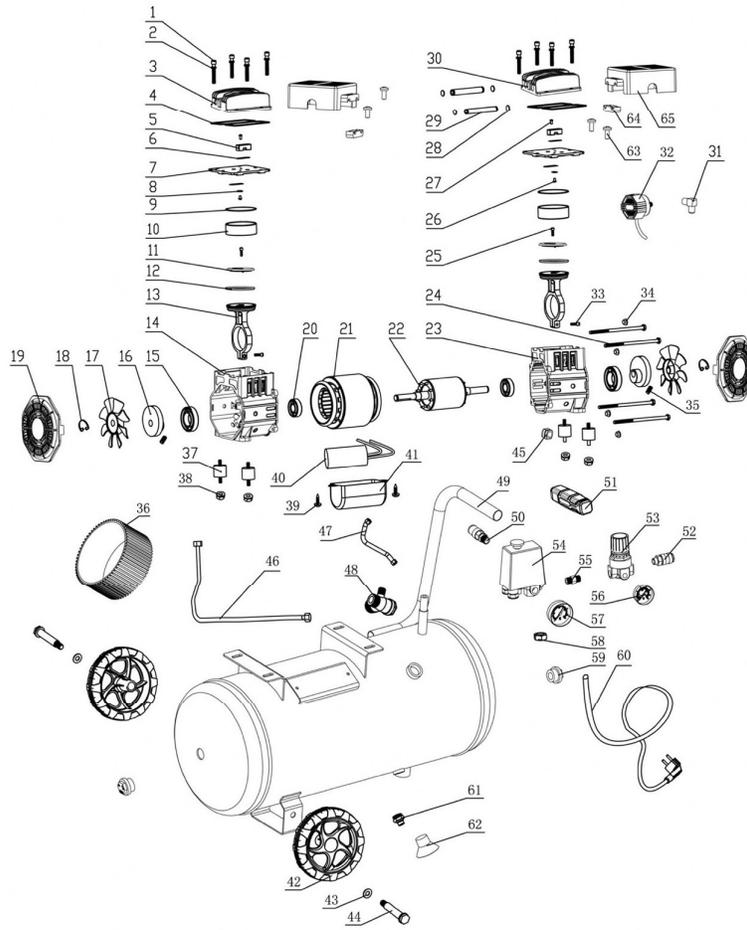
1. Store the hose and compressor in a cool, dry place when not in use.
2. Drain the tank of moisture.
3. Disconnect the hose and hang the open ends down to allow any moisture to drain out.

TROUBLESHOOTING CHART

Problem	Possible Cause	Action
Compressor does not run	<ol style="list-style-type: none"> 1. No power. 2. Blown fuse. 3. Breaker open. 4. Thermal overload open. 5. Faulty pressure switch. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Connected? Check fuse/circuit breaker or motor overload. 2. Replace blown fuse. 3. Reset, find cause of problem. 4. Motor will restart when cooled down. 5. Replace.
Motor hums but does not run or runs slowly	<ol style="list-style-type: none"> 1. Faulty or unloaded check valve. 2. Bad contacts, low line voltage. 3. Motor winding shorted or open. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace or repair. 2. Check connections, remove any extension cord, check circuit with multimeter. 3. Replace motor. <p>DANGER! Do not disassemble check valve if tank has air; drain tank.</p>

Fuse blows repeatedly. WARNING! Never use an extension cord with this product.	1. Wrong size fuse, circuit overloaded. 2. Faulty or unloaded check valve.	1. Check fuse is correct, use time-delay fuse. Disconnect other electrical devices from the circuit or use compressor on its own branch circuit. 2. Replace or repair. DANGER! Do not disassemble check valve when tank has air; drain tank.
Thermal overload protector trips repeatedly	1. Low voltage. 2. Clogged air filter. 3. Lack of proper ventilation/room temperature too high. 4. Malfunctioning check valve. 5. Compressor valves not working.	1. Remove extension cord, check with multi-meter. 2. Clean filter (see Maintenance section). 3. Move compressor to a well-ventilated area. 4. Replace. 5. Replace valve assembly. DANGER! Do not disassemble check valve when tank has air; drain tank.
Knocking, rattling, excessive vibration	1. Loose bolts, tank not level. 2. Faulty bearing in eccentric or motor shaft. 3. Cylinder or piston ring worn or scratched.	1. Tighten bolts, adjust tank level. 2. Replace. 3. Replace or repair as necessary.
Tank pressure drops when compressor shuts off	1. Loose drain cock. 2. Check valve leaking. 3. Loose connections at pressure switch or regulator.	1. Tighten. 2. Disassemble check valve assembly, clean or replace it. 3. Check all connections with soapy water solution and tighten.
Compressor runs continuously and air delivery is lower than normal / low outlet pressure	1. Excessive air consumption, compressor too small. 2. Clogged intake filter. 3. Air leaks in piping (in machine or external system). 4. Broken intake valve. 5. Piston ring worn.	1. Reduce usage or get a device with higher air delivery (SCFM). 2. Clean or replace. 3. Replace leaking parts or tighten as necessary. 4. Replace compressor valves. 5. Replace piston and cylinder.
Excessive moisture in outlet air	1. Too much water in tank. 2. High air humidity.	1. Drain tank. 2. Move to less humid area; use in-line air filter. NOTE: Water condensation is not due to compressor malfunction.
Compressor runs continuously and safety valve opens as pressure rises	1. Faulty pressure switch. 2. Faulty safety valve.	1. Replace switch. 2. Replace safety valve with a genuine spare part.
Excessive cycling (auto start)	Excessive condensation in tank.	Drain more frequently.
Air leaks from pressure switch unloader	Check valve is stuck open.	Disconnect and replace check valve. DANGER! Do not disassemble check valve when tank has air; drain tank.

PARTS



No	Description	Qty	No	Description	Qty
1	Bolt M6x25	8	34	Nut M5	4
2	Washer $\phi 6$	8	35	Adjustment screw	2
3	Left cylinder head	1	36	Motor housing	1
4	Seal packing collar	2	37	Gasket	4
5	Air intake clamp	2	38	Nut M5	4
6	Valve plate piece	4	39	Capacitor housing nut	2
7	Valve plate sub-assembly	2	40	Capacitor	1
8	Discharge tube clamp	2	41	Capacitor cover	1
9	O-ring $\phi 68.7 \times \phi 2.5$	2	42	Wheel	2
10	Cylinder $\phi 64$	2	43	Flat washer	2
11	Piston clamp	2	44	Wheel axle	1
12	Piston ring	2	45	Bracket	1
13	Connecting rod	2	46	Release tube	1
14	Left crankcase	1	47	Discharge tube	1
15	Bearing 6203Z	2	48	Check valve	1
16	Crankshaft	2	49	Tank	1
17	Fan	2	50	Safety valve	1
18	Elastic ring $\phi 14$	2	51	Handle set	1
19	Cylinder head cover	2	52	Connector	1
20	Bearing 6006Z	2	53	Regulator valve	1
21	Stator sub-assembly	1	54	Pressure switch	1
22	Rotor	1	55	Straight connector to regulator	1
23	Right crankcase	1	56	Pressure gauge 40	1
24	Bolt M5	4	57	Pressure gauge 50	1
25	Bolt M6x14	2	58	Nut Rp1/4	1
26	Bolt M4x6	2	59	Plug	2
27	Bolt M4x8	2	60	Power cord	1
28	O-ring $\phi 13.8 \times \phi 1.9$	4	61	Drain valve (Water valve)	1
29	Connecting tube	2	62	Gasket	1
30	Right cylinder head	1	63	Thread screw ST3.5x16	4
31	Elbow connector	1	64	Fixed plate	2
32	Air filter	1	65	Cylinder head cover	2
33	Connection rod screw	2			

SUPPLIED PARTS

NO	Part	QTY
1	Compressor	1
2	Air Filter	1
3	Wheel Assembly	1
4	User Manual	1

Manufactured for: Tamforce Group, Finland Pakkalankuja 6, 01510 Vantaa (asiakaspalvelu@puuilo.fi)



ID 1015 1720

Compressor 24L Silent
Kompressori / Kompressor

tamforce®

1100 W
1,5 HP

213 L
/ min



 FIN

KÄYTTÖOHJE /
BRUKSANVISNING /
USER MANUAL



ID 1015 1720

Kompressori 24 L Silent
Kompressor / Compressor

Lue ja säästä nämä ohjeet. Lue ohjeet huolellisesti ennen kuin yrität koota, asentaa, käyttää tai huoltaa tuotetta. Suojaa itseäsi ja muita noudattamalla kaikkia turvallisuustietoja. Ohjeiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa henkilövahinkoja ja/tai omaisuusvahinkoja! Säilytä ohjeet myöhempiä käyttöä varten.

