



Poimu-, muoto- ja huopakatteen kattosilta T350B1

1. Yleistä

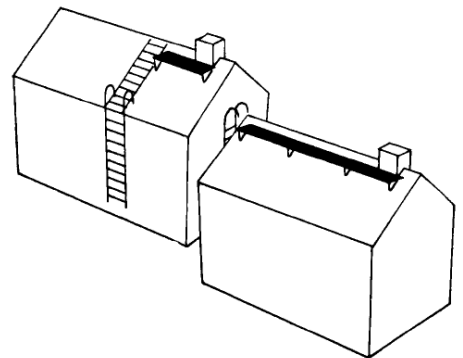
- Kattosillat on suunniteltu ja valmistettu standardin SFS-EN 516 luokan 1 mukaisesti ja maalattuina täyttävät asetetut vaatimukset.
- Luokan 1 mukainen kattosilta ei voi toimia turvaköyden kiinnityspisteenä.
- Viallista tai puutteellista tuotetta ei saa käyttää.

2. Suunnittelu

- Vesikaton kaikille huoltokohteille tulee järjestää turvallinen kulkutie. Harjansuuntainen liikkuminen järjestetään kattosillalla.
- Kattosillat tulee olla kaikille huoltoa ja tarkastusta vaativille huoltokohteille, mikäli kattokaltevuus on jyrkempi kuin 1:8 (7 °).
- Nousutie katolle voidaan järjestää joko räystään puolelta tai rakennuksen päädyistä. Suosittelemme järjestelyä, jossa katolle nousu tapahtuu talotikkaita pitkin päädyistä, jatkuen katkeamattomasti kattosiltana. Tämä edellyttää, että talotikas ja kattosilta voidaan asentaa samalle kohtaan. Räystäälle asennettu talotikas on aina altis lumikuormille ellei talossa ole lumiesteitä.
- Kun rakennuksessa on ilmanvaihto- tai viemärintiläpivientejä, paras sijoituspaikka kattosillalle on yleensä niiden yläpuolella, koska silloin kattosilta suojaa niitä kattoon pitkin mahdollisesti liukuvalta lumelta.
- Ainoastaan luokan 2 mukaiseen kattosillan voi asentaa Nesco turvakiskon.

3. Kattosiltojen mitat ja mitoitus

- Kattosillan pituus on 1,94 m ja jatkettaessa se limitetään 0,12 m, joten hyötypituus on 1,82 m.
- Kattosillan kävelytason leveys on 350 mm.
- Kattosillan kannakkeiden maksimi asennusväli on 1,2 m.
- Tuotteet on mitoitettu kestäämään 1,5 N (n. 150 kg) suuruinen pistekuorma.
- Kannakkeiden kaltevuuskulmaa voidaan säätää n.6 asteen jaolla välillä 0 - 45 °.
- Kattosillan alakiinnike KL3 soveltuu katteille, joissa ruodeväli on 300, 350 tai 400 mm.



4. Kattosiltakiinnikkeen osat ja paketin sisältö



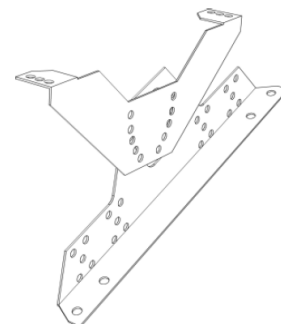
Nro	Tuote	kpl
1.	Kattosilta 1,94m	1
2.	KL3 ks/le kiinnike	3
3.	TAK350 kaltevuudensäätölevy	3
4.	M8x20 kuusioruuvi 8.8	14
5.	M8 mutteri 8.8	14
6.	Kattoturvaruuvi 7x50	9
7.	KP kumitiiviste	9
8.	KT1 korokerengas	3

5. Asennusjärjestys

1. Suunnittele paikat.
2. Varmista, että katon ruoteet ovat täyskanttisia ja hyväkuntoisia.

Mikäli ruoteet ovat terästä, lue kohta 6. Jos ruoteet/aluslaudoitus ovat puuta tai vaneria, voit jättää kohdan 6 kokonaan huomioimatta.

3. Mittaa katon kaltevuuskulma ja kokoa yksi kannake (KL3 + TAK350) katon kaltevuutta vastaavaan kulmaan. Yhden kannakkeen kokoamiseen tarvitaan 2 kpl M8 x 20 mm kuusioruuvia ja M8 mutteria. Kokeile onko kaltevuus hyvä. Muuta tarvittaessa ja kokoa kaikki kannakkeet maassa valmiiksi sopivaan kulmaan. Kokoa kuvan 1 mukaisella tavalla, sakarat eri suuntiin.



