

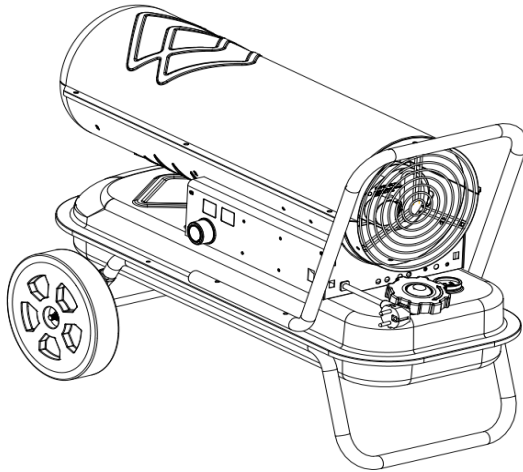
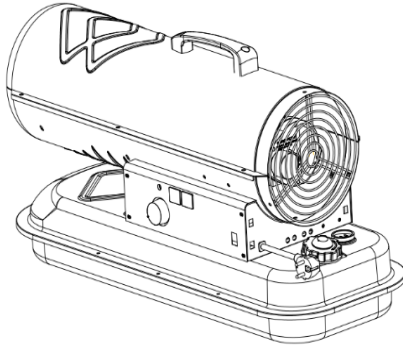
KÄYTTÖOHJE

HALLILÄMMITIN

Diesel/kerosiini suorapolttolämmitin

Mallit HL20, HL30, HL50

- Lue käyttöohje ja varoituslausekkeet huolellisesti ennen käyttöä.
- Käyttöohjeen kuvat ovat suuntaa antavia
- Tuotteen tekniset yksityiskohdat saattavat poiketa käyttöohjeesta
- Tallenna käyttöohje myöhempää tarvetta varten.



【 TURVALLISUUSVAROITUS 】

- **Tämä laite tulee asentaa voimassa olevien sääntöjen mukaisesti, ja sitä saa käyttää vain riittävästi tuuletetussa tilassa. Häikämyrkytyksen vaara. Lue ohjeet ennen tämän laitteen asennusta ja käyttöä ja noudata niitä.**
- Jos konetta ei käytetä tarkasti ohjeen ohjeiden mukaisesti, se voi aiheuttaa tulipalon tai räjähdysten, omaisuusvahinkoja, henkilövahinkoja tai kuoleman, ja käyttäjä on vastaavan vastuussa.
- Jos koneessa on poikkeavuuksia, ole yhteyttä laitteen ostopaikkaan.
- Lämmittimen käyttö sisätiloissa kuluttaa sen sijoitusalueen ilmaa (happea) ja sen tulee täyttää riittävän ilmanvaihdon ja hapensyötön vaatimukset. Sen käyttö on kielletty pienissä tiloissa ja ympäristöissä, joissa ei ole ilmanvaihtoa.

▲ Vaara

1. Estä bensiinin käyttö --- Bensiini on erittäin haihtuvaa öljyä, eikä sitä saa koskaan käyttää, koska se voi aiheuttaa tulipaloja ja räjähdyksiä.
2. Sen käyttö on ehdottomasti kiellettyä paikoissa, joissa on syttyviä kaasuja --- Koska se voi aiheuttaa räjähdysten, tulipalon tai palovamman.
3. On tuuletettava käyttöä varten --- Älä käytä tilanteissa, joissa ilmanvaihto ei ole mahdollista. Säännöllinen tuuletus on tarpeen käytön aikana.
(vähintään 2 kertaa/tunti), epätäydellinen palaminen riittämättömän hapen vuoksi voi johtaa häikämyrkytykseen.

▲ Varoitus

1. Paikoissa, joissa käytetään lämmitintä, älä käytä ponnekaasupulloja, koska niissä käytetty kaasu voi syttyä ja aiheuttaa tulipalon ja räjähdysvaaran.
2. Älä käytä paikoissa, joissa syntyy palavaa pölyä (paperia, puulastuja, kuitulastuja), koska tämä pöly voi imeytyä lämmittimeen ja lämmitä, muuttuen kipinöiksi, mikä voi aiheuttaa helposti palo- ja palamisvaaran.

3. Älä tuki ilman tulo- ja ulostuloaukkoja, sillä tukkeutuminen voi aiheuttaa epänormaalin palamisen ja tulipalon.
4. Älä muovaile uudelleen, koska se voi aiheuttaa toimintahäiriöitä ja tulipaloja, jotka ovat erittäin vaarallisia.
5. Älä käytä sateisilla ja lumisilla alueilla tai alueilla, joissa on korkea kosteus. Päivittäisen huollon ja korjauksen aikana muista irrottaa virtapistoke ensin.
6. Kun puhdistat ja huollat tuotteita, muista katkaista virta, irrottaa virtapistoke ja aloittaa sitten puhdistus.