KUVAUS

Öljyttömät kompressorit on suunniteltu tee-se-itse-rakentajille erilaisiin koti- ja ajoneuvotöihin. Nämä kompressorit antavat virtaa ruiskupistooleille, iskuvääntimille ja muille työkaluille. Nämä yksiköt toimivat ilman öljyä. Tämän yksikön paineilma sisältää kosteutta. Asenna vesisuodatin tai ilmankuivain, jos sovellus vaatii kuivaa ilmaa.

TURVALLISUUSOHJEET

Tämä ohjekirja sisältää tietoja, jotka on erittäin tärkeää tietää ja ymmärtää. Nämä tiedot on annettu TURVALLISUUDEN vuoksi ja LAITTEISTON ONGELMIEN ENNALTAEHKÄISEMISEKSI. Näiden tietojen tunnistamista helpottavat seuraavat symbolit.

▲ **VAARA!** Vaara tarkoittaa välittömästi vaarallista tilannetta, joka johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

▲ **VAROITUS!** Varoitus tarkoittaa mahdollisesti vaarallista tilannetta, joka voi johtaa kuolemaan tai vakavaan loukkaantumiseen, jos sitä ei vältetä.

▲ **VARO!** Varoitus osoittaa vaaratilanteen, joka, jos sitä ei vältetä, VOI johtaa lievään tai kohtalaiseen loukkaantumiseen.

▲ **HUOMAA!** Ilmoitus osoittaa tärkeitä tietoja, joiden noudattamatta jättäminen VOI aiheuttaa vahinkoa laitteelle.

Pakkauksen purkaminen

Kun olet purkanut laitteen pakkauksen, tarkista huolellisesti, onko siinä mahdollisesti kuljetuksen aikana syntyneitä vaurioita. Varmista, että kiinnikkeet, pultit jne. on kiristetty ennen yksikön käyttöönottoa.

▲ **VAROITUS!** Älä käytä yksikköä, jos se on vaurioitunut kuljetuksen, käsittelyn tai käytön aikana. Vaurio voi johtaa puhkeamiseen ja aiheuttaa loukkaantumisen tai omaisuusvahinkoja.

▲ **VAARA!** Hengitysilmaa koskeva varoitus.

Tätä kompressoria ei saa käyttää sellaisenaan hengityslaatuksen ilman syöttämiseen. Kaikkia hengitysilmaa varten tarkoitettuja käyttötarkoituksia varten kompressori on varustettava sopivilla sisäisillä turva- ja hälytyslaitteilla. Tämä lisälaitteisto on tarpeen, jotta ilma voidaan suodattaa ja puhdistaa asianmukaisesti siten, että se täyttää hengitysluokan D vähimmäisvaatimukset, jotka on kuvattu Compressed Gas Association Commodity Specification G7.1-1966:ssa, OSHA 29 CFR 1910.134:ssä ja/tai Canadian Standards Associations (CSA) -standardissa.

YLEISET TURVALLISUUSTIEDOT

Koska paineilmakompressori ja muut käytetyt komponentit (materiaalipumppu, ruiskutuspistoolit, suodattimet, voitelulaitteet, letkut jne.) muodostavat korkeapaineisen pumppujärjestelmän, seuraavia turvatoimia on aina noudatettava:

1. Lue kaikki tuotteen mukana toimitetut käyttöohjeet huolellisesti. Tutustu perusteellisesti hallintalaitteisiin ja laitteen asianmukaiseen käyttöön.

2. Noudata kaikkia paikallisia sähkö- ja turvallisuusmääräyksiä.



3. Ainoastaan turvallisuusohjeet hyvin tuntevat henkilöt saavat käyttää kompressoria.

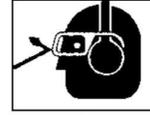
4. Pidä vierailijat loitolla, äläkä KOSKAAN päästä lapsia työalueelle.

5. Käytä suojalaseja ja kuulosuojaimia yksikön käytön aikana.

6. Älä seiso yksikön päällä tai käytä sitä kädensijana.

7. Tarkasta paineilmajärjestelmä ja sähkökomponentit ennen jokaista käyttökertaa vaurioiden, kulumien, heikkenemisen tai vuodon merkkien varalta. Korjaa tai vaihda vialliset osat ennen käyttöä.

8. Tarkasta kaikki kiinnikkeet usein niiden asianmukaisen kireyden varmistamiseksi.



▲ **VAROITUS!** Moottorit, sähkölaitteet ja hallintalaitteet voivat aiheuttaa sähkökaaria, jotka sytyttävät syttyvän kaasun tai höyryn. Älä koskaan käytä tai korjaa kompressoria syttyvän kaasun tai höyryn esiintyessä. Älä koskaan säilytä syttyviä nesteitä tai kaasuja kompressorin läheisyydessä.



▲ **VAROITUS!** Kompressorin osat voivat olla kuumia, vaikka laite olisi pysäytetty.

9. Pidä sormet kaukana käynnissä olevasta kompressorista, nopeasti liikkuvat ja kuumat osat aiheuttavat vammoja ja/tai palovammoja.

10. Jos laite alkaa epänormaalisti tärinästä, pysäytä laite ja tarkista syy välittömästi, tärinä on yleensä varoitus vioista.

11. Tulipalovaaran vähentämiseksi pidä laitteen ulkopuoli vapaana öljystä, liuottimista tai liiallisesta rasvasta.



▲ **VAROITUS!** Älä koskaan poista tai yritä säätää varoventtiiliä. Pidä varoventtiili vapaana maalista ja muista kertymistä.

▲ **VAROITUS!** Älä koskaan yritä korjata tai muokata säiliötä! Hitsaaminen, poraaminen tai muut muutokset heikentävät säiliötä, mikä voi johtaa rikkoutumis- tai räjähdysvaurioon. Vaihda aina kuluneet tai vaurioituneet säiliöt.

▲ **VAROITUS!** Tyhjennä neste säiliöstä päivittäin.



13. Säiliöt ruostuvat jos kosteutta kertyy, mikä heikentää säiliötä. Varmista, että tyhjennät säiliön säännöllisesti ja tarkastat sen säännöllisesti vaarallisten olosuhteiden, kuten ruosteen muodostumisen ja korroosion varalta.

14. Nopeasti liikkuva ilma sekoittaa pölyä ja roskia, jotka voivat olla haitallisia. Vapauta ilmaa hitaasti, kun tyhjennät kosteutta tai poistat paineen kompressorijärjestelmästä.

RUISKUTUSTA KOSKEVAT VAROITIMET

▲ **VAROITUS!**

Älä ruiskuta syttyviä materiaaleja avotulen läheisyydessä tai lähellä syttymislähteitä, mukaan lukien kompressoriyksikkö.

15. Älä tupakoi ruiskuttaessasi maalia, hyönteismyrkkyjä tai muita syttyviä aineita.

16. Käytä hengityssuojainta ruiskuttaessasi ja ruiskuta hyvin tuuletetussa tilassa terveys- ja tulipalovaaran välttämiseksi.

