

tamforce®

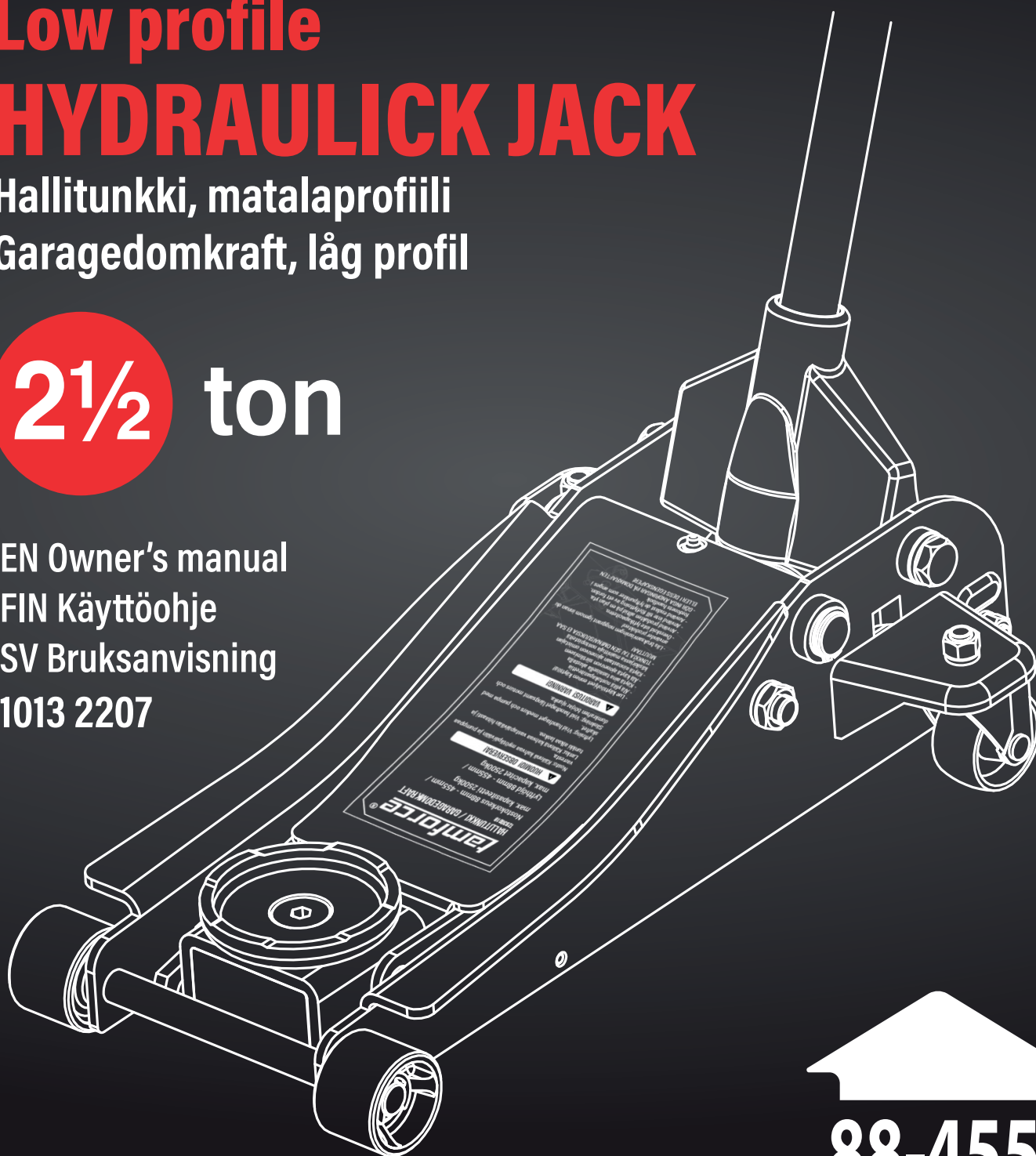
RELIABLE PORTABLE PROFESSIONAL

Low profile **HYDRAULICK JACK**

Hallitunkki, matalaprofiili
Garagedomkraft, låg profil

2½ ton

EN Owner's manual
FIN Käyttöohje
SV Bruksanvisning
1013 2207



88-455

MM



EN Product Description

The hydraulic control arm is designed solely for lifting a vehicle from one side. Use the jack only for its intended purpose.