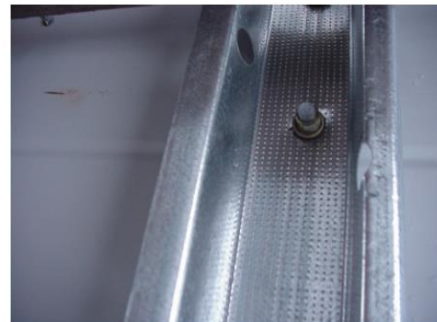
KUVA 1
HUOM! SAKARAT ERI SUUNTIIN

4. Suunnittele kannakejako niin, että alakiinnikkeet (KL3) osuvat poimukatteella urien ja muotokatteella aaltojen pohjille. Maksimi kannakeväli on 1,2 m. Huomioi myös, että reunimmaiseta kannakkeet saavat olla maksimissaan 0,25 m etäisyydellä kattosillan päästä.
5. Merkitse esim. väri- tai linjalangalla alakiinnikkeen (KL3) paikat, varmistaen, että kannakkeet tulevat linjaan. Tämä on tärkeää etenkin poimukatteella ja huopakatteella. Muotokatteella kannakkeet tulevat luonnostaan linjaan. Varmista, että suunnitellun kiinnityspaikan alla on ruode, ponttilaudoitus tai vaneri, johon 7 x 50 mm kattoturvaruuvit kiinnittyvät.
6. Asennus metalliruoteisiin (tämä kohta 6 koskee vain metalliruoteita)

Mikäli kate on jo laitettu, eikä aiotun kattosillan paikan kohdalle ole laitettu ruoteiden alle min. 32 x 40 mm aluspuita tai vanereita. Tällöin metalliruoteisiin kiinnitettäessä korvataan 7 x 50 mm kattoturvaruuvit M8 mm sisäkierreniiteillä ja M8 x 20 mm kuusioruuveilla (eivät sisälly pakettiin).

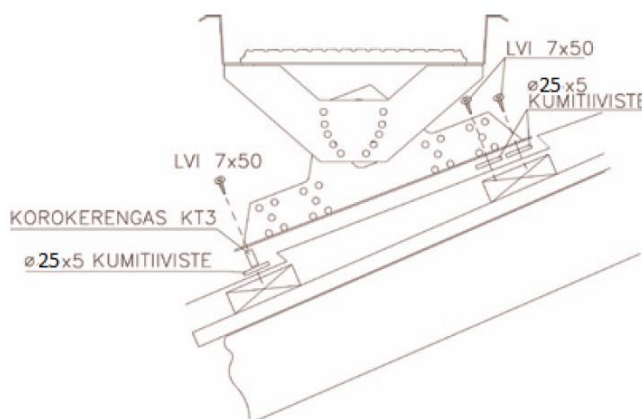
Varmista, että aiotun kiinnityspaikan kohdalla on metalliruode alla. Merkitse tarvittaessa ruoteen paikat. Merkitse porattavien reikien paikat alakiinnikettä (KL3) sabloonana käyttäen.

Laita sisäkierreniitit paikalleen ja litistä ne (tähän tarvitet erikoistyökalun).



Asenna kootut kiinnikkeet paikalleen. Laita niitinkannakkeen väliin Ø 25 x 5 mm EPDM-kumitiiviste. Kiinnitä kannakkeet M8 x 20 mm - M8 x 40 mm pultein.

7. Kiinnitä kannake kahdella 7 x 50 mm kattoturvaruuvilla kuvan mukaisesti. Ruuvit eivät saa osua ruoteen reunaan, vaan niiden tulee sijaita vähintään 15 mm reunasta. Läpiviennit tiivistetään Ø 25 x 5 EPDM-kumitiivisteillä, jotka laitetaan katteen ja kannakkeen väliin. Muotokatteella laitetaan lisäksi kannakkeen ja kumitiivisteen väliin muovinen korokerengas. Mikäli kyseessä on poimulevy tai huopakate, kiinnitysruuvien alla ei tarvita korokerengasta vaan ainoastaan kumitiivisteet.



8. Nosta lopuksi kävelytaso kannakkeiden päälle ja kiinnitä taso kuhunkin kannakkeeseen kahdella M8 x 20 mm kuusioruuvilla ja M8 mutterilla. Mikäli asennat useita tasoja peräkkäin, huomaa, että tasot ovat aina toisesta päästä kapeampia ja siksi tasot menevät limittäin, kun laitat kapeamman pään leveämmän pään päälle. Limitystä tulee olla kahden "rivan" verran. Jatkoskohdan reunakanttien päällä oleviin reikiin laitetaan 2 kpl M8 x 20 kuusioruuvia ja M8 mutteria. Kattosillan katkaisu käy helpoiten rautasahalla pitkän reiän kohdalta. Mikäli katkaiset sahalla katolla, älä päästä metallipurua katteelle, koska purut ruostuvat. Älä katkaise kulmahiomakoneella.

6. Hoito

- Kattosillan kannakkeiden ruuvien kireys tulee tarkastaa ensimmäisen vuoden aikana 4 kk välein. Tämän jälkeen tarkastus tulee tehdä vuoden välein.
- Kattosiltaa ei ole mitoitettu kestäämään koko katon lumikuormaa, varsinkaan liikkuvia lumimassoja. Tämän vuoksi lumen liike on estettävä ja raskas kohdistettava lumiasteisiin.



Nesco Oy

Teollisuustie 8
FI-16300 ORIMATTILA

13

EN 516 - 1 - B

Katon huoltotienä käytettävät
kattosillat T350B1
DoP: <http://nesco.fi>