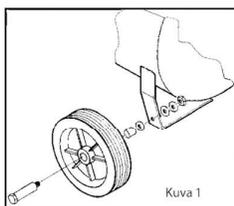


17. Älä suuntaa maalia tai muuta ruiskutettavaa ainetta kompressoriin. Sijoita kompressori mahdollisimman etäälle työalueesta.
18. Kun ruiskutat tai puhdistat liuottimilla tai myrkyllisillä kemikaaleilla, noudata kemikaalin valmistajan antamia ohjeita.

KOKOAMINEN

RENKAIDEN KOKOAMINEN

Sovita renkaat kuten kuvassa 1.



TEKNISEET TIEDOT

Teho	1100 W/1.5 HP	
Jännite	220V/230V/240V	
Taajuus	50 Hz	
Nopeus	2800 kierr/min	
Kapasiteetti	213 L/min	
Maksimipaine	0.8/1.0 Mpa	
Malli	24L	50L
Nettopaino	22 kg	31 kg
Mitat	58.5x25.5 x58 cm	77x33x74 cm

Teho	1500 W/2.0 HP	
Jännite	220V/230V/240V	
Taajuus	50 Hz	
Nopeus	2800 kierr/min	
Kapasiteetti	257 L/min	
Maksimipaine	0.8/1.0 Mpa	
Malli	24L	50L
Nettopaino	23 kg	32 kg
Mitat	58.5x25.5 x58 cm	77x33x74 cm

ASENNUS

SIJAINTI

On erittäin tärkeää, että kompressori asennetaan puhtaaseen, hyvin tuuletettuun tilaan, jossa ympäröivän ilman lämpötila on 5-37°C.

Kompressorin ja seinän välille on jätettävä vähintään 45 cm vapaa tila, koska esineet voivat estää ilmavirran kulun.

▲ **VAROITUS!** Älä sijoita kompressorin ilmanottoaukkoa lähelle höyryä, maalisuihkua, hiekkapuhallusalueita tai muita epäpuhtauslähteitä. Nämä roskat vahingoittavat moottoria.

SÄHKÖASENNUS

▲ **VAROITUS!** Kaikki johdotukset ja sähkökytkennät tulee teettää pätevällä sähköasentajalla. Asennuksen on oltava paikallisten määräysten ja kansallisten sähkömääräysten mukainen.



▲ **VAROITUS!** Älä koskaan käytä jatkojohtoa tämän tuotteen kanssa. Käytä lisäilmaletkua jatkojohdon sijasta, jotta vältät tehon menetyksen ja pysyvän moottorivaurion. Jatkojohdon käyttö mitätöi takuun.

MAADOITUSOHJEET

1. Tämä tuote on tarkoitettu liitettäväksi maadoitettuun pistorasiaan. Varmista, että tuote on kytketty sopivaan pistorasiaan. Tämä tuote on maadoitettava. Sähköisen oikosulun sattuessa maadoitus vähentää sähköiskun vaaraa tarjoamalla sähkövirralle poistumistien.

▲ **VAARA!** Pistokkeen virheellinen käyttö voi aiheuttaa mahdollisen sähköiskun vaaran!



▲ **VAROITUS!** Älä käytä maadoitussovitinta tämän tuotteen kanssa!

2. Jos johto tai pistoke on korjattava tai vaihdettava, tämä työ tulee jättää ammattilaisen suoritettavaksi.

▲ **VAROITUS!** Älä koskaan kytke maadoitusjohtoa jännitteiseen liittimeen.

3. Ota yhteys pätevään sähköasentajaan tai huoltomieheen, jos maadoitusohjeita ei ole täysin ymmärretty tai jos epäilet, onko tuote maadoitettu oikein. Älä muokkaa mukana toimitettua pistoketta; jos se ei sovi pistorasiaan, anna pätevän sähköasentajan asentaa asianmukainen pistorasia.

▲ **VAROITUS!**

1. Paikalliset sähköjohtosäännöt vaihtelevat alueittain. Johdotuksen, pistokkeen ja sulakkeen on oltava mitoitettu vähintään moottorin tyyppikilvessä ilmoitetulle ampeerille ja jännitteelle ja täytettävä kaikki sähkömääräykset vähintään tälle vähimmäismäärälle.
2. Käytä hitaasti laukeavaa sulaketta tai automaattisulaketta.

KÄYTTÖ

Painekytkin-AUTO/Off. Auto-asennossa kompressorin sammuu automaattisesti, kun säiliön paine saavuttaa esiasetetun enimmäispaineen. OFF-asennossa kompressorin ei toimi. Tämän kytkimen on oltava OFF-asennossa, kun kytket tai irrotat virtajohdon pistorasiasta tai vaihdat paineilmatyökaluja.

Säädin. Säädin säätelee letkun ulostulosta vapautuvan ilmanpaineen määrää.

Varoventtiili. Tämä venttiili päästää automaattisesti ilmaa, jos säiliön paine ylittää esiasetetun enimmäisarvon.

Poistoputki. Tämä putki kuljettaa paineilman pumpusta takaiskuventtiiliin. Tämä putki kuumenee erittäin kuumaksi käytön aikana. Älä koskaan koske poistoputkeen vakavien palovammojen välttämiseksi.

Tarkastusventtiili. Yksisuuntainen venttiili, joka sallii ilman pääsyn säiliöön, mutta estää säiliössä olevan ilman virtaamisen takaisin kompressoripumppuun.

Kahva. Suunniteltu kompressorin liikuttamista varten.

▲ **VAROITUS!** Älä koskaan käytä renkailla varustettujen yksiköiden kahvaa yksikön nostamiseen kokonaan irti maasta.

Tyhjennysaukko. Tämä venttiili sijaitsee säiliön pohjassa. Käytä tätä venttiiliä kosteuden poistamiseen säiliöstä päivittäin korroosioriskin vähentämiseksi.

Vähennä säiliön paine alle 10 psi ja tyhjennä kosteus säiliöstä päivittäin säiliön korroosion välttämiseksi. Tyhjennä kosteus säiliöstä avaamalla säiliön alapuolella sijaitseva tyhjennyshana.

VOITELU

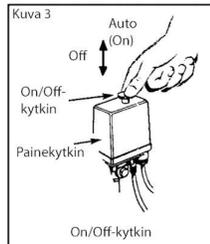
Tämä on öljytön tuote, eikä se tarvitse voitelua toimiakseen.

SISÄÄNAJO

▲ **VAROITUS!** Älä kiinnitä paineilmasuulaketta tai muuta työkalua letkun avoimeen päähän ennen kuin käynnistystoimet on suoritettu ja laite on tarkastettu asianmukaisesti.

TÄRKEÄÄ: Älä käytä kompressoria ennen kuin olet lukenut ohjeet, muutoin seurauksena voi olla vaurioita.

1. Käännä säädin täysin myötäpäivään ilmavirran avaamiseksi.
2. Käännä kytkin OFF-asentoon ja kytke virtajohto.
3. Käännä kytkin AUTO-asentoon ja käytä laitetta 30 minuuttia pumpun osien sisäänamiseksi.
4. Käännä säätönuppi täysin vastapäivään. Kompressorin nousee suurimpaan esiasetettuun paineeseen ja sammuu.



5. Käännä säätimen nuppia myötäpäivään, jotta ilma poistuu. Kompressorin käynnistyy uudelleen esiasetetulla paineella.
6. Käännä säätimen nuppia vastapäivään ilman katkaisemiseksi ja käännä kytkin off-asentoon.
7. Kiinnitä työkalu letkun avoimeen päähän. Käännä säädin päälle. AUTO-asennossa kompressorin pumppaa ilmaa säiliöön. Se sammuu automaattisesti, kun laite saavuttaa suurimman esiasetetun paineen. OFF-asennossa painekytin ei voi toimia eikä kompressorin toimi. Varmista, että kytkin on OFF-asennossa, kun kytket tai irrotat virtajohdon pistorasiasta.

PAINEILMAN KOSTEUS

Paineilmassa oleva kosteus muodostuu pisaroiksi, kun se tulee kompressorin pumpusta. Kun ilmankosteus on korkea tai kun kompressorin on jatkuvassa käytössä pitkän aikaa, tämä kosteus kerääntyy säiliöön. Kun käytät maaliruisku- tai hiekkapuhalluspistoolia, tämä vesi kulkeutuu säiliöstä letkun kautta ulos pistoolin ulkopuolelle pisaroina, jotka sekoittuvat ruiskutusmateriaaliin.