Specifications

Minimum lifting height:	88 mm
Maximum lifting height:	455 mm
Maximum lifting capacity:	2500 kg
Total weight:	34 kg

Safety Instructions

Important!

Read these operating and safety instructions carefully. Failure to follow the instructions may result in property damage and/or personal injury. Use the jack only for its intended purpose. Keep these instructions for future reference. To avoid injury or damage, read and follow all warnings and instructions related to the product. If ownership changes, the manual must be provided with the equipment. The manufacturer is not responsible for any damage or injury resulting from neglecting the instructions or improper use.

1. Read, understand, and follow all instructions before attempting to use the device.
2. Do not attempt to use the lifting device improperly.
3. Use only on a hard, flat surface.
4. Ensure adequate lighting in the area.
5. Check before each use that the device has no damage or leaks (e.g., seals). Do not use if leaks are found.
6. Inspect the jack before each use to ensure it operates correctly and has no faults or deficiencies (e.g., automatic transmission is in the P position).
7. Make sure the vehicle is properly supported (e.g., wheel chocks are in place). Do not lift the vehicle without proper supports.
8. Ensure at least 0.5 m clearance between the vehicle and walls etc. to allow for vehicle tilting.
9. Place the jack only at manufacturer-recommended lifting points (see vehicle manual).
10. Make sure the jack wheels can move freely and the ground is clear of obstacles.
11. This jack is intended for lifting only. Always support the lifted load with additional stands.
12. Check that the lifting point is stable and the jack saddle is centered under it.
13. Ensure no one is inside the vehicle.
14. Keep all bystanders at a safe distance when using the jack.
15. Do not work under the vehicle until it is properly supported with axle stands.
16. Only add hydraulic oil suitable for this jack.
17. Do not adjust the overload valve.
18. Do not modify the jack's structure or operation in any way.
19. Never move the jack while it is carrying a load.
20. Ignoring these warnings may result in personal injury and/or property damage.

Operation (Lifting)

1. Make sure the vehicle's handbrake is engaged, the engine is off, and the gear is engaged (or in "P" for automatic transmission).
2. Close the release valve by turning the handle clockwise. Do not overtighten.
3. Position the jack under the load. Ensure the lifting point is stable and the jack saddle is centered. (Refer to the vehicle manual for correct lifting points and follow the manufacturer's instructions.)

Operation (Lowering)



Warning!

Before lowering the jack, make sure there are no people or objects under the vehicle.

1. Close the release valve by turning the handle clockwise.
2. Pump the handle to slightly raise the vehicle, allowing you to remove the support stands from underneath.
3. Slowly open the release valve by turning it counterclockwise. Let the vehicle gently lower to the ground.

Maintenance and Servicing

1. When the jack is not in use, ensure it is fully lowered. This helps prevent rust from forming on the jack surfaces, piston rod, and pump.
2. Clean and lubricate the jack and its moving parts regularly, including the axle, wheels, and piston pin.
3. Check the hydraulic oil level regularly. Add oil if necessary. Use only SAE10 oil specifically designed for hydraulic jacks. Never use brake fluid, alcohol, glycerin, cleaning motor oil, or dirty oil. Using incorrect oil can cause serious internal damage to the jack.
4. Change the oil regularly to ensure optimal performance and longevity. Note: Used hydraulic oil must be disposed of at a hazardous waste collection point.
5. Keep all jack surfaces clean.

Adding Oil

When the piston is fully lowered and the jack is on the ground, remove the oil filler cap. Add oil if the level is below ½ inch from the top. Replace the cap securely.

Changing Oil

Oil should be changed at least once a year. To remove the oil, take off the cover plate, oil filler cap, and relief valve. Be VERY CAREFUL not to let air or foreign objects enter the system.

Lubrication

Apply lubricant to the base nipple and oil the lifting arm every 3 months.

Rust Prevention

Clean and dry the piston and pump with a general cloth every 3 months or when rust or corrosion appears. When not in use, leave the saddle and pump piston in the lowered position.

BLEEDING THE HYDRAULIC SYSTEM

During transport or handling, air may enter the jack, causing malfunction.

Releasing air from the hydraulic system:

1. Turn the release valve handle counterclockwise two full turns.
2. Remove the oil filler cap.
3. Pump the jack handle rapidly with full strokes.
4. Repeat the above steps as needed. Remember to replace the oil filler cap.

Environmental Protection



This symbol indicates that this device should not be disposed of with household waste anywhere in the EU.