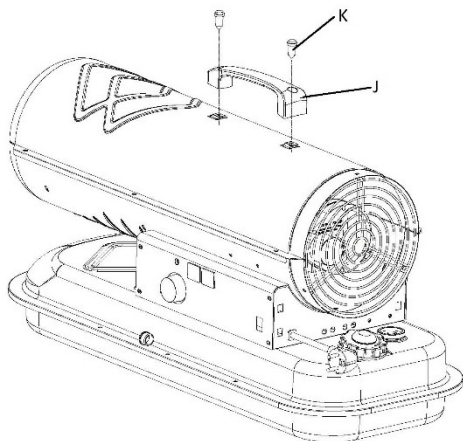
▲ Huomio

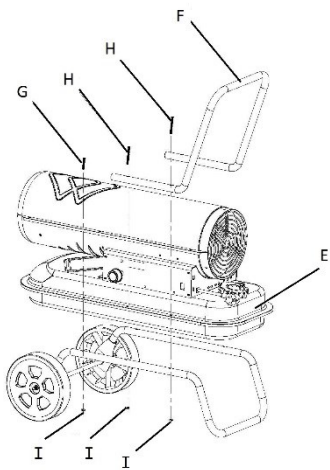
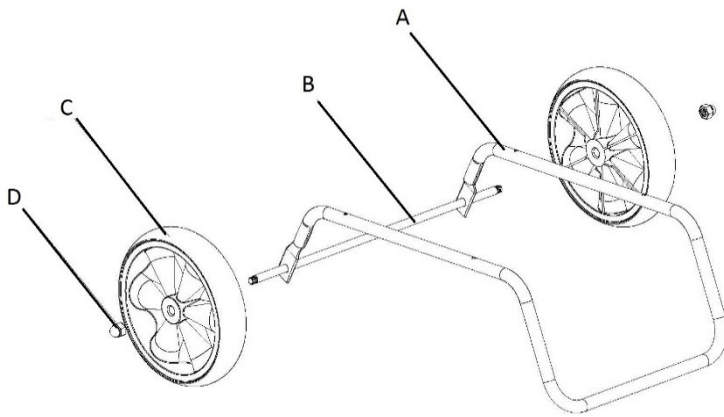
1. Vältäaksesi tulipalon palamisen aikana, älä aseta syttyviä ja räjähtäviä materiaaleja lämmittimen lähelle. Pidä lämmitin 3,5 metrin etäisyydellä ilmanpoistoaukon edessä, 2 metrin etäisyydellä ilmanottoaukon takana, 2 metrin etäisyydellä ilmanottoaukon yläpuolella ja 2 metrin etäisyydellä vasemmalla ja oikealla. Vaarallisia aineita ei saa olla läsnä.
2. Ilmanpoistoaukko ei saa puhaltaa suoraan maan pintaan käytön aikana. Huomioi, että lattiapinnan lämpötila ei saa olla liian korkea (etenkään puulattioissa), koska se voi aiheuttaa tulipalon.
3. Polttoainesäiliötä tankattaessa lämmitin on pysäytettävä ja varmistettava, että se on pois päältä ja jäähtynyt. Polttoaineen tankkaus palavassa tilassa voi aiheuttaa tulipalon.
4. Tarkista ennen käyttöä, että virtalähteen jännite ja taajuus vastaavat arvokilvessä ilmoitettuja.
5. Älä käytä muita lisävarusteita ilman maahantuojan lupaa. Jos tämä aiheuttaa koneen toimintahäiriön, takuu raukeaa automaattisesti, eikä yhtiö ole vastuussa muista vahingoista.
6. Tarkista, onko tuote vaurioitunut pakkauksesta purkamisen jälkeen ja tarkista tuotteen kotelon eheys.
7. Jos virtajohto on vaurioitunut, jälleenmyyjän, sen huolto-osaston tai vastaavan yksikön ammattilaisen on vaihdettava se vaaran välttämiseksi.
8. Älä taivuta, vedä tai sotke virtajohtoa väkisin, jotta se ei ylikuumene. Käytettäessä virtajohtoa se ei saa roikkua tuotteen pinnalla tai alueilla, joissa voi säteillä korkeita lämpötiloja, jotta virtajohto ei vaurioitu ja aiheuta vaaraa.