TÄRKEÄÄ: Tämä kondensaatio aiheuttaa vesilaikkuja maalaustyöhön, erityisesti ruiskutettaessa muita kuin vesipohjaisia maaleja. Hiekkapuhalluksessa se aiheuttaa hiekan kerrostumista ja tukkii pistoolin tehden sen tehottomaksi. Suodatin ilmalinjassa (MP3105), joka sijaitsee mahdollisimman lähellä pistoolia, auttaa poistamaan tämän kosteuden.

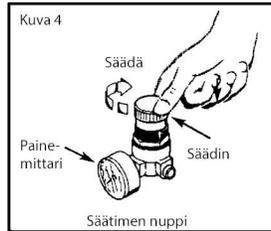
VAROVENTTIILI

▲ VAROITUS! Älä poista tai yritä säätää varoventtiiliä!

Tämä venttiili on tarkistettava paineen alaisena ajoittain vetämällä rengasta käsin. Jos ilmaa vuotaa renkaan irrottamisen jälkeen tai venttiili on jumissa eikä sitä voi aktivoida renkaalla, se ON vaihdettava.

SÄÄDIN (kuva 4)

1. Tämä nuppi säätelee ilmanpainetta ilmakäyttöiseen työkaluun tai maaliruiskuun.
2. Käännä myötäpäivään lisätäksesi ilmanpainetta ulostulossa.
3. Käännä vastapäivään laskeaksesi ilmanpainetta ulostulossa.
4. Käännä täysin vastapäivään sulkeaksesi ilmavirran kokonaan ja paina sitten nuppi alas.



SÄILIÖN PAINEMITTARI

Mittari näyttää paineen säiliössä, mikä osoittaa, että kompressorin rakentaa painetta asianmukaisesti.

YLLÄPITO

▲ VAROITUS! Irrota virtalähteestä ja vapauta sitten kaikki paine järjestelmästä ennen kuin yrität asentaa, huoltaa, siirtää tai tehdä mitään ylläpitotoimenpiteitä.

Tarkista kompressorin usein näkyvien ongelmien varalta ja noudata huoltotoimenpiteitä aina, kun kompressorin käytetään.

1. Vedä varoventtiilin renkaasta ja anna sen napsahdtaa takaisin normaaliasentoon.



▲ **VAROITUS!** Varoventtiili on vaihdettava, jos sitä ei voi aktivoida tai se vuotaa ilmaa renkaan vapauttamisen jälkeen.

2. Sammuta kompressori ja vapauta paine järjestelmästä. Tyhjennä kosteus säiliöstä avaamalla säiliön alla oleva tyhjennyshana.
3. Puhdista pöly ja lika moottorista, säiliöstä sekä letkuista ja pumpun jäähdytysviivikkeistä, kun kompressori on vielä pois päältä.

TÄRKEÄÄ: Sijoita yksikkö niin kauas ruiskutusalueesta kuin letku sallii, jotta estetään suodattimen tukkeutuminen.

VOITELU

Tämä on öljytön kompressori, joka ei vaadi voitelua.

TERMINEN YLIKUORMITUSSUOJA

▲ **VAROITUS!** Tämä kompressori on varustettu automaattisesti nollautuvalla termisellä ylikuormitussuojalla, joka sammuttaa moottorin, jos se ylikuumenee.

Jos terminen ylikuormitussuoja sammuttaa moottorin usein, tarkkaile esiintyykö seuraavaa.

1. Alhainen jännite.
2. Tukkeutunut ilmansuodatin.
3. Asianmukaisen ilmanvaihdon puute.

▲ **VAROITUS!** Jos terminen ylikuormitussuoja on aktivoitunut, moottorin on annettava jäähtyä ennen kuin käynnistys on mahdollista. Moottori käynnistyy automaattisesti uudelleen ilman varoitusta, jos laite jätetään pistorasiaan kytkettynä ja laite kytketään päälle.

SÄILYTYS

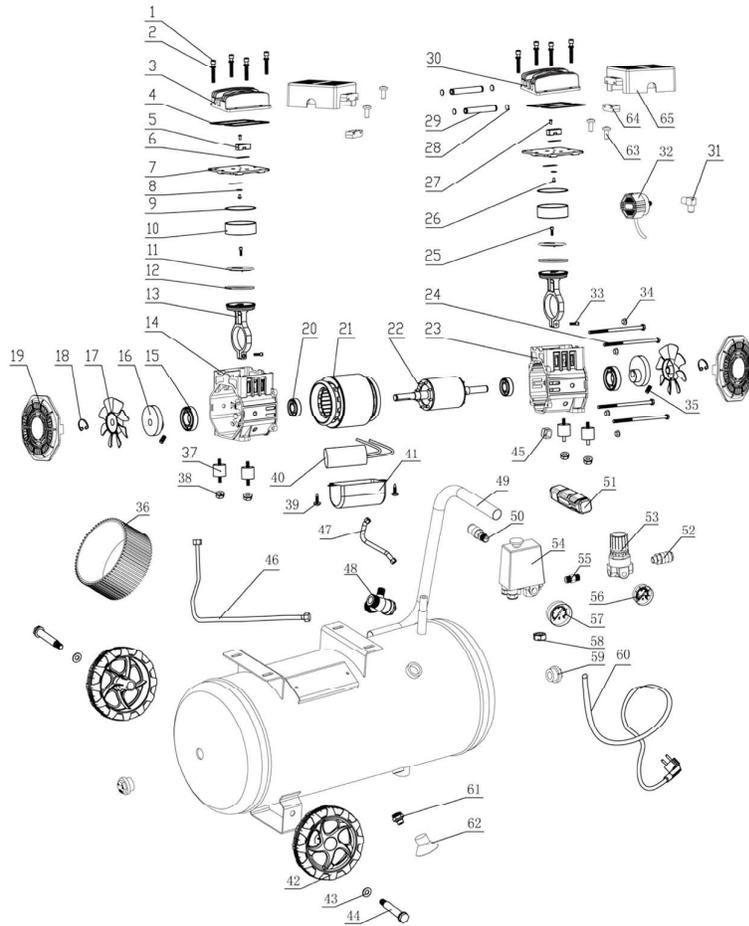
1. Säilytä letku ja kompressori viileässä ja kuivassa paikassa, kun niitä ei käytetä.
2. Tyhjennä säiliö kosteudesta.
3. Irrota letku ja ripusta avoimet päät alaspäin, jotta mahdollinen kosteus pääsee valumaan.

VIANETSINTÄKAAVIO

Vika	Mahdollinen syy	Toimenpide
Kompressori ei käy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Ei sähköä. 2. Sulake palanut. 3. Katkaisija auki. 4. Terminen ylikuormitussuoja auki. 5. Painekeytkin viallinen. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kytetty? Tarkista sulake/katkaisija tai moottorin ylikuormitus. 2. Vaihda palanut sulake. 3. Nollaa, selvitä ongelman syy. 4. Moottori käynnistyy uudelleen, kun se on jäähtynyt. 5. Vaihda.
Moottori humisee, mutta ei käy tai käy hitaasti	<ol style="list-style-type: none"> 1. Viallinen tai kuormittamaton takaiskuventtiili. 2. Huonot koskettimet, verkkojännite alhainen. 3. Moottorin käämi oikosulussa tai auki. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vaihda tai korjaa. 2. Tarkista liitännät, poista mahdollinen jatko-osa, tarkista virtapiiri yleismittarilla. 3. Vaihda moottori. <p>VAARA! Älä pura takaiskuventtiiliä, jos säiliössä on ilmaa; tyhjennä säiliö.</p>