To prevent possible harm to the environment or human health from uncontrolled waste disposal, recycle it responsibly to promote the sustainable reuse of material resources.

To dispose of your used device, please use the return and collection systems or contact the retailer where the product was purchased.

Troubleshooting

Problem	Possible Cause	Required Action
Jack does not lift	Release valve is open	Close the release valve
	Air in the system	Bleed the system
	Low oil level	Add hydraulic oil and bleed the system
	Lifting capacity exceeded	Use a jack with appropriate capacity
	Worn or faulty seal	Replace the seal
	Release valve malfunction	Clean the valve
Jack lifts slowly	Pump malfunction	Check the pump condition
	Worn or faulty seal	Replace the seal
Jack does not lift high enough	Low oil level	Add hydraulic oil and bleed the system
	Release valve is open	Close the release valve
Jack does not hold the load	Release valve not closed	Close the release valve
	Contaminated hydraulic oil	Contact authorized service center
	Pump leakage	Contact authorized service center
	Cylinder seal leakage	Contact authorized service center

Manufactured for

Tamforce Group, Pakkalankuja 6, 01510 Vantaa, Finland (asiakaspalvelu@puuilo.fi)

FIN Tuotteen kuvaus

Hydraulinen hallitunkki on suunniteltu ainoastaan ajoneuvon nostamiseen yhdeltä sivulta. Käytä tunkkia vain sille suunniteltuun käyttötarkoitukseen.

Ominaisuudet

Min. nostokorkeus	88 mm
Max. nostokorkeus	455 mm
Max. nostokapasiteetti	2500 kg
Kokonaispaino	34 kg

Turvallisuusohjeet



Tärkeää!

Lue nämä käyttö- ja turvallisuusohjeet huolellisesti. Ohjeiden laiminlyönnistä voi seurata omaisuus- ja / tai henkilövahinkoja. Käytä tunkkia vain siihen tarkoitukseen, johon se on suunniteltu. Säilytä nämä ohjeet myöhempiä käyttöä varten. Omaisuus- ja / tai henkilövahinkojen välttämiseksi, lue ja noudata kaikkia varoituksia, ja käyttöohjeita, jotka liittyvät tuotteeseen. Jos omistaja vaihtuu, käyttöohje on annettava koneen mukana. Valmistaja ei ole vastuussa omaisuus- tai henkilövahingoista, jotka aiheutuvat ohjeiden laiminlyönnistä tai virheellisestä käytöstä.

- a) Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia ohjeita ennen laitteen käyttöä.
- b) Älä ylitä merkittyä nostokapasiteettia.
- c) Käytä vain kovalla, tasaisella alustalla.
- d) Vain nostolaite. Välttämättä nostamisen jälkeen ajoneuvoa tulee tukea riittävällä tavalla.
- e) Älä liikuta ajoneuvoa sen ollessa tunkin päällä.
- f) Tarkista nostin aina ennen käyttöä. Älä käytä nostinta, jos se on vioittunut.
- g) Varmista, että ajoneuvon käsijarru on päällä, moottori sammutettu ja että vaihde on päällä (tai automaattivaihteisto on P-asennossa).
- h) Varmista, että ajoneuvon ja seinien tms. välillä on vähintään 0,5 m tilaa ajoneuvon kallistumista varten.
- i) Aseta nostin ajoneuvon alle vain ajoneuvon valmistajan suosittelemiin paikkoihin (katso ohjeet ajoneuvon käsikirjasta).
- j) Varmista, että nostimen pyörät pääsevät liikkumaan vapaasti ja että maassa ei ole mitään esteitä.
- k) Tämä tunkki on vain nostoon tarkoitettu laite. Tue aina nostettava kohde hyvin lisätuilla.
- l) Tarkista, että nostokohta on vakaa ja että tunkin satula on keskellä nostokohtaa.
- m) Tarkista, ettei ajoneuvon sisällä ole henkilöitä.
- n) Varmista, että kaikki sivulliset ovat turvallisen etäisyyden päässä kun tunkkia käytetään.
- o) Älä työskentele ajoneuvon alla ennen kuin se on tuettu kunnollisesti akselituilla.
- p) Lisää tunkkiin vain siihen sopivaa hydrauliiikkaöljyä.
- q) Älä säädä ylikuormitusventtiiliä.
- r) Älä muuta tunkin rakennetta ja toimintaa millään tavoin.
- s) Älä koskaan liikuta tunkkia sen kannattaessa kuormaa.
- t) Näiden varoitusten laiminlyönti voi johtaa henkilövahinkoihin ja / tai omaisuusvahinkoihin.