- 9 . Katkaise ensin tuotteen virta, odota, että tuote lakkaa toimimasta, ja sitten irrota tuotteen pistoke. Älä kytkä tai irrota virtapistoketta märin käsin, muuten on olemassa sähköiskun vaara.
10. Jos jatkojohtoa käytetään, jatkojohdon sallitun virran on oltava suurempi kuin tuotteen nimellisvirta ja jatkojohdon on oltava mahdollisimman lyhyt ja aina täysin avattu kelalta.
11. Lämpötila tuotteen ilmanpoistoaukon ympärillä on erittäin korkea käytön aikana. Älä koske tuotteeseen palovammojen tai omaisuusvahinkojen välttämiseksi!
12. Laitteen oletuslämpötila-asetus on 20°C kun sähkönsyöttö on katkennut. Joissakin malleissa on muisti joka palauttaa sähkönsyötön jälkeen viimeisimmän asetuksen.

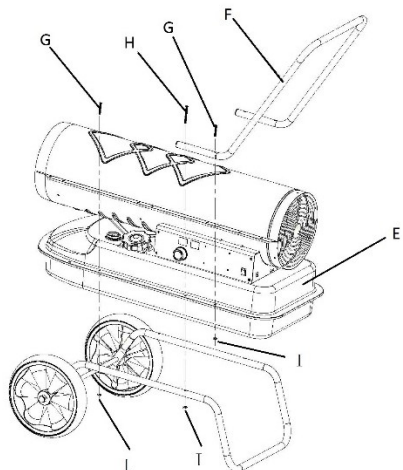
【ASENNUS】

1. Kiinnitä yksi kantokahva (J) koteloon kahdella mukana toimitetulla pienellä ruuvilla (K) (asennetaan tuotteen päälle);
2. Pujota pyörän akseli (B) vastaaviin reikiin alatuen (A) molemmilla puolilla, aseta kaksi pyörää (C) pyörän akseliin (B) kummallekin puolelle. Asenna sitten pyörän mutteri (D) molempien vastaaviin reikiin (vain malleissa HL30, HL50);
3. Aseta polttoainesäiliön (E) osa pohjatukiosan päälle. Polttoainesäiliön asennusreiän asento vastaa alatuen (pyörän etuosan) asennusreiän asentoa. Ylätuen (F) reiän asento on kohdistettu polttoainesäiliön komponenttia ja pohjatukea vastaavan reiän asennon kanssa. Ruuvi (G, H) työnnetään sisään ylhäältä alas, ja pohja lukitaan ja kiinnitetään muttereilla (I), jotka on kiinnitetty yhteensä kuudella ruuvilla (vain HL30, HL50).





HL30



HL50

- | | | | | | |
|----------|----------------|----------|------------------|----------|--------------|
| A | Alatuki | B | Pyörän akseli | C | Pyörä |
| D | Pyörän mutteri | E | Polttoainesäiliö | F | Ylätuki |
| G | Ruuvi (M5x32) | H | Ruuvi (Mx50) | I | Mutteri (M5) |
| J | Kantokahva | K | Ruuvi | | |

【TEKNISET OMINAISUUDET】

Malli	Paine (bar)	maksimi voima (KW)	Polttoaineenkulutus /H (P/K)	Säiliön kapasiteetti (L)	Ilmavirta (M ³ /H)	Moottori voima (W)	Paloaika/säiliö (H)	Jännite/Hz	Paino (kg)
HL20	0,35	20	1.8	19	800	160	10.5	AC220-240V 50Hz	14
HL30	0.5	30	2.7	19	1200	160	7	AC220-240V 50Hz	20
HL50	0,65	50	4.6	38	1500	250	8	AC220-240V 50Hz	25