Sulake laukeaa toistuvasti. VAROITUS! Älä koskaan käytä jatkojohtoa tämän tuotteen kanssa.	1. Väärän kokoinen sulake, virtapiiri ylikuormitettu. 2. Viallinen tai kuormittamaton takaiskuventtiili.	1. Tarkista, että sulake on oikea, käytä aikaviivesulaketta. Irrota muut sähkölaitteet virtapiiristä tai käytä kompressoria omassa haarapiirissään. 2. Vaihda tai korjaa. VAARA! Älä pura takaiskuventtiiliä, kun säiliössä on ilmaa; tyhjennä säiliö.
Terminen ylikuormitussuoja laukeaa toistuvasti	1. Matala jännite. 2. Tukkeutunut ilmansuodatin. 3. Asianmukaisen ilmanvaihdon puute/huoneen liian korkea lämpötila. 4. Takaiskuventtiilin toimintahäiriö. 5. Kompressorin venttiilit eivät toimi.	1. Poista jatkojohto, tarkista yleismittarilla. 2. Puhdista suodatin (katso kohta Ylläpito). 3. Siirrä kompressori hyvin tuuletettuun tilaan. 4. Vaihda. 5. Vaihda venttiilikokoonpano. VAARA! Älä pura takaiskuventtiiliä, kun säiliössä on ilmaa; tyhjennä säiliö.
Kolahtelu, kolinat, liiallinen täinä	1. Löysät pultit, säiliö ei ole vaakatasossa. 2. Viallinen laakeri epäkeskossa tai moottorin akselissa. 3. Sylinteri tai männänrenkas on kulunut tai kolhiintunut.	1. Kiristä pultit, säädä säiliö tasaiseksi. 2. Vaihda. 3. Vaihda tai korjaa tarvittaessa.
Säiliön paine laskee, kun kompressori sammuu	1. Löysä tyhjennyskana. 2. Takaiskuventtiili vuotaa. 3. Löysät liitännät painekeytkimessä tai säätimessä.	1. Kiristä. 2. Pura takaiskuventtiilikokoonpano, puhdista tai vaihda se. 3. Tarkista kaikki liitännät saippua-vesiliuoksella ja kiristä.
Kompressori käy jatkuvasti ja ilmantuotto on normaalia alhaisempi/alhainen poistopaine	1. Liiallinen ilmankulutus, liian pieni kompressori. 2. Tukkeutunut tulosuodatin. 3. Ilmavuodot putkistossa (koneessa tai ulkoisessa järjestelmässä). 4. Rikkiäinen tuloventtiili. 5. Männänrenkas kulunut.	1. Vähennä käyttöä tai hanki laite, jonka ilmantuotto on suurempi (SCFM). 2. Puhdista tai vaihda. 3. Vaihda vuotavat osat tai kiristä tarvittaessa. 4. Vaihda kompressorin venttiilit. 5. Vaihda mäntä ja sylinteri.
Liiallinen kosteus poistoilmassa	1. Säiliössä on liikaa vettä. 2. Korkea ilmankosteus.	1. Tyhjennä säiliö. 2. Siirrä vähemmän kosteaan tilaan; käytä ilmalinjan suodatinta. HUOMAUTUS: Veden tiivistyminen ei johdu kompressorin toimintahäiriöstä.
Kompressori käy jatkuvasti ja varoventtiili avautuu paineen noustessa	1. Viallinen painekeytkin. 2. Viallinen varoventtiili.	1. Vaihda kytkin. 2. Vaihda varoventtiili aitoon varaosaan.
Liiallinen käynnistys ja pysäytys (auto start)	Liiallinen kondensaatio säiliössä.	Tyhjennä useammin.
Painekeytkimen purkaimesta vuotaa ilmaa	Takaiskuventtiili on juuttunut avoimeen asentoon.	Irrota ja vaihda takaiskuventtiili. VAARA! Älä pura takaiskuventtiiliä, kun säiliössä on ilmaa; tyhjennä säiliö.

OSAT



OSALUETTELO

Nro	Kuvaus	Kpl	Nro	Kuvaus	Kpl
1	pultti m6x25	8	34	mutteri m5	4
2	pehmuste $\phi 6$	8	35	säätöruuvi	2
3	vasen sylinterin pää	1	36	moottorirunko	1
4	tiivistepakkauksen kaulus	2	37	pehmuste	4
5	ilmanottopuristin	2	38	mutteri m5	4
6	venttiilikappale	4	39	kondensaattorin kotelon mutteri	2
7	venttiililevyn osakokoonpano	2	40	kondensaattori	1
8	poistoputken puristin	2	41	kondensaattorin kuori	1
9	O-rengas $\phi 68.7 \times \phi 2.5$	2	42	rengas	2
10	sylinteri $\phi 64$	2	43	litteä tyyny	2
11	männän puristin	2	44	renkaan akseli	1
12	männänrengas	2	45	kiinnike	1
13	yhdystanko	2	46	vapautusputki	1
14	vasen kampikammio	1	47	purkuputki	1
15	laakeri 6203z	2	48	tarkastusventtiili	1
16	kampi	2	49	säiliö	1
17	puhallin	2	50	varoventtiili	1
18	elastinen rengas $\phi 14$	2	51	kahvasarja	1
19	sylinterikannen kansi	2	52	liitin	1
20	laakeri 6006z	2	53	säätöventtiili	1
21	staattorin osakokoonpano	1	54	painekeytkin	1
22	roottori	1	55	suoraan säätimeen	1
23	oikea kampikammio	1	56	painemittari 40	1
24	pultti m5	4	57	painemittari 50	1
25	pultti m6x14	2	58	mutteri rp1/4	1
26	pultti m4x6	2	59	tulppa	2
27	pultti m4x8	2	60	virtajohto	1
28	O-rengas $\phi 13,8 \times \phi 1,9$	4	61	vesiventtiili	1
29	liitântäputki	2	62	pehmuste	1
30	oikea sylinterin pää	1	63	kierteitysruuvi st3.5x16	4
31	mutkaliitin	1	64	kiinteä levy	2
32	ilmansuodatin	1	65	sylinteripään kansi	2
33	liitântätangon ruuvi	2			

TOIMITETTAVAT OSAT

NRO	Osa	KPL
1	Kompressori	1
2	Ilmansuodatin	1
3	Pyöräkotelo	1
4	Käyttöohje	1

Valmistuttaja: Tamforce Group, Finland Pakkalankuja 6, 01510 Vantaa (asiakaspalvelu@puuilo.fi)

tamforce®



ID 1015 1720

Kompressori 24 L Silent
Kompressor / Compressor

tamforce®

1100 W
1,5 HP

213 L
/ min



SE

BRUKSANVISNING /
USER MANUAL /
KÄYTTÖOHJE



ID 1015 1720

Kompressor 24 L Silent
Kompressori / Compressor

Läs och spara med de här råden. Läs dessa instruktioner noggrant innan du försöker montera, installera, använda eller underhålla produkten. Skydda dig själv och andra genom att följa alla säkerhetsinstruktioner. Underlåtenhet att följa instruktionerna kan leda till personskador och/eller egendomsskador! Spara instruktionerna för framtida referens.

BESKRIVNING

Oljefria kompressorer är utformade för DIY-människor för en mängd olika arbeten i hemmet och på fordon. Dessa kompressorer driver sprutpistoler, slagbultdragare och andra verktyg. Dessa enheter fungerar utan olja. Tryckluften i den här enheten innehåller fukt. Installera ett vattenfilter eller en avfuktare om tillämpningen kräver torr luft.

SÄKERHETSÅD

Den här handboken innehåller information som är mycket viktig att känna till och förstå. Denna information tillhandahålls för SÄKERHETEN och för att FÖREBYGGA FEL I ANORDNINGEN. Följande symboler används för att hjälpa dig att identifiera denna information.

- ▲ **FARA!** Fara indikerar en överhängande farlig situation som, om den inte undviks, kommer att leda till dödsfall eller allvarlig skada.
- ▲ **WARNING!** Varning anger en potentiellt farlig situation som, om den inte undviks, kan leda till dödsfall eller allvarlig skada.
- ▲ **AKTA!** Akta anger en farlig situation som, om den inte undviks, KAN leda till mindre eller måttlig skada.
- ▲ **OBS!** OBS anger viktig information som, om den inte följs, KAN orsaka skador på utrustningen.