Käyttö (nosto)

1. Varmista, että ajoneuvon käsijarru on päällä, moottori sammutettu ja vaihde on päällä (tai automaattivaihteisto on P-asennossa).
2. Käännä poistoventtiiliä kääntämällä kahvaa myötäpäivään. Älä kiristä liikaa.
3. Aseta tunkki kuorman alle. Tarkista, että nostokohta on vakaa ja että tunkin satula on keskellä nostokohtaa. (Katso ajoneuvon käsikirjasta oikeat nostokohdat ja noudata ajoneuvon valmistajan ohjeita.
4. Pumpkaa kahvaa ylös ja alas, kunnes satula osuu kuormaan. Varmista, että satula on oikein keskitetty ennen kuin jatkat. Jos ei ole, pysäytä, keskitä se uudelleen ja jatka.
5. Nosta kuormaa halutulle korkeudelle ja aseta apupukit oikeille paikoilleen. Älä mene ajoneuvon alle ellei sitä ole tuettu apupukeilla.
6. Käännä kahvaa hitaasti vastapäivään laskeaksesi kuorman apupukkien päälle.

Käyttö (lasku)



Varoitus! Varmista ennen tunkin laskemista, ettei ajoneuvon alla ole henkilöitä tai esineitä.

1. Sulje poistoventtiili kääntämällä kahvaa myötäpäivään.
2. Pumppaa kahvasta nostaaksesi ajoneuvon hieman, jotta saat lisätuet poistettua ajoneuvon alta.
3. Vapauta poistoventtiili kääntämällä sitä hitaasti vastapäivään. Anna ajoneuvon laskeutua maahan.

Huolto ja ylläpito

1. Kun tunkki ei ole käytössä, varmista, että se on täysin ala-asennossa. Tämä edesauttaa sitä, ettei tunkin pinnoille, männänvarteen ja pumppuun kertyisi ruostetta.
2. Puhdista ja voitele tunkki ja sen liikkuvat osat säännöllisesti, mukaan lukien akselin, pyörät ja männäntapin.
3. Tarkista hydraulikkaöljyn määrä säännöllisesti. Lisää öljyä tarvittaessa. Käytä ainoastaan hydraulitunkkiin tarkoitettua öljyä SAE10. Älä koskaan käytä jarrunestettä, alkoholia, glyseriiniä, puhdistavaa moottoriöljyä tai likaista öljyä. Väärä öljyn käyttö voi aiheuttaa tunkille vakavia sisäisiä vaurioita.
4. Vaihda öljy säännöllisesti. Näin tunkki toimii mahdollisimman hyvin ja kestää pitkään.
Huomautus: Käytetty hydraulikkaöljy tulee toimittaa ongelmajätteiden vastaanottopisteeseen.
5. Pidä kaikki tunkin pinnat puhtaana.

ÖLJYN LISÄÄMINEN:

Kun mäntä on täysin alhaalla ja tunkki on maassa, poista öljyn täyttökorkki. Lisää öljyä, jos taso on alle ½ alle reiän. Aseta kansi takaisin paikoilleen.

ÖLJYN VAIHTAMINEN:

Öljyt tulisi vaihtaa vähintään kerran vuodessa. Öljy poistetaan poistamalla kansilevy, öljyn täyttökorkki ja varoventtiili. Ole ERITTÄIN VAROVAINEN, älä päästä likaa tai vieraita esineitä järjestelmään.

VOITELU:

Laita voiteluainetta alustan nippaan ja voitele nostovarsi öljyllä 3 kk:n välein.

RUOSTEENESTO:

Puhdista ja pyyhi öljyisellä kankaalla mäntä ja pumppu 3 kk:n välein tai ruosteen tai korroosion ilmetessä. Kun laite ei ole käytössä, jätä satula ja pumpun mäntä aina ala-asentoon.

HYDRAULIIKAJÄRJESTELMÄN ILMAUS

Kuljetuksen tai käsittelyn aikana tunkkiin voi päästä ilmaa, mikä aiheuttaa tunkin vikatilanteen.