【VALMISTELU】

- Älä koskaan käytä voimakkaasti haihtuvaa polttoainetta, kuten bensiiniä;
- Tankkaus on suoritettava sen jälkeen, kun on varmistettu, että lämmittimen toiminta on pysähtynyt ja sammunut;
- Käytä K-1 kerosiinia tai dieseliä, älä käytä pilaantunutta tai epäpuhdasta kerosiinia tai dieseliä; Polttoöljyä käytettäessä huomio että niiden laatu vaihtelee ja se saattaa tukkia suuttimen. Suuttimen tukkeutuminen ja laitteen huono toiminta siitä johtuen ei kuulu takuun piiriin, vaan käyttäjän on itse puhdistettava suutin tai toimitettava laite huoltoon mikäli osaamista suuttimen puhdistukseen ei ole.
- Kun käytät eri lämpötiloissa, valitse vastaava diesellaatu, jotta kone toimii kunnolla:
 - 0 # kevyt diesel soveltuu käytettäväksi alueilla, joiden lämpötila on vähintään 4 °C;
 - 10 # kevyt diesel soveltuu käytettäväksi alueilla, joiden vähimmäislämpötila on -5 °C tai korkeampi;
 - 20 # kevyt diesel soveltuu käytettäväksi alueilla, joiden vähimmäislämpötila on -14 °C tai korkeampi;
 - 35 # kevyt diesel soveltuu käytettäväksi alueilla, joiden vähimmäislämpötila on -29 °C tai korkeampi;
 - 50 # kevyt diesel soveltuu käytettäväksi alueilla, joiden vähimmäislämpötila on -44 °C tai korkeampi.
- Kun kerosiini tai diesel joutuu kosketuksiin kehon kanssa, huuhtele välittömästi saippualla, koska se voi aiheuttaa ihotulehduksen;
- Kotelon ylikuumentumisen vuoksi, kun tuli on juuri sammutettu, älä anna käsien tai

bensapumpun koskettaa sitä. Varmista, että polttoaineen syöttöaukko ei ole tukossa, ja jos on, poista roskat ennen käyttöä;

7. Kun tuotteessa käytetään ulkoista lämpötilansäätöanturikomponenttia, anturi tulee asentaa ilmanpoistoaukon takapäähän tai huuhtelee niin paljon kuin mahdollista, yli 1,5 metrin etäisyydelle ilmanpoistoaukon korkean lämpötilan alueelta. välttä ylikuumentumista, mikä vaikuttaa ympäristön lämpötilan nousuun ja koneen normaaliin käynnistykseen;

8. Huomaa, että ilmanpoistoaukossa ei saa olla esteitä ennen käyttöä. Ilmanohjaimen lisäämiseen vaaditaan vähintään 1,5 metrin etäisyys, jotta vältetään ilmapirran estyminen, koneen sammuminen tai ylikuumentuminen. Ilmanohjaimen on oltava kulmassa molemmista päistä.

◆ **Polttoaineen ruiskutuksen puuttuessa (kerosiini tai diesel)**

Tankkausmenetelmä:

1. Varmista, että virtalähde on katkaistu ja virtakytkin on "0"-asennossa;
2. Aseta kone vakaalle paikalle, kierrä polttoainesäiliön korkki auki ja varmista, että polttoaineen taso ei ylitä täyttä asentoa;
3. Tarkista, onko polttoainesäiliön sisällä vettä tai roskia. Jos siinä on vettä tai roskia, puhdista polttoainesäiliö;
4. Lisää säiliöön petrolia tai dieseliä öljypumpulla, kiristä tankin kansi myötöpäivään tankkauksen jälkeen ja tarkista, onko säiliön kannen imuaukko tukossa.

◆ **Polttoaineen ruiskutus (kerosiini tai diesel)**

Huomio:

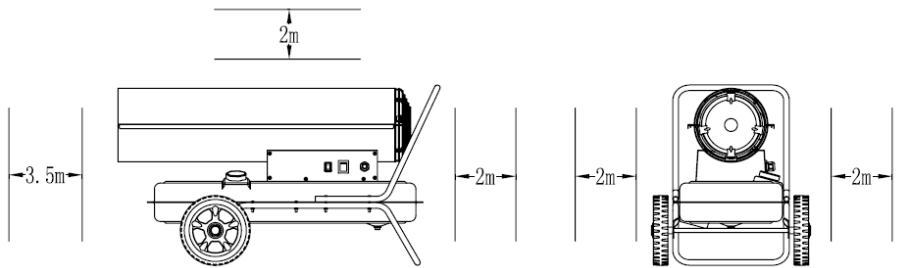
1. Tarkastus on suoritettava sen jälkeen, kun liekki on sammutettu ja virtapistoke on irrotettu;
2. Varmista ennen sytyttämistä, onko öljyvuotoja. Jos polttoainetta vuotaa, ota yhteyttä myyntiin ennen sytytystä;
3. Tarkista säiliön sisäpuoli. Jos säiliön pohjalla on vettä ja roskia, puhdista säiliö.