Nedmontering av förpackningen

När du har packat upp apparaten ska du noggrant kontrollera om den har skadats under transporten. Kontrollera att fästelement, bultar etc. är åtdragna innan enheten tas i bruk.

- ▲ **WARNING!** Använd inte enheten om den har skadats under transport, hantering eller användning. Skador kan resultera i en punktering och orsaka personskada eller egendomsskada.
- ▲ **WARNING!** Varning för andningsluft.

Den här kompressorn får inte användas som sådan för att leverera andningsluft. För alla tillämpningar där andningsluft behövs måste kompressorn vara utrustad med lämpliga interna säkerhets- och larmanordningar. Denna extrautrustning är nödvändig för att filtrera och rena luften på rätt sätt så att den uppfyller minimikraven för andningsluft av klass D enligt beskrivningen i Compressed Gas Association Commodity Specification G7.1-1966, OSHA 29 CFR 1910.134 och/eller Canadian Standards Associations (CSA) standard.

ALLMÄN SÄKERHETSINFORMATION

Eftersom tryckluftkompressorn och andra komponenter som används (materialpump, sprutpistoler, filter, smörjmedel, slangar etc.) utgör ett

- högtryckspumpsystem måste följande säkerhetsåtgärder alltid iakttas:
1. Läs noggrant alla instruktioner som medföljer produkten. Bekanta dig grundligt med kontrollerna och korrekt användning av apparaten.
 2. Följ alla lokala el- och säkerhetsföreskrifter.



3. Endast personer med god kännedom om säkerhetsinstruktionerna får använda kompressorn.

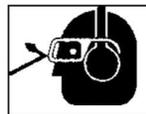
4. Håll besökare på avstånd och släpp ALDRIG in barn i arbetsområdet.

5. Bär skyddsglasögon och hörselskydd när du använder enheten.

6. Stå inte på enheten och använd den inte som handtag.

Inspektera tryckluftssystemet och de elektriska komponenterna före varje användning för tecken på skador, slitage, försämring eller läckage. Reparera eller byt ut defekta delar före användning.

8. Kontrollera alla fästelement ofta för att säkerställa korrekt spänning.



▲ **VARNING!** Motorer, elektrisk utrustning och kontroller kan orsaka ljusbågar som antänder brandfarlig gas eller ånga. Använd eller reparera aldrig kompressorn i närvaro av brandfarlig gas eller ånga. Förvara aldrig brännbara vätskor eller gaser i närheten av kompressorn.



▲ **VARNING!** Kompressordelarna kan vara heta även om apparaten har stannat.

9. Håll fingrarna borta från den startade kompressorn, rörliga och heta delar kan orsaka skador och/eller brännskador.

10. Om apparaten börjar vibrera onormalt, stanna apparaten och

kontrollera omedelbart orsaken, vibrationer är vanligtvis en varning av ett fel.

11. För att minska risken för brand, håll apparatens utsida fri från olja, lösningsmedel eller överdrivet fett.



▲ **VARNING!** Ta aldrig bort eller försök att justera säkerhetsventilen. Håll säkerhetsventilen fri från målfärg och andra ansamlingar.

▲ **VARNING!** Försök aldrig att reparera eller modifiera tanken! Svetsning, borrar eller andra modifieringar försvagar tanken, vilket kan leda till bristning eller explosionsrisk. Byt alltid ut slitna eller skadade tankar.

▲ **VARNING!** Tappa dagligen av vätskan från tanken.



13. Tankar rostar om fukt ansamlas, vilket försvagar tanken. Se till att tömma tanken regelbundet och kontrollera den regelbundet för farliga förhållanden som rostbildning och korrosion.

14. Snabbt rörlig luft blandar upp damm och skräp som kan vara skadligt. Släpp ut luften långsamt när du avfuktar eller tryckavlastar kompressorsystemet.

VARNINGAR GÄLLANDE SPRUTANDE

▲ **VARNING!**

Spruta inte antändligt material i närheten av öppen eld eller i närheten av antändningskällor, inklusive kompressorenheten.

15. Rök inte när du sprutar färg, insektgift eller andra brännbara material.

16. Bär andningsskydd vid sprutning och spruta i ett välventilerat område för att undvika hälso- och brandrisker.

17. Rikta inte färg eller annat sprutat material in i kompressorn. Placera kompressorn så långt bort från arbetsområdet som möjligt.

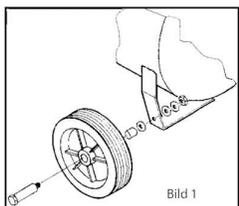
18. När du sprutar eller rengör med lösningsmedel eller giftiga kemikalier ska du följa kemikalietillverkarens anvisningar.



HOPSÄTTNING

DÄCKMONTERING

Passa däcken som i bild 1.



TEKNISK INFORMATION

Effekt	1100 W/1.5 HP	
Spänning	220V/230V/240V	
Frekvens	50 Hz	
Hastighet	2800 varv/min	
Kapacitet	213 L/min	
Maximalt tryck	0.8/1.0 Mpa	
Modell	24L	50L
Nettovikt	22 kg	31 kg
Mått	58.5x25.5 x58 cm	77x33x74 cm

Effekt	1500 W/2.0 HP	
Spänning	220V/230V/240V	
Frekvens	50 Hz	
Hastighet	2800 varv/min	
Kapacitet	257 L/min	
Maximalt tryck	0.8/1.0 Mpa	
Modell	24L	50L
Nettovikt	23 kg	32 kg
Mått	58.5x25.5 x58 cm	77x33x74 cm

INSTALLATION

PLACERING

Det är mycket viktigt att kompressorn installeras i ett rent, välventilerat område där den omgivande lufttemperaturen är 5-37°C.

Ett fritt utrymme på minst 45 cm måste lämnas mellan kompressorn och väggen, eftersom föremål kan hindra luftflödet.

▲ **WARNING!** Placera inte kompressorns luftintag i närheten av ånga, färgsprayer, sandblästringsplatser eller andra föroreningskällor. Dessa föroreningar kommer att skada motorn.

ELINSTALLATION

▲ **WARNING!** Alla ledningsdragningar och elektriska anslutningar måste utföras av en kvalificerad elektriker. Installationen måste följa lokala föreskrifter och nationella elstandarder.

▲ **WARNING!** Använd aldrig en skarvsladd med den här produkten. Använd en extra luftslang i stället för en skarvsladd för att undvika effektförlust och permanenta motorskador. Användning av en skarvsladd gör garantin ogiltig.



JORDNINGSRÅD

1. Denna produkt är avsedd att anslutas till ett jordat uttag. Se till att produkten är ansluten till ett lämpligt uttag. Den här produkten måste vara jordad. I händelse av en elektrisk kortslutning minskar jordning risken för elektriska stötar genom att ge en flyktväg för den elektriska strömmen.

▲ **FARA!** Felaktig användning av stickproppen kan leda till risk för elektrisk stöt!

▲ **WARNING!** Använd inte en jordningsadapter med denna produkt!



2. Om en sladd eller stickpropp måste repareras eller bytas ut bör detta arbete överlämnas till en fackman.

▲ **WARNING!** Anslut aldrig jordkabeln till ett strömförande uttag.

3. Kontakta en kvalificerad elektriker eller servicetekniker om du inte förstår jordningsanvisningarna helt och hållet eller om du tvivlar på att produkten är korrekt jordad. Modifiera inte den medföljande kontakten; om den inte passar i uttaget, låt en kvalificerad elektriker installera ett lämpligt uttag.

▲ WARNING!

1. De lokala reglerna för elkablar varierar från region till region. Ledningar, pluggar och säkringar måste vara dimensionerade för minst de ampere och spänningar som anges på motorns namnplåt och uppfylla alla elektriska föreskrifter för minst denna miniminivå.