Ilman vapautus hydraulijärjestelmästä:

1. Käännä poistoventtiilin kahvaa vastapäivään kaksi täyttä kierrosta.
2. Poista öljyn täyttökorkki.
3. Pumppaa tunkin kahvaa nopeassa tahdissa täysillä liikkeillä.
4. Toista ylläolevat vaiheet tarpeen mukaan. Muista asettaa öljyn täyttökorkki takaisin paikoilleen.

Ympäristönsuojelu



Tämä merkki osoittaa, että tätä laitetta ei saa hävittää talousjätteen mukana missään EU-maassa. Ympäristö- ja terveyshaittojen välttämiseksi on laite kierrätettävä asianmukaisesti, jotta materiaaleja voidaan kierrättää mahdollisimman hyvin. Kun haluat hävittää käytetyn laitteen, käytä siihen tarkoitettuja kierrätys - ja keräyspalveluita.



Huomautus: Käytetty hydraulikkaöljy tulee toimittaa ongelmajätteiden vastaanottopisteeseen.

Vianetsintä

Ongelma	Mahdollinen syy	Tarvittava toimenpide
Tunkki ei nouse	Poistoventtiili on auki	Sulje poistoventtiili
	Järjestelmässä on ilmaa	Suorita järjestelmän ilmaus
	Öljytaso on alhainen	Lisää hydraulioöljyä ja suorita ilmaus
	Nostokapasiteetti on ylitetty	Käytä kapasiteetiltaan sopivaa tunkkia
	Kulunut tai viallinen tiiviste	Vaihda tiiviste
	Poistoventtiili ei toimi kunnolla	Puhdista venttiili
Tunkki nostaa hitaasti	Pumppu ei toimi kunnolla	Tarkista pumpun kunto
	Kulunut tai viallinen tiiviste	Vaihda tiiviste
Tunkki ei nouse tarpeeksi	Öljytaso on alhainen	Lisää hydraulioöljyä ja suorita ilmaus
	Poistoventtiili on auki	Sulje poistoventtiili
Tunkki ei pidä kuormaa	Poistoventtiili ei ole suljettu	Sulje poistoventtiili
	Hydrauliikkaöljy on likaantunut	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen
	Pumppu vuotaa	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen
	Sylinterin tiiviste vuotaa	Vaihda tiiviste
	Järjestelmässä on ilmaa	Suorita järjestelmän ilmaus
	Poisto- tai varoventtiili ei toimi kunnolla	Tarkista venttiilit
	Kulunut tai viallinen tiiviste	Vaihda tiiviste
Tunkista vuotaa öljyä	Kulunut tai viallinen tiiviste	Vaihda tiiviste
Nostovarsi ei laskeudu	Poistoventtiili on suljettu	Avaa poistoventtiili kääntämällä kahvaa vastapäivään.
Nostovarsi laskeutuu hitaasti	Sylinteri on vaurioitunut sisäisesti	Ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen
	Palautusjousi on vaurioitunut	Vaihda jousi tai ota yhteyttä valtuutettuun huoltoliikkeeseen
	Liitoskohta on jumittunut	Voitele liitoskohta

Valmistuttaja

Tamforce Group, Pakkalankuja 6, 01510 Vantaa, Finland (asiakaspalvelu@puuilo.fi)

SE Beskrivning av produkten

Den hydrauliska domkraften är avsedd för lyft av fordon på endast en sida. Använd endast domkraften för avsett ändamål.

Egenskaper

Min. lyfthöjd	88 mm
Max. lyfthöjd	455 mm
Max. lyftkapacitet	2500 kg
Total vikt	34 kg

Säkerhetsanvisningar



Viktigt!

Läs denna bruksanvisning samt säkerhetsföreskrifterna noga. Underlåtenhet att följa anvisningarna kan resultera i egendoms- och/eller personskador. Använd endast domkraften till det ändamål som den utformades för. Spara dessa anvisningar för framtida behov. Läs och följ produktens alla varningar och bruksanvisningar för att undvika skador på egendom och/eller personskador. Bruksanvisningen måste bifogas maskinen om den byter ägare. Tillverkaren ansvarar inte för egendom- eller personskador som orsakats av vårdslöshet eller felaktig användning av anvisningarna.