【KÄYTTÄMINEN】

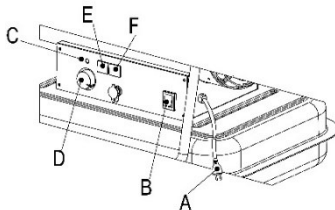
Käynnistykseen liittyvät Huomiot:

1. Tarkista polttoainesäiliö varmistaaksesi, että siinä on polttoainetta ja että laite on suojaamadoitetussa pistorasiassa. Varmista että pistorasian tehovaatimus ja jännitesyöttö täyttää tuotteen vaatimukset;
2. Sytytyksen jälkeen älä aseta kasvojasi tai muita esineitä lähelle lämmitysalueetta. Säilytä 3,5 metrin etäisyys edessä, 2 metriä yläpuolella ja yli 2 metriä vasemmalla ja oikealla; (Kuten alla)
3. Syttymisen jälkeen säädä liekki sopivaksi. Mikäli liekki on asetettu liian voimakkaaksi se saattaa vaurioittaa laitetta. Katso ohje kohdasta liekin säätäminen.
4. Vasta kun olet varmistanut, että laite on sytytetty, voit poistua lämmittimen läheisyydestä.

Turvaetäisyys:



◆**Sytytys:** Työnnä pistoke A pistorasiaan, paina virtakytkin B asentoon "I", merkkivalo C syttyy, säädä nappi D maksimilämpötilaan, moottori pyörii ja sytytin alkaa naksumaan; Lämpötilanäyttö E näyttää nykyisen ympäristön lämpötilan, näyttö F näyttää asetetun lämpötilan ja säätimen D säätöprosessin aikana näyttö F näyttää asetetun lämpötilan arvon. Lämmitin ei yritä käynnistyä jos asetusarvo (F) on alempi (kylmempi) mitä ympäristön lämpötila (E) Huom: Joissakin malleissa näytöt ovat päinvastaisessa järjestyksessä. Saat tämän selville, kun pyörität hiukan säätönappia D.



Jos liekki ei syty virtakytkimen kytkemisen jälkeen, tarkista, ylittääkö näytössä E näkyvä lämpötila asetetun lämpötilan, ja nosta sitten lämpötilaa kääntämällä nuppia D.

◆ **Käyttö:** Kun koneen lämpötila on asetettu ja se toimii normaalisti, ja ympäristön lämpötila nousee palamisprosessin aikana. Jos ympäristön lämpötila ennen lämmitystä on 5 astetta, käyttäjä asettaa lämpötilan 15 asteeseen. Lämmityksen jälkeen ympäristön lämpötila nousee 16 asteeseen. Kone siirtyy viiveohjelmaan, palaminen ja polttoaineen syöttö lakkaa toimimasta välittömästi. Moottori tulee ilmajäähdytysjärjestelmään ja lakkaa toimimasta 120 sekunnin viiveen jälkeen, kunnes ympäristön lämpötila laskee 14 asteeseen, kone automaattisesti tulee käynnistysohjelmaan ja alkaa toimia. Tämä lämmitysjakso pitää ympäristön lämpötilan noin 15 asteessa.

◆ **Sammuttaminen**

Sammuta virtakytkin 0-asentoon, se puhaltaa 120 sekuntia ilmaa tämän tuotteen suunnittelemaalla viivetoiminnolla, jäähdyttämiseksi, irrota sitten virtapistoke.

Huomio: 1. Sammutustoimintoa suoritettaessa on varmistettava ennen tilasta poistumista, että lämmitin on sammunut kokonaan.

2. Aseta virtakytkin "0"-asentoon, merkkivalo sammuu, irrota virtapistoke ja palaminen lakkaa.

【TURVALAITTEEN KUVAUS】

Sammutussuoja: Kun liekkiä ei ole, liekki-ilmaisimen valoherkän vastuksen vastusarvosta tulee äärettömän suuri. Piiri katkaistaan lämmittimen sammuttamiseksi ja E1-hälytyskoodi näkyy ympäristössä elektronisen piirilevyn lämpötilänäyttö, joka osoittaa, että sytytysvirta on katkaistu tai vilkkuu. Kun virtakytkin on sammutettu asentoon "0" ja kytke sitten virtakytkin "1" uudelleen päälle. Käynnistyksen jälkeen se voi toimia normaalisti.

Lämpötila-anturin vaurioituminen tai irtoamissuoja: Kun lämpötila-anturi on vaurioitunut tai syöttöjännite tippuu, lämmitin lakkaa toimimasta ja ympäristön lämpötilänäytössä näkyy E2-hälytyskoodi, joka osoittaa, että lämpötilaa ei voida havaita. On tarpeen irrottaa virtalähde, tarkistaa pistorasia tai vaihtaa lämpötila-anturi ja käynnistää kone uudelleen sytytysohjelman vaatimusten mukaisesti.