2. Använd en långsam säkring eller en automatisk säkring.

ANVÄNDNING

Tryckbrytare-AUTO/Off. I automatläget stängs kompressorn automatiskt av när tanktrycket når det förinställda maximala trycket. I läget OFF fungerar inte kompressorn. Den här brytaren måste vara i OFF-läget när du ansluter eller kopplar bort nätkabeln eller byter luftverktyg.

Regulator. Regulatorn styr hur mycket lufttryck som släpps ut från slangens utlopp.

Säkerhetsventil. Den här ventilen släpper automatiskt ut luft om trycket i tanken överskrider det förinställda maximala trycket.

Utloppsror. Detta rör leder tryckluft från pumpen till backventilen. Detta rör blir mycket varmt under drift. Rör aldrig röret för att undvika allvarliga brännskador.

Backventil. En enkelriktad ventil som tillåter luft att komma in i tanken men hindrar luften i tanken från att strömma tillbaka till kompressorpumpen.

Handtag. Utformad för att flytta kompressorn.

▲ **WARNING!** Använd aldrig handtaget på däckförsedda enheter för att lyfta enheten helt från marken.

Tömningsöppning. Den här ventilen är placerad i botten av tanken. Använd denna ventil för att dagligen dränera fukt från tanken för att minska risken för korrosion.

Sänk trycket i tanken till under 10 psi och dränera fukt från tanken dagligen för att undvika korrosion av tanken. Tappa bort fukten från tanken genom att öppna tömningskranen som är placerad under tanken.

SMÖRJNING

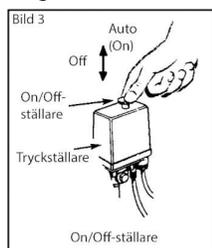
Detta är en oljefri produkt och kräver ingen smörjning för att fungera.

INKÖRNING

▲ **WARNING!** Sätt inte fast ett pneumatiskt munstycke eller annat verktyg i slangens öppna ände förrän startproceduren har slutförts och enheten har inspekterats ordentligt.

VIKTIGT: Använd inte kompressorn förrän du har läst instruktionerna, annars kan skador uppstå.

1. Vrid regulatorn helt medurs för att öppna luftflödet.
2. Ställ ställaren i läge OFF och anslut nätsladden.
3. Ställ ställaren i läget AUTO och kör enheten i 30 minuter för att köra in pumpkomponenterna.
4. Vrid reglageknoppen helt moturs. Kompressorn stiger till det högsta förinställda trycket och stängs av.



5. Vrid ställarknappen medurs för att tömma luften. Kompressorn kommer att starta om vid det förinställda trycket.
6. Vrid ställarknappen moturs för att stänga av luften och vrid ställaren till avstängningsläget.
7. Fäst verktyget på slangens öppna ände. Sväng regulatorn på. I läget AUTO pumpar kompressorn in luft i tanken. Den stängs automatiskt av när enheten når det högsta förinställda trycket. I läget OFF kan tryckställaren inte fungera och kompressorn kommer inte att köras. Se till att ställaren är i läget OFF när du ansluter eller kopplar bort nätsladden från eluttaget.

TRYCKLUFTENS FUKT

Fukten i tryckluften bildas till droppar när den kommer från kompressor-pumpen. När luftfuktigheten är hög eller när kompressorn är i kontinuerlig drift under en längre tid ackumuleras denna fukt i tanken. När man använder en färgspruta eller sandblåstringspistol transporteras detta vatten från tanken genom slangen till pistolens utsida i form av droppar som blandas med sprutmaterialet.

VIKTIGT: Denna kondensation orsakar vattenstänk på målningen, särskilt när man sprutar icke vattenbaserade färger. Vid sandblåstring orsakar det sandansamling och täpper till pistolen, vilket

gör den ineffektiv. Ett filter i luftledningen (MP3105), som placeras så nära pistolen som möjligt, hjälper till att avlägsna denna fukt.

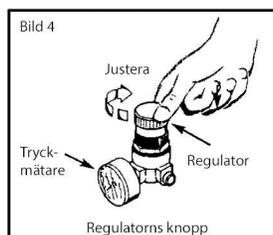
SÄKERHETSVENTIL

▲ VARNING! Säkerhetsventilen skall inte lossas eller justeras!

Denna ventil måste kontrolleras under tryck då och då genom att dra i ringen för hand. Om luft läcker efter att man tagit bort ringen eller om ventilen sitter fast och inte kan aktiveras av ringen, MÅSTE den bytas ut.

REGULATOR (bild 4)

1. Den här knoppen reglerar lufttrycket i ett tryckluftsverktyg eller en färgspruta.
2. Vrid medurs för att öka lufttrycket vid utloppet.
3. Vrid moturs för att minska lufttrycket vid utloppet.
4. Vrid helt moturs för att stänga av luftflödet helt och hållet och tryck sedan ner knoppen.



TANKENS TRYCKMÄTARE

Mätaren visar trycket i tanken, vilket indikerar att kompressorn bygger upp trycket ordentligt.

UNDERHÅLL

▲ VARNING! Koppla ur elkällan och släpp sedan allt tryck från systemet innan du försöker installera, serva, ta bort eller utföra underhåll. Inspektera kompressorn ofta för synliga problem och följ underhållsrutinerna när kompressorn används.

1. Dra i säkerhetsventilringen och låt den snäppa tillbaka till sitt normala läge.



▲ VARNING! Säkerhetsventilen måste bytas ut om den inte kan aktiveras eller om den läcker luft efter att ringen har frigjorts.

2. Stäng av kompressorn och släpp av trycket från systemet. Tappa bort fukten från tanken genom att öppna dräneringskranen under tanken.
3. Rengör damm och smuts från motor, tank, slangar och pumpens kylflänsar medan kompressorn fortfarande är avstängd.

VIKTIGT: Placera enheten så långt bort från sprutområdet som slangens tillåter för att förhindra att filtret täpps till.

SMÖRJNING

Detta är en oljefri kompressor som inte behöver smörjas.

TERMISKT ÖVERBELASTNINGSSKYDD

▲ **VARNING!** Den här kompressorn är utrustad med ett termiskt överbelastningsskydd med automatisk återställning som stänger av motorn om den överhettas.

Om det termiska överbelastningsskyddet stänger av motorn ofta, observera om följande inträffar.

1. Låg spänning.
2. Tilltäppt luftfilter.
3. Brist på korrekt ventilation.

▲ **VARNING!** Om det termiska överbelastningsskyddet är aktiverat måste motorn få svalna innan start är möjlig. Motorn startar automatiskt om utan förvarning om apparaten lämnas inkopplad och apparaten är påslagen.

FÖRVARING

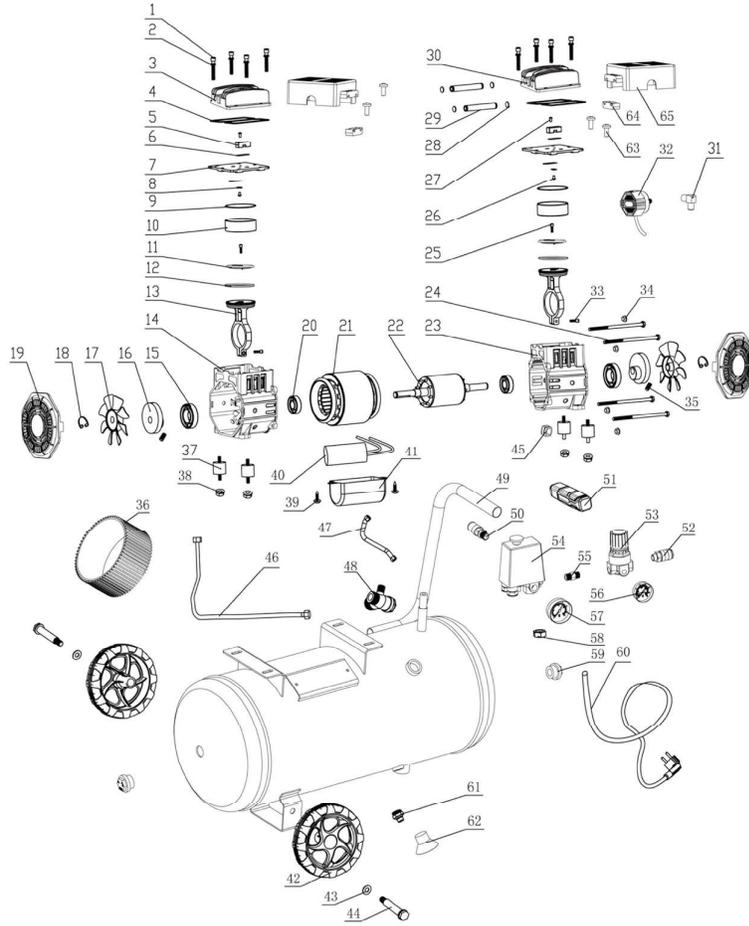
1. Förvara slangen och kompressorn på ett svalt och torrt ställe när de inte används.
2. Töm behållaren på fukt.
3. Koppla bort slangen och häng de öppna ändarna nedåt så att eventuell fukt kan rinna av.