- Läs, förstå och följ alla anvisningar före apparatens användning.
- Överskrid inte den markerade lyftkapaciteten.
- Använd endast på en hård och jämn yta.
- Endast lyftanordning. Omedelbart efter lyftning av fordon, skall fordonet stödas upp på lämpligt sätt.
- Flytta inte fordonet när det står på domkraften.
- Kontrollera alltid domkraften före användning. Använd inte domkraften om den är skadad.
- Kontrollera att fordonets handbroms är på, att motorn är avstängd och att växeln är i (eller att automatväxellådan är i P-läge).
- Se till att det finns minst 0,5 m utrymme mellan fordonet och väggar etc. för att luta fordonet.
- Placera endast domkraften under fordonet på de platser som rekommenderas av fordonstillverkaren (se fordonshandboken för anvisningar).
- Se till att domkraftens hjul kan röra sig fritt och att det inte finns några hinder på marken.
- Denna domkraft är endast ämnad för att göra lyft. Stöd alltid objektet som ska lyftas med extrastöd.
- Kontrollera att lyftpunkten är stabil och att sadeln befinner sig mitt på lyftpunkten.
- Kontrollera att det inte finns personer inuti fordonet.
- Se till att alla åskådare befinner sig på ett säkert avstånd när domkraften används.
- Arbeta inte under fordonet förrän det stötts upp ordentligt av axelstöd.
- Tillsätt endast hydraulolja som är ämnad för domkraften.
- Justera inte överbelastningsventilen.
- Ändra inte domkraftens struktur och funktion på något sätt.
- Flytta aldrig domkraften när den stöder last.
- Underlåtenhet att följa dessa varningar kan leda till personskador och /eller egendomsskador.

Användning (lyft)

- Kontrollera att bilens handbroms är på, motorn är avstängd och att växeln är i (eller att automatväxellådan är i P-läge).
- Vrid handtaget medurs för att stänga av utloppsventilen. Dra inte åt för hårt.
- Placera domkraften under lasten. Kontrollera att lyftpunkten är stabil och att sadeln befinner sig mitt på lyftpunkten.
(Se fordonshandboken för rätt lyftpunkter och följ fordonstillverkarens anvisningar).
- Pumpa spaken upp och ned tills lyftskålen kommer i kontakt med fordonet. Se till att sadeln är ordentligt centrerad innan du fortsätter.
Om inte, stanna, centrera domkraften igen, och fortsätt.
- Lyft lasten till önskad höjd och sätt hjälpbockarna på rätt plats. Gå inte under fordonet om det inte stöds upp av extrabockar.
- Vrid handtaget långsamt moturs för att beräkna belastningen på extrabockarna.

Användning (sänkning)



Varning! Kontrollera att det inte finns några personer eller föremål under fordonet innan du sänker domkraften.

1. Stäng utloppsventilen genom att vrida handtaget medurs.
2. Pumpa handtaget för att lyfta fordonet något och avlägsna extrastödet från undersidan av fordonet.
3. Frigör utloppsventilen genom att långsamt vrida den moturs. Låt fordonet sjunka till marken.

Service och underhåll

1. Se till att domkraften är i det nedersta läget när den inte används. Detta bidrar till att man undviker att rost bildas på ytor, kolvstång och pump.
2. Rengör och smörj domkraften och dess rörliga delar regelbundet, inklusive axel, hjul och kolvtapp.
3. Kontrollera mängden hydraulolja regelbundet. Tillsätt olja vid behov. Använd endast oljan SAE10 som är ämnad för hydrauldomkrafter. Använd aldrig bromsvätska, alkohol, glycerin, rengörande motorolja eller smutsig olja. Användning av fel olja kan orsaka allvarliga inre skador på domkraften.
4. Byt olja regelbundet. På så sätt fungerar domkraften maximalt och håller en lång tid.
Notera: Hydrauloljan som används måste levereras till en mottagningspunkt för farligt avfall.
5. Håll domkraftens alla ytor rena.

PÅFYLNING AV OLJA:

När lyftarmen är helt nedsänkt, öppna påfyllningsplugg. Påfyll olja om oljenivån är ½ under hålkant. Montera påfyllningsplugg tillbaka.

BYTE AV OLJA:

Oljan borde bytas en gång varje år. Ta bort täckplatta, oljepåfyllningslock och säkerhetsventil för att tömma ut oljan. Var MYCKET FÖRSIKTIG, släpp inte smuts eller främmande föremål i systemet.

SMÖRJNING:

Smörja fettnippeln för lyftarm och smörja lyftstång med olja 3 månaders mellanrum.