Ylikuumenemissuoja: Kun takasäleikkö on roskien peitossa tai sisäinen lämpötila on liian korkea, sisäinen ylikuumenemissuoja katkaisee piirin, tuote lakkaa toimimasta.

Ympäristön lämpötilanäytössä näkyy E5-hälytyskoodi , joka osoittaa, että sisäinen ylikuumenemissuoja on irrotettu. Jäähtymisen jälkeen ylikuumenemissuoja palautuu automaattisesti ja palaa normaaliin näyttöön. Sammuta virtakytkin "0" ja kytke sitten virtakytkin "1" uudelleen päälle, jolloin lämmitin toimii normaalisti.

Huomaa, että toimintahäiriön sattuessa on tarkistettava ja suoritettava vianetsintä ennen käynnistystä ja käyttöä

【Polttoainesäiliön vedenpoisto ja muovisen polttoaineputken puhdistus】

Huomio:

- 1: Tarkastuksen ja huollon aikana on välttämätöntä lopettaa lämmitysliikki ja irrottaa virtalähde;
2. Huollon aikana polttoainesäiliössä ei saa olla polttoainetta

◆ Muovisen polttoaine-tuloputken puhdistus

Kun muovinen polttoaineen syöttöputken suodatinsiivilä likaantuu, puhdista suodatinverkko.

1. Avaa sivupaneeli ristikkäisruuvimeisselillä ja vedä muovisen polttoaineen syöttöputken polttoaineen syöttöletku ulos.
2. Ruuvaa muovinen tuloputki irti käsin ja irrota se polttoainesäiliöstä ja irrota sitten suodatinverkko.
3. Puhdista suodatinverkko, aseta se takaisin muoviseen polttoaineen syöttöputkeen, kytke se polttoainesäiliöön ja liitä polttoaineen tuloletku (kuva 1)

◆ Polttoainesäiliön tarkistus

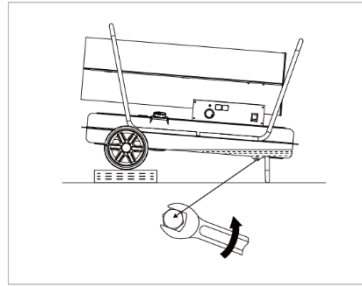
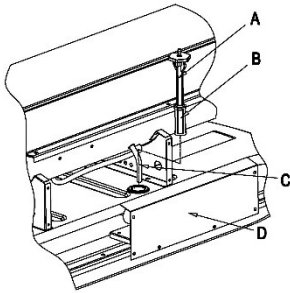
Kun säiliössä on roskia ja vettä, puhdista ja poista vesi.

Vedenpoistomenetelmä (kuva 2)

1. Aseta lämmitin pöydälle ja aseta polttoainesäiliö polttoainesäiliön alle;
2. Löysää tyhjennuspulttia avaimella tyhjentääksesi sisävesi ja roskat yhdessä. Ravista konetta varovasti jätteenpoiston helpottamiseksi;
3. Veden ja roskien poistamisen jälkeen kiristä tyhjennuspultit ja pyyhi polttoaine ja vesi puhtaaksi.

Kuva 1

Kuva 2

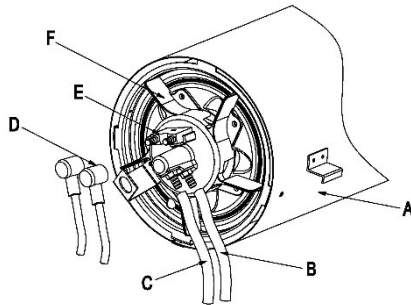


A. muovinen polttoaineen syöttöputki B. suodatinverkko C. polttoaineen tuloletku D sivupaneeli

【RAKENNE】

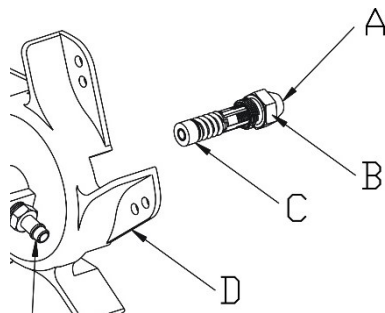
◆ Palopääkaavio

- A. Poltin
- B. Ilman tuloputki
- C. Polttoaineen tuloputki
- D. Korkeajännitekaapeli
- E. Bipolaarinen sytytysnasta
- F. Liekkiä stabiloiva levy