FELSÖKNINGSTABELL

Fel	Möjlig orsak	Åtgärd
Kompressorn går inte	<ol style="list-style-type: none">1. Ingen elektricitet.2. Säkringen har gått.3. Brytaren är öppen.4. Termiskt överbelastningsskydd öppet.5. Tryckbrytaren är felaktig.	<ol style="list-style-type: none">1. Ansluten? Kontrollera säkring/brytare eller motoröverbelastning.2. Byt ut den trasiga säkringen.3. Återställ, ta reda på orsaken till problemet.4. Motorn startar igen när den har svalnat.5. Byt ut.
Motorn brummar men går inte eller går långsamt	<ol style="list-style-type: none">1. Felaktig eller obelastad backventil.2. Dåliga kontakter, låg nätspänning.3. Motorlindning kortsluten eller öppen.	<ol style="list-style-type: none">1. Byt ut eller reparera.2. Kontrollera anslutningarna, ta bort eventuella förlängningar, kontrollera kretsen med en multimeter.3. Byt ut motorn. <p>FARA! Demontera inte backventilen om det finns luft i tanken; töm tanken.</p>
Säkringen går ut upprepade gånger. VARNING! Använd aldrig en skarvsladd med den här produkten.	<ol style="list-style-type: none">1. Fel storlek på säkringen, kretsen är överbelastad.2. Felaktig eller obelastad backventil.	<ol style="list-style-type: none">1. Kontrollera att säkringen är korrekt, använd en tidsfördröjningssäkring. Koppla bort annan elektrisk utrustning eller kör kompressorn på en egen grenkrets.2. Byt ut eller reparera. <p>VARNING! Demontera inte backventilen när det finns luft i tanken; töm tanken.</p>
Det termiska överbelastningsskyddet utlöses upprepade gånger	<ol style="list-style-type: none">1. Låg spänning.2. Tilltäppt luftfilter.3. Brist på korrekt ventilation/för hög rumstemperatur.4. Fel på backventil.5. Kompressorventilerna fungerar inte.	<ol style="list-style-type: none">1. Ta bort förlängningskabeln, kontrollera med en multimeter.2. Rengör filtret (se underhåll).3. Flytta kompressorn till ett välventilerat område.4. Byt ut.5. Byt ut ventilenheten.

		VARNING! Demontera inte backventilen när det finns luft i tanken; töm tanken.
Skrammel, knackande, överdriven vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lösa bultar, tanken är inte rak. 2. Defekt lager på excentern eller på motoraxeln. 3. Cylinder eller kolring är sliten eller bucklig. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dra åt bultarna, justera tanken rak. 2. Byt ut. 3. Byt ut eller reparera vid behov.
Tanktrycket minskar när kompressorn stängs av.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Lösa tömningskran. 2. Backventilen läcker. 3. Lösa anslutningar på tryckställaren eller regulatorn. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dra åt. 2. Demontera, rengör eller byt ut backventilenheten. 3. Kontrollera alla anslutningar med en tvål- och vattenlösning och dra åt.
Kompressorn går kontinuerligt och luftproduktionen är lägre än normalt/lågt utloppstryck.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Överdriven luftförbrukning, för liten kompressor. 2. Tilltäppt inloppsfilter. 3. Luftläckor i rörledningarna (maskin eller externt system). 4. Felaktig inloppsventil. 5. Slitna kolringar. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Minska användningen eller skaffa en apparat med högre luftflöde (SCFM). 2. Rengör eller byt ut. 3. Byt ut läckande delar eller dra åt vid behov. 4. Byt ut kompressorventilerna. 5. Byt ut kolven och cylindern.
För hög luftfuktighet i utlopp	<ol style="list-style-type: none"> 1. Det finns för mycket vatten i tanken. 2. Hög luftfuktighet. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Töm tanken. 2. Flytta till ett mindre fuktigt område; använd ett filter i luftlinjen. <p>OBS: Vattenkondensering beror inte på att kompressorn fungerar dåligt.</p>
Kompressorn går kontinuerligt och säkerhetsventilen öppnas när trycket stiger	<ol style="list-style-type: none"> 1. Felaktig tryckställare. 2. Felaktig säkerhetsventil. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Byt ut ställaren. 2. Byt ut säkerhetsventilen mot en äkta reservdel.
Överdriven start och stopp (auto start)	Överdriven kondensation i tanken.	Töm oftare.
Luft läcker från tryckställarens ventil	Backventilen har fastnat i öppet läge.	Lossa och byt ut backventilen. FARA! Demontera inte backventilen när det finns luft i tanken; töm tanken.

DELAR



DELLISTA

Nr	Beskrivning	St	Nr	Beskrivning	St
1	bult m6x25	8	34	mutter m5	4
2	stoppning $\phi 6$	8	35	justerskruv	2
3	vänster cylinderhuvud	1	36	motorram	1
4	packningsring	2	37	stoppning	4
5	klämma för luftintag	2	38	mutter m5	4
6	ventilhus	4	39	kondensatorhusmutter	2
7	ventilplattans delenhet	2	40	kondensator	1
8	Klämma för utlopp	2	41	kondensatorskal	1
9	O-ring $\phi 68.7 \times \phi 2.5$	2	42	ring	2
10	cylinder $\phi 64$	2	43	platt dyna	2
11	kolvklämma	2	44	däckaxel	1
12	kolvring	2	45	fäste	1
13	förbindningsstång	2	46	frigöringsrör	1
14	vänster vevhus	1	47	avlastningsrör	1
15	lager 6203z	2	48	backventil	1
16	vevaxel	2	49	tank	1
17	fläkt	2	50	säkerhetsventil	1
18	elastisk ring $\phi 14$	2	51	handtagssats	1
19	cylinderhuvudlock	2	52	kontaktidon	1
20	lager 6006z	2	53	justeringsventil	1
21	statordelenhet	1	54	tryckställare	1
22	rotor	1	55	direkt till regulator	1
23	höger vevhus	1	56	tryckmätare 40	1
24	bult m5	4	57	tryckmätare 50	1
25	bult m6x14	2	58	mutter rp1/4	1
26	bult m4x6	2	59	plugg	2
27	bult m4x8	2	60	strömkabel	1
28	O-ring $\phi 13,8 \times \phi 1,9$	4	61	vattenventil	1
29	anslutningsrör	2	62	stoppning	1
30	höger cylinderhuvud	1	63	gångad skruv st3.5x16	4
31	krökkoppling	1	64	fast platta	2
32	luftfilter	1	65	cylinderhuvudlock	2
33	förbindningsstångsskruv	2			

LEVERANSOMFATTNING

NR	Del	St
1	Kompressor	1
2	Luftfilter	1
3	Däckfodral	1
4	Bruksanvisning	1

Tillverkad för: Tamforce Group, Finland Pakkalankuja 6, 01510 Vantaa (asiakaspalvelu@puuilo.fi)

tamforce®



ID 1015 1720

Kompressor 24 L Silent
Kompressori / Compressor