ROSTSKYDDET:

Rengör och torka av kolven och pumpen med en oljig trasa med 3 månaders mellanrum eller när du upptäcker rost eller korrosion.
När domkraften inte används, lämna lyftskål och lyftarm alltid i nedersta läge.

AVLUFTNING AV HYDRAULSYSTEM

Under transport eller hantering kan i domkraft komma in luft, vilket orsakar störningar.

Frisläppning av luft från hydraulsystemen:

1. Vrid utloppsventilens handtag moturs två hela varv.
2. Ta bort oljepåfyllningslocket.
3. Pumpa med snabba, fylla slag med spaken.
4. Upprepa ovanstående faser vid behov. Var noga med att sätta oljepåfyllningslocket tillbaka på plats.

Felsökning

Problem	Möjlig orsak	Nödvändig åtgärd
Domkraften stiger inte	Utloppsventilen är öppen	Stäng utloppsventilen
	Det finns luft i systemet	Avlufta systemet
	Oljenivån är låg	Tillsätt hydraulolja och utför avluftning
	Lyftkapaciteten överskreds	Använd en domkraft med lämplig kapacitet
	Sliten eller defekt packning	Byt packning
	Utloppsventilen fungerar inte korrekt	Rengör ventilen
Domkraften stiger långsamt	Pumpen fungerar inte korrekt	Kontrollera pumpens skick
	Sliten eller defekt packning	Byt packning
Domkraften stiger inte tillräckligt	Oljenivån är låg	Tillsätt hydraulolja och utför avluftning
	Utloppsventilen är öppen	Stäng utloppsventilen
Domkraften håller inte lasten	Utloppsventilen är inte stängd	Stäng utloppsventilen
	Hydrauloljan är förorenad	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad
	Pumpen läcker	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad
	Cylinderns packning läcker	Byt packning
	Det finns luft i systemet	Avlufta systemet
	Utlopps- eller säkerhetsventilen fungerar inte korrekt	Kontrollera ventilerna
Olja läcker från domkraften	Sliten eller defekt packning	Byt packning
Lyftarmen sjunker inte	Utloppsventilen är stängd	Vrid handtaget moturs för att öppna utloppsventilen
Lyftarmen sjunker långsamt	Cylindern är skadad invändigt	Kontakta en auktoriserad serviceverkstad
	Returfjädern är skadad	Byt fjäder eller kontakta en auktoriserad serviceverkstad
	Kopplingspunkten har fastnat	Smörj kopplingspunkten