◆ Suuttimen asennuskaavio

- A. Suutin
- B. Suuttimen ydin
- C. Tiivisterengas
- D. Liekin stabilointilevy



◆ **Säädä ilmanpainetta (katso säädetyt paineet teknisistä tiedoista)**

Työkalu: uraruuvimeisseli

Kohta:

säätöruuvi

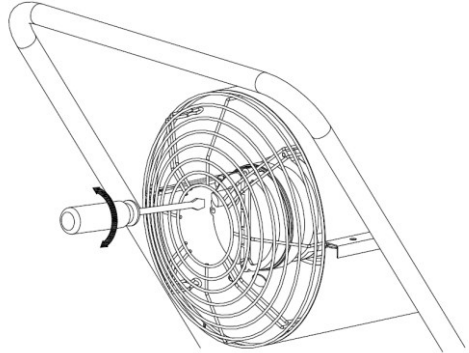
ilmanpainemittarista

ilmapumpun takaosassa: paine

kasvaa pyörittäessä

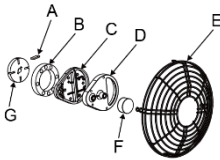
vastapäivään, mutta pienenee

myötäpäivään käännettäessä.



◆ **Ilmapumpun osat**

Huollon aikana kaaviossa näkyvät osat on koottava oikein alhaisen ilmanpaineen ja ilmavuotojen välttämiseksi.



A. Pumpun siiveke

B. Pumpun runko

C. Pumpun kansi

D. Pumpun laippa

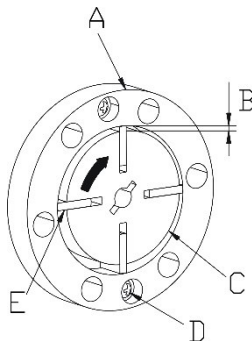
E. Takasäleikkö

F. Barometri

G. Pumpun ydin

◆ **Pumpun rungon ja pumpun sydämen yhteensopivuus**

Neljä pumpun siipeä on sijoitettu pumpun sydämen neljään uraan myötäpäivään keskipakoliikkeessä pumpun rungon sisällä. Pumpun sydämen ja pumpun rungon yläpään välisen välyksen tulee olla 0,06-0,08 mm, mikä voi varmistaa, että ilmapumppu tuottaa riittävän ilmanpainetta.



A. Pumpun runko

B. Väly 0,06-0,08

C. Pumpun ydin

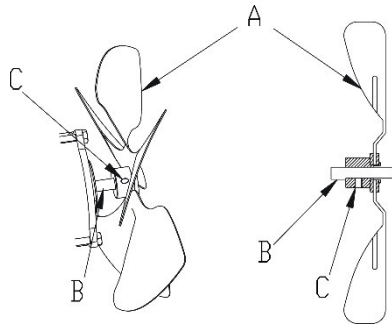
D. Ruuvi

E. Pumpun siipi

◆ Tuulettimen kiinnitys

Asenna tuuletin moottorin akseliin kuvan osoittamaan suuntaan ja lukitse se kiinnitysruuveilla

- A. Tuulettimen lapa
- B. Moottorin akseli
- C. Kiinnitysruuvit



【 Päivittäinen huolto】

Varoitus: Älä suorita mitään huoltotoimenpiteitä lämmittimelle käytön tai lämmityksen aikana, koska se voi aiheuttaa palovammoja tai sähköiskun.

Komponentit	Huolto	Menetelmä
Polttoainetankki	Puhdista 150-200 käyttötunnin jälkeen, tai huuhtelee tarpeen mukaan	Katso: vedenpoistomenetelmä
Ilmanpoistosuodatin	Puhdista 500 tunnin välein tai vaihda kerran vuodessa	
Ilmanotto-suodatin	Pese saippualla ja kuivaa, 500 tunnin välein tai vaihda tarvittaessa	
Sytytysnasta	Puhdista se tarvittaessa estääksesi sytytyshäiriön, joka johtuu pölyn kerääntymisestä siihen.	
Tuuletin siiven komponentit	Puhdista tarpeen mukaan tai sesongin mukaan	Katso kohta: tuuletin siiven osat
Moottori	Ei vaadita / pysyvä voitelu	

【 Viankorjaus】

Varoitus: Älä suorita mitään huoltotoimenpiteitä lämmittimelle käytön tai lämmityksen aikana, koska se voi aiheuttaa palovammoja tai sähköiskun