Miljöskydd



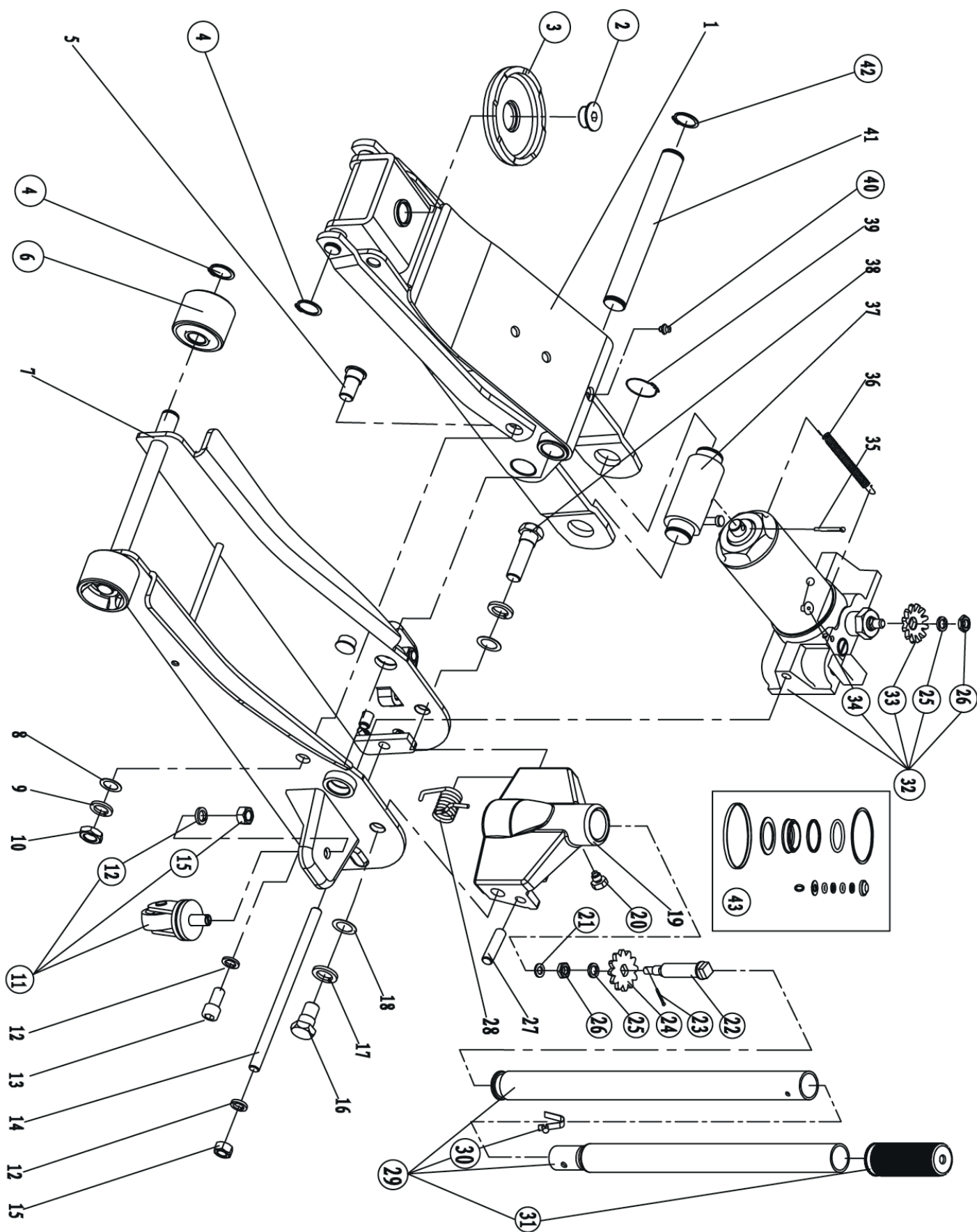
Den här symbolen anger att enheten inte får avyttras tillsammans med hushållsavfall inom EU. För att undvika miljö- och negativa hälsoeffekter måste enheten återvinnas på ett sådant sätt att material återvinns så bra som möjligt. Använd de återvinnings- och insamlingstjänster som tillhandahålls när du vill avyttra den använda enheten..



Notera: Hydrauloljan som används måste levereras till en mottagningspunkt för farligt avfall.

Tillverkad för

Tamforce Group, Pakkalankuja 6, 01510 Vantaa, Finland (asiakaspalvelu@puuilo.fi)



REF#	PART#	DESCRIPTION	QTY
1		Lifting arm assembly	1
2	T83508-10	Saddle pin	1
3	TZ830018-1	Saddle	1
4	GB894.1-18	C-clip Ø18mm	4
5		Connecting rod pintle	2
6	T830018-1	Front wheel	2
7		Frame assembly	1
8		Washer M16	2
9		Spring washer M16	2
10		Nut M16	2
11	T830021.5(asm)	Rear caster assembly	2
12	GB859-12	Spring washer M12	6
13		Socket head cap screw M12x25mm	2
14		Back shaft	1
15	GB6170-M12	Nut M12	4
16		Shoulder bolt M18X39mm	1
17		Spring washer M18	2
18		Washer M18	2
19		Handle socket	1
20	QLZ2C-1a	Handle socket screw M10X19mm	1
21	GB848-8	Washer M8	1
22	QLZ2C.3-2c	Shaft for spur gear	1
23	GB91-2X16	Cotter pin Ø2X16mm	1
24	QLZ2C.3-3a	Spur gear	1
25	GB859-16	Spring washer M10	2
26	GB6172-M10	Nut M10	2
27		Pump plunger pin	1
28	QLZ2C-4	Torsion spring	1
29	QLZ2C.2c	Handle assembly	1
30	T83508.5-4	Handle lock pin	1
31	QLZ2C.2-4	Handle cover	1
32	T830021.4a	Power unit assembly	1
33	QLZ2C.6-3a	Helical gear	1
34	TF1201C-29	Oil plug	1
35		Cotter pin Ø4X45mm	1
36		Return spring	1
37		Coupling connector	1
38		Right bolt M18X66.5mm	1
39		C-clip Ø30mm	2
40	GB1152-M6	Oil cup M6	1
41		Supporting shaft	1
42	GB894.1-25	C-clip Ø25mm	2
43	T830021.MF	Seal kit	1

tamforce®