Vika	Mahdollinen syy	Huoltomenetelmä
Moottori ei voi pyöriä 10 sekunnin kuluessa koneen kytkemisestä ja käynnistämisestä	Koneesta on loppunut virta	Tarkista ohjaimen sulake
	Virtakytkin tai käynnistyskytkin on vaurioitunut	Vaihda virtalähde tai käynnistyskytkin
	Huono yhteys moottorin ja sytytysmuuntajan ja ohjaimen virtalähteen välillä	Tarkista sähkökomponenttien liitännät, katso: piirikaavio
	Sulake tai ohjain on vaurioitunut	Vaihda sulake tai ohjain
	Ilmapumpun roottori on jumissa	Jos terät eivät pyöri vapaasti, katso: ilmapumpun osat
	Moottori on vaurioitunut	Vaihda moottori
Moottori käy, mutta lämmitin ei syty	Polttoainesäiliössä ei ole polttoainetta	Täytä säiliö tavallisella dieselillä
	Ilmapumpun paine on väärä	Katso: säädä ilmapumpun painetta tai vaihda Roottori yms.
	Muovinen tuloputken suodatin on likainen	Katso käyttöohjeesta

	Polttoaineen syöttöaukon ja ilman sisääntulon kumiset liittimet ovat löysällä	Katso käyttöohjeesta
	Polttoainesuutin on likainen tai huonosti tiivistetty	Katso käyttöohjeesta
	Polttoainesäiliössä on vettä tai roskia	Katso käyttöohjeesta
	Sytytystulppa ei ole kunnolla kytketty sytytysmuuntajaan	Tarkista sähkökomponenttien liitännät, katso käyttöohjeesta: piirikaavio
	Sytytystulppa on likainen tai vaurioitunut	Puhdista tai vaihda sytytystulppa
	Sytytysmuuntaja on vaurioitunut	Vaihda sytytysmuuntaja
	Ohjain on vaurioitunut	Vaihda ohjain
Kone toimii ja palaa sisällä, mutta pysähtyy lyhyen käytön jälkeen	Ilmapumpun paine on väärä	Katso käyttöohjeesta: säädä ilmapumpun painetta tai vaihda roottori yms.
	Ilmapumpun roottori on jumissa	Jos terät eivät pyöri vapaasti, katso käyttöohjeesta: ilmapumpun osat
	Tulo- ja poistosuodattimen puuvilla on likainen	Puhdista suodatin tai vaihda ne
	Muovinen tuloputken suodatin on likainen	Katso käyttöohjeesta
	Polttoainekorkin imuaukko on tukossa	Puhdista reikä
	Säiliössä on vettä tai roskia	Katso käyttöohjeesta
	Polttoaineen syöttöaukon ja kaasun sisääntulon kumiset liittimet ovat löysällä	Katso käyttöohjeesta
	Polttoainesuutin on likainen tai huonosti tiivistetty	Katso käyttöohjeesta
	Huono yhteys valoherkän vastuskomponentin ja ohjaimen välillä	Tarkista sähkökomponenttien liitännät, katso käyttöohjeesta: piirikaavio
	Valoherkkiä vastuksen osia ei ole asennettu oikein	Valoherkän vastuksen vaippa on asennettava kokonaan asennuskannattimeen
	Valoherkän vastuksen valoherkkä pinta on likainen (ei pysty aistimaan valoa)	Puhdista valoherkkä pinta
	Valoherkkä vastus on vaurioitunut	Vaihda valoherkkä vastus
	Ohjain on vaurioitunut	Vaihda ohjain

Tuote on hävitettävä sähkö- ja elektroniikkaromun jätelainsäädännön mukaisesti.



Takuutapauksissa: Ennen mahdollista tuotteen palauttamista ostopaikkaan, tyhjä polttoainesäiliö.

TAKUU:

Tuotteen takuu-aika on 12 kuukautta. Takuu alkaa ostopäivästä lukien. Maahantuoja vastaa epäkuuntoon menneen laitteen tai osien korvaamisesta, materiaali- ja valmistusvikojen osalta, ainoastaan jos ne todetaan tarkastuksessa violliseksi.

Ostajan tulee aina takuuvaatimuksen yhteydessä esittää kassakuitti, ostolasku, takuutodistus tai lähetyslista joista ilmenee ostopäivämäärä, paikka ja hinta. Tuote on palautettava täydellisenä, ilman että mitään osia on irrotettu, varustettuna selostuksella toimintahäiriöistä. Takuu ei sisällä: Kuljetus- ja varastointivaurioita. Vahinkoja, jotka ovat aiheutuneet normaalista kulumisesta, väärästä käytöstä tai asiattomasta käsittelystä. Jos kone on avattu, osia vaihdettu, korjattu tai muutettu. Mitään välillisiä kustannuksia, kuten esimerkiksi korjauskustannuksia jos ne on suoritettu ilman maahantuojan hyväksyntää.

Maahantuoja: Prioritas